











# GRAVELBIKE VAN HET JAAR 2025

GRAVEL BIKE JAAR '25

Er is geen andere tak in de fietsindustrie die zo hard in beweging is als gravel. Net zoals het jaren geleden de mountainbike verging, ontwikkelen fabrikanten dezer dagen de meest uiteenlopende modellen. Van volledig geveerde frames met een krom stuur tot veredelde koersfietsen met ruimte voor brede banden en alles ertussenin. Voor je als consument met zo'n fiets in het bos kan gaan vlammen, moet je eerst wel de bomen door dat bos zien. Net daar willen we met deze verkiezing een handje in helpen. Negen merken stuurden een fiets in en over de modellen die ons hart het snelst lieten slaan, lees je hier meer. De reviews van de overige fietsen vind je op **gritgravel.cc** en **grinta.be**.

# ZO HEBBEN WE GETEST

Het is ondertussen een mooie traditie geworden, deze 'Gravelbike van het Jaar'-verkiezing, en het concept blijft ongewijzigd. Een vast testpanel van technische redacteurs test alle ingestuurde fietsen op één en dezelfde dag, op telkens hetzelfde testrondje en geeft daarna voor elke fiets punten op productkenmerken als inzetbereik, comfort, kwaliteit van onderdelen, innovatie, rijgedrag en prijs-kwaliteit. Het testparcours is een staalkaart van de verschillende ondergronden die je in Vlaanderen of Nederland zoal tegenkomt met je gravelbike. Van goed lopend salongravel en bonkige betonbanen over karrensporen in een aardeweg tot een single-track: variatie troef! Zo proberen onze testers in een beperkte tijdspanne een zo volledig mogelijk beeld te krijgen van de capaciteiten van een fiets. Dankzij hun ruime bagage aan testervaring met alle types van (gravel)fietsen, kunnen ze vlot het kaf van het koren scheiden.

## PRIJSPLAFOND

Opnieuw stuurden zowel topmerken als nichespelers een fiets in. Voor alle duidelijkheid: merken kiezen zelf of ze deelnemen aan de verkiezing, de deelnemende fietsen worden vooraf niet door ons geselecteerd. Dit jaar telden we negen deelnemers, waarvan de BMC Kaius 01 ONE echter al meteen bij binnenkomst 'gediskwalificeerd' werd. Het prijsplafond voor deelnemende fietsen ligt immers op 7000 euro en met een adviesprijs van 10.999 euro zit de Kaius 01 ONE daar meer dan een klein beetje boven. Omdat die fiets er dan toch was en we het niet meteen een straf vonden om met deze knaller op pad te gaan, lees je binnenkort online een testverslag van deze gravelbolide.

## PRIJSCORRECTIE GAF DE DOORSLAG

Zo schoten er dus nog acht reguliere deelnemers over. Naast de toppers waarover je hier meer te weten komt, lees je online alles over de nieuwe Rose Backroad Unsupported , de Canyon Grizl CF 7, de Simplon Grid en de Trek Checkpoint SL6 AXS. Weet dat we bij de beoordeling niet alleen rekening houden met het rijgedrag van een fiets, maar ook met de prijs-kwaliteitverhouding. Volgens een vooraf bepaald correctiesysteem (per schijf van duizend euro) krijgen goedkopere fietsen een compensatie op hun resultaten, kwestie van een gravelbike van 2000 euro dezelfde kansen op de titel te geven als een fiets van 6500 euro. 'Pour la petite histoire': zonder die prijscorrectie zou de top drie er anders hebben uitgezien, met Cube nog op de eerste plaats, maar met Cannondale op twee en Giant op drie.





# VLIEGEN OV ER GRAVEL



De eerste indruk bepaalt vaak hoe je over iets of iemand denkt. Dat is puur menselijk en geldt ook voor de leden van de vakjury van de Gravelbike van het Jaar. De Cube Nuroad C:62 SLT maakt vanaf de eerste blik indruk: het frame oogt strak, elegant, bijna minimalistisch, en tegelijk verraadt elk detail dat hier over elk lijntje en elke ronding is nagedacht. Met zijn interne kabelgeleiding en geïntegreerde zadelpenklem voelt het alsof de fiets in één beweging uit carbon is gegoten. Deze Nuroad is een demonstratie van wat Cube met gravelbikes kan.

› TEKST **JURGEN GROENWALS**
› FOTO'S **DAVID STOCKMAN**








## CUBE NUROAD C:62 SLT

**Frameset:** C:62 Advanced Twin Mold Technology met C:62 Technology carbon voorvork
**Groepset:** Sram Red AXS met Powermeter (10-46 cassette), 42T-crank
**Wielen:** Newmen Advanced SL X.R. 36, Vonoa carbon
**Banden:** Schwalbe G-One RS Pro, 45 mm
**Stuur:** Newmen (Cockpit in 2026)
**Stuurpen:** Newmen (Cockpit in 2026)
**Zadel:** Acid Nuance SLT X Carbon
**Zadelpen:** Newmen Advanced carbon
**Maten:** XS, S, M, M, L, XL
**Gewicht:** 7,75 kg (maat M)
**Prijs:** € 6149

Zodra je opstapt veranderen die heerlijke looks in realiteit. Het frame weegt slechts een fractie van wat je zou verwachten bij een gravelbike en met een totaalgewicht van 7,75 kilo is de Nuroad C:62 SLT een van de lichtere gravelracers die je op de markt kunt vinden. Dat merk je meteen bij het accelereren: geen vertraging, geen verlies, enkel directe energieoverdracht. Cube gebruikt hier zijn eigen C:62 carbontechnologie waarbij de vezels zo zijn gelegd dat je maximale stijfheid krijgt op de plekken waar dat nodig is – de trapas en de liggende achtervork – terwijl de voorvork en de bovenbuis net genoeg beweging toelaten om de scherpe randen van het gravelrijden weg te filteren. Die 62 slaat overigens op het percentage carbon dat in het frame gebruikt wordt. Het resultaat is een frame dat stijf is waar het moet en soepel waar het kan. Over de lichtbruine kleur van de testfiets heerste onder de testers nog onenigheid, aan de 2026-kleurstelling van de Nuroad C:62 SLT hield de jury wel een collectieve kaakverstuiking over toen hun mondjes openvielen van bewondering. Of om het in jongerentaal uit te drukken: vet cool!

### SNELHEID EN VERTROUWEN

Een belangrijk deel van de ervaring van de Nuroad komt van de wielen. De Newmen Advanced SL X.R.36-wielen zijn als de vleugels van deze fiets, deze wielen maken het verschil tussen gewoon fietsen en vliegen. Hun lage gewicht en hoge zijdelingse stijfheid garanderen razendsnelle acceleraties en haarscherpe stuurlijnen. Op asfalt rollen ze bijna geluidloos, alsof je over een gladde spiegel glijdt. Maar hun ware talent komt naar boven als je het gravel opstuurt. Waar lichtere wielen soms nerveus worden van zodra de ondergrond losser wordt, blijven deze Newmens kalm en stabiel. Alsof ze op onzichtbare rails door het grind geleid worden. In snelle afdalingen geeft dat het vertrouwen om harder te gaan dan je normaal zou willen, durven of kunnen. Handjes los op het stuur, blik ver vooruit en geef maar gas. Het is dat gevoel dat een goede wielset onderscheidt van een middelmatige: niet alleen snelheid, maar ook vertrouwen. Doe daar nog een setje snelle Schwalbe G-One RS Pro-banden rond en je begint te beseffen dat deze Nuroad excelleert in standje 'vooruit'.

### NOG MEER VERTROUWEN

De SRAM Red AXS-groepset tilt de hele rijervaring nog een trede hoger. Zelfs onder zware belasting (op een korte, nijdige klim bijvoorbeeld) springt de ketting zonder haperen naar het juiste kransje. Het elektronische systeem reageert sneller dan je denkt en voelt bijna voorspellend aan. De 1x13 cassette (10-46) en een crankstel met een 42-tands kettingblad passen prima bij het karakter van de Nuroad. De geïntegreerde powermeter voegt een laag van precisie toe die vooral sportieve rijders zal aanspreken. Kijk op je fietscomputer en je merkt al snel dat je hogere vermogens rijdt dan normaal. De fiets daagt uit, maakt je duidelijk dat je meer kan dan je dacht. De 160 millimeter-schijven leveren ook op lange afdalingen een constante en voorspelbare remkracht. De remmen bouwen hun kracht vloeiend op waardoor je precies kunt doseren.

**Op rechte stukken voelt hij als een speer die vooruit wil, sla een kronkelend bospad in en je ontdekt hoe snel de Cube reageert op elke stuurbeweging.**

### NOG MEER SNELHEID

Ook in de geometrietabel toont de Nuroad C:62 SLT zijn ware karakter. Met een reach en stack die dichter bij die van een endurance racer liggen dan van een bikepackingfiets, zit je iets meer naar voren, iets agressiever. Niet zo extreem als op een pure wegfiets, wel duidelijk gericht op snelheid en efficiëntie. De balhoofdhoek van 71,5° (maat medium) geeft stabiliteit op hoge snelheid terwijl de relatief korte achtervorken de fiets wendbaar houden in technische secties. Op rechte stukken voelt hij als een speer die vooruit wil, sla een kronkelend bospad in en je ontdekt hoe snel de Cube reageert op elke stuurbeweging. Het is precies die balans waarmee de Nuroad C:62 SLT zich bij de gravelracers positioneert: gebouwd voor tempo. De 45 millimeter brede Schwalbes bieden een perfecte balans tussen snelheid en comfort. Breder kan, tot 50 millimeter, zodat je de Cube gerust kunt inzetten op ruigere ondergronden, al voelt de fiets zich beter in zijn element op iets snellere rubbers. Noem het een renpaard op spikes, geen muildier met hoefijzers. De ruimte en de opties zijn er, maar de geometrie en de wielen nodigen simpelweg meer uit tot racen dan tot bikepacking.

### NU NOG BETER!

Alsof Cube in het tussenseizoen kon spieken op onze evaluatieformulieren (wat voor alle duidelijkheid absoluut niet het geval was), slaagden de Duitsers er in om ons enige kritiekpunt op de Nuroad C:62 SLT weg te werken. Op een high-end gravelracer van dit kaliber vonden we de combinatie van een los stuur met een losse stuurpen immers eerder minnetjes, wat ons betreft mocht dat gerust een carbon stuurcombo zijn. En kijk, vanaf 2026 stuur je de Nuroad carbon cockpit met geïntegreerde kabelgeleiding, aero spacers en een GPS-houder het grind op. Waarmee de wow-factor van de Cube nog een tikkeltje wordt opgetild, zonder dat de prijs mee de hoogte ingaat. Fraai, heel fraai van Cube. Het lijkt wel reclame voor Mr. Proper of een ander schoonmaakmiddel: "Nu nog beter!"

### EEN RENPAARD, GEEN PAKEZEL

We reden met deze Cube Nuroad C:62 SLT over asfalt, gravelwegen en smalle bospaadjes, en telkens opnieuw verbaast de fiets. Op de weg voelt hij als een pure racefiets, gretig en efficiënt. Op gravel transformeert hij moeiteloos in een stabiele rakker die snelheid omzet in plezier. In het bos, over boomwortels en op korte klimmetjes danst hij vrolijk rond en geeft hij het vertrouwen om bepaalde stroken harder te nemen dan je anders zouden doen. Het is alsof de fiets telkens opnieuw zegt: "Kom maar op, ik kan dit wel aan."

## Conclusie

**De Cube Nuroad C:62 SLT is geen alleskunner, geen pakezel en al zeker geen budgetfiets. Het is een renpaard, een sportwagen en een precisie-instrument. Hij vraagt aandacht, maar hij geeft er ook iets unieks voor terug: de sensatie dat je niet gewoon fietst, maar vliegt. En op die momenten, wanneer je over een grindpad jaagt en alleen het geluid van je banden en je ademhaling hoort, besef je dat dit precies is wat een gravelracer hoort te zijn. Niet voor niets bekroond met de titel "Gravelbike van het Jaar".** ■