Tekst: Roel van der Sluis / Foto's: Gijs Perkranus

DIRECT BESTE VRIENDEN



Up/Down Mountainbike Magazine 2023 #4.indd 36 25-08-2023 13:37





CUBE STEREO ONE55

Deze zomer mochten we in Beringen kennismaken met de nieuwe Cube Stereo ONE55, een bike die volgens Cube binnen het all-mountainsegment valt. De bike begeeft zich precies tussen de nieuwe Stereo ONE44 140 millimeter trailbike en de Stereo ONE77 170 millimeter enduro-bike. Op papier ziet hij er veelbelovend uit. Eens kijken of dit ook echt het geval is.



De ONE55 heeft een opvallende look met mooie strakke lijnen. De kleur met de naam Bondibleu 'n Grey is uitgesproken mat blauw, waardoor de bike niet te missen is op de trails. Een groot logo of andere afleiding is ook niet te vinden, dus je moet even goed kijken voordat je ziet dat je met een Cube te maken hebt.
Het frame is niet alleen mooi, zijn geometrie is modern en hij is voorzien van handige features. De balhoofdhoek bedraagt 64,2 graden en de reach is lang. Kortom, de intenties van deze fiets zijn duidelijk.
Cube heeft in de onderbuis van de ONE55 opbergruimte geïntegreerd. Handig, want de meegeleverde multitool kan samen met eventuele andere tools met een elastieken band aan de achterzijde van de klep worden gemonteerd. Dat voorkomt dat het spul gaat rammelen in het frame; iets wat we bij andere merken wel eens hebben meegemaakt. Het is echter geen apart compartiment, dus zorg ervoor dat je kleine onderdelen in het meegeleverde etui opbergt om te voorkomen dat zaken intern een reis door het frame maken.

Het progressieve frame wordt bijgestaan door een Fox 36 Float Performance Elite FIT GRIP 2 160 millimeter voorvork en een Fox Float X2-achterdemper om de 150 millimeter veerweg achter op te vangen. Zowel het frame als de achterbrug en seatstays zijn volledig van carbon, wat zorgt voor comfort en stijfheid.
Bij de afmontage treffen we een verrassing aan: waar de toevoeging van de letters SLX doet vermoeden dat de fiets met een Shimano SLX-groep is afgemonteerd, vinden we zowel dubbel-piston remmen als een drivetrain uit de Shimano XT-groep. De wielset en naven (29 inch Newmen Evolution) zijn voorzien van een Maxxis Assegai/Minion DHR II-combinatie met MaxxGrip/MaxxTerra-compound. Sturen doe je met de 800 millimeter brede RaceFace Turbine-handlebar in combinatie met een korte RaceFace Turbine-stuurpen. De bekabeling loop grotendeels intern, waarbij de kabels vanaf het stuur via de headset het frame binnengaan, wat het geheel een opgeruimde look geeft.

Up/Down Mountainbike Magazine 2023 #4.indd 37 25-08-2023 13:37



EERSTE INDRUK

De eerste meters op de bike voelen meteen vertrouwd aan, iets waar we door de jaren heen bij Cube op zijn gaan rekenen. Hoewel op papier de medium testfiets iets aan de kleine kant zou moeten zijn voor onze testrijder, bleek hij alles behalve (te) klein aan te voelen. Opvallend is de stuurbreedte, want 800 millimeter is voor iemand die normaliter een maat M zou rijden nogal aan de brede kant. De bike reageert snel op input van de rijder en zelfs op vlakke stukken en tijdens het klimmen heb je niet het idee op een fiets met 150 millimeter te rijden. Ook is de zitpositie behoorlijk efficiënt voor een fiets van dit kaliber.

Wat niet direct opvalt, maar wel aanwezig is, is een beetje pedal-bob. Dit zien we vaker terug bij horst-link fietsen en lijkt onvermijdbaar bij dit design van achterbrug-ophanging. Echter is dit direct opgelost met een draai aan de lock-outknop van de achterdemper.

Klimmen gaat prima op deze bike, maar wanneer de beklimmingen steiler worden zal je zelf wat meer naar voren moeten gaan zitten om voor geen grip te verliezen. Dit wordt vooral veroorzaakt door de lange reach en vlakke balhoofdhoek, en is vooral merkbaar als de klim – naast steil – ook technisch is. Hoewel de ONE55 niet opvallend licht is, voelt hij goed in balans tijdens het klimmen. Je hebt nooit het idee met een trage of logge bike te maken te hebben en enorm af te moeten zien om de heuvel op te komen.

Bij de eerste afdaling vallen twee dingen direct op. Het eerste is hoe ongelooflijk stil de fiets is. De Newmen-achternaaf is zo goed als onhoorbaar tijdens het rijden en er is ook geen geratel van kabels. De extra dimensie die dit toevoegt aan het rijden besef je pas als je het voor het eerst ervaart. Het tweede punt is het vertrouwen dat de ONE55 biedt, direct al bij de eerste afdaling. Dat is bijzonder, want ondanks het feit dat wij regelmatig op andere fietsen rijden, blijven ook wij een periode van gewenning nodig hebben voordat we de fiets echt tot het uiterste durven te pushen. Bij de ONE55 was hiervan echter geen sprake: hij hielp ons direct door serieuze rockgardens,

Up/Down Mountainbike Magazine 2023 #4.indd 38 25-08-2023 13:37

over jumps en van drops. Dit ging gepaard met een zeer speels karakter van de fiets, die zich lichtvoetig over de trails bewoog en zich maximaal de bochten in liet drukken. Ook manuals en bunny-hops zijn geen probleem, want de bike laat zich makkelijk op zijn achterwiel trekken. Het feit dat we een (te) klein maatje reden versterkt dat natuurlijk, maar dat neemt niet weg dat lol trappen een van de grootste talenten is van de ONE55.

OP DE TRAILS

De bike remt goed af, dit met dank aan de Shimano XT-remmen. Ze hebben de bekende Shimano-bite met een agressief eerste aangrijpingspunt, wat zorgt voor vertrouwen en zekerheid... en meer dan voldoende remkracht om deze machine af te remmen. Het schakelen met de XT-groep werkt prima en naar behoren. In combinatie met de MRP-chainguide en een narrow-wide chainring kregen we het toch voor elkaar om bij wat heftiger secties de ketting er een aantal keren af te krijgen. Misschien toch maar een schakeltje uit die ketting volgende keer...

De combinatie Maxxis Assegai en Minion DHR II zorgt voor veel grip en vertrouwen en de bike fietst alsof ie op rails rijdt. Wellicht is het voor het ruigere bikepark of het Alpenwerk raadzaam om in ieder geval achter een double down casing te monteren om lekrijden op ruwere afdalingen te voorkomen, want afdalen doet de ONE55 graag.
De Fox-suspensie laat weinig te wensen over, want het biedt veel mid-stroke support en veel pop, waardoor de bike zich mooi laat lanceren. Rockgardens en worteltapijtjes zijn wel voelbaar, maar worden mooi gereduceerd, waardoor je toch wat gevoel met de trail blijft houden en je niet het idee hebt dat je op een Perzisch tapijt rijdt.

De balhoofdhoek is standaard 64,2 graden en deze is om te zetten naar 64,8. Zo kun je bijvoorbeeld rondom Nederland kiezen voor een wat steilere hoek voor meer efficiënte en deze aanpassen naar een luiere balhoofdhoek tijdens vakanties in de bergen of tijdens weekendjes bikepark.

Dit is trouwens geen eenvoudige on the trail aanpassing, wat deels te maken heeft met de interne kabeldoorvoer door het balhoofdstel. Hoewel het omzetten van de hoek an sich niet heel ingewikkeld is, is het een flink gehannes om de kabels weer goed te krijgen. Daarbij moet je ook rekening houden dat dit het beste gedaan wordt op een schone fiets – zand, modder en lagers zijn geen goede vrienden. Oftewel, een klusje dat je het beste thuis doet voordat je op pad gaat. Maar laat je hierdoor niet weerhouden, want je raakt aan de handelingen gewend en het is een mooie feature die de ONE55 veelzijdig maakt. De balhoofdset van Acros heeft een ingebouwde stuurblokkering, wat voorkomt dat het stuur tijdens een crash tegen het frame aan slaat en het beschadigt.

De opbergruimte in het frame is erg handig en is groot genoeg voor wat tools, een pompje en eventueel een binnenband of regenjasje of iets dergelijks. Om het compartiment te openen moet een knop op de onderkant van de onderbuis van het frame worden ingedrukt. Dat is wat minder prettig als je er een dag modderige trails op hebt zitten. Verder is de onderzijde van de onderbuis beschermd met een rubber pad, een mooie extra feature. Ook de chainstays zijn voorzien van bescherming voor zowel ketting als remschijf. Kleine extra's die allemaal de duurzaamheid van de fiets ten goede komen.

Cube's eigen mechanische dropperpost werk goed en zorgt ervoor dat het SDG Bel Air V3-zadel 150 millimeter zakt. De testfiets was voorzien van ACID A1-CB flatpedals. Deze brede pedalen met een laag profiel boden prima grip op de trails.

CONCLUSIE

Voor 3999 euro krijg je behoorlijk wat fiets. Gezien de rijeigenschappen en afmontage zal je beslist een hoop plezier beleven aan deze veelzijdige bike. Het vertrouwen dat de ONE55 je direct biedt zorgt voor een metgezel waarmee je het idee hebt alles aan te kunnen, zodat ook jij als rijder zal groeien. Aangezien de fiets met genoemde afmontage en veerweg valt binnen het all-mountainsegment zal hij het beste tot zijn recht komen in heuvels of bergen. Echter zal hij ook op een rondje Heuvelrug, wanneer je je niet druk maakt om de snelste tijden, veel plezier kunnen opleveren.

Cube Stereo ONE55 C:62 SLX 29
Frame C:62 monocoque advanced twin mold technology, ISCG05, Boost 148, UDH, 155 mm
Vering voor/achter FOX 36 Float performance Elite FIT GRIP 2 / Fox Float X2
Schakelsysteem Shimano XT 12 speed
Remmen Shimano XT BR-M8120 (203/180)
Wielen Newmen Evolution SL A.30
Stuur/stuurpen RaceFace Turbine R35
Zadelpen Cube Dropper Post, Handlebar Lever
Banden Maxxis Assegai, Maxxis Minion DHR II
Maten S,M,L,XL
Prijs € 3999
cube.eu/nl

