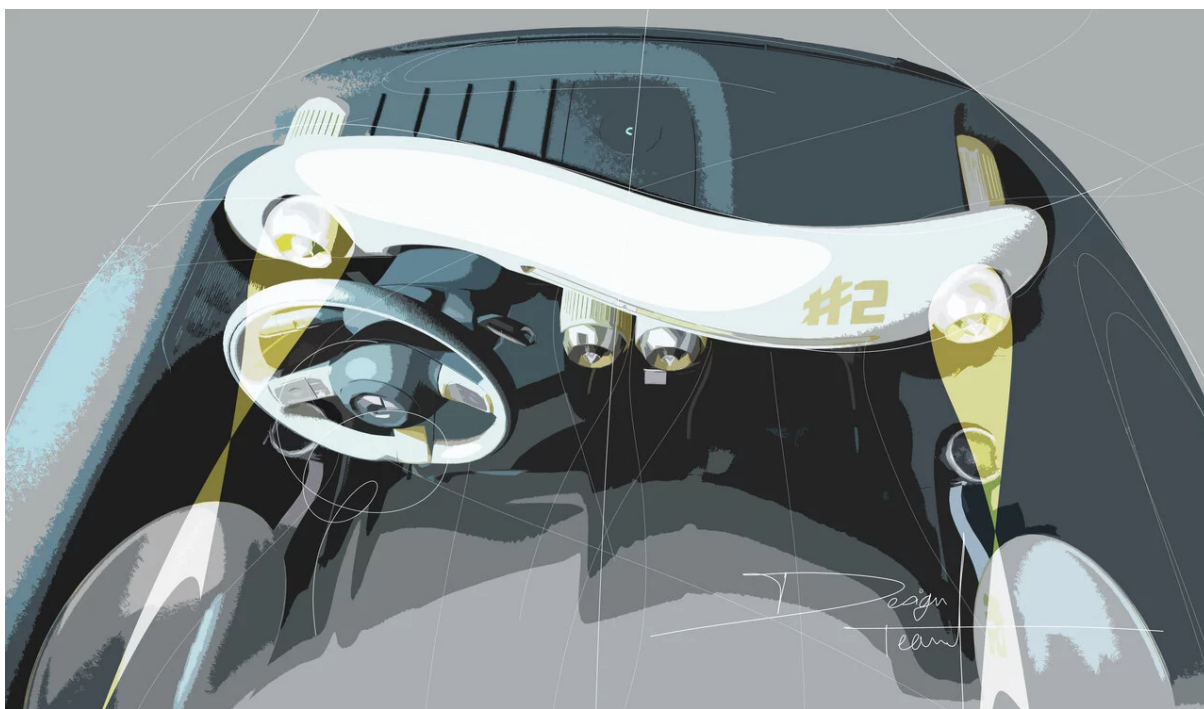


smart

Måndag 22 juni 2026 09:00 CEST

smart presenterar interiörkoncept och ECA-plattform för kommande smart #2



- Interiören i smart Concept #2 kännetecknas av en sammanhängande sittlösning, effektivt utnyttjande av utrymmet och hög kvalitetskänsla i ett ultrakompakt format
- Den nyutvecklade ECA-plattformen utgör den tekniska grunden för smart #2 och har utvecklats för att maximera smidighet, utrymme och säkerhet
- smart Concept #2 visar riktningen för en ny tvåsitsig elbil utvecklad för europeiska stadsmiljöer

Göteborg, 22 juni 2026. För första gången i Europa har smart visat upp konceptbilen smart Concept #2¹. Under ett event i Rom gav företaget en inblick i design- och utvecklingsarbetet bakom den kommande smart #2 samt presenterade nya detaljer om den tekniska plattformen ECA. Att presentationen hölls i Rom är ingen slump. Stadens smala gator och täta stadsmiljö speglar de förutsättningar som smart's tvåsitsiga modeller är utvecklade för. Precis som föregångaren smart fortwo, vilken i dag rullar i över två miljoner exemplar i Europa, är nya smart #2 helt utvecklad med stadslivet i fokus.



"smarts tvåsitsiga modeller har länge haft sin självklara plats i europeiska städer. Redan från början utvecklades de för att möta de utmaningar och behov som följer med ett växande stadsliv. I Rom visade vi nästa steg i utvecklingen av det välkända tvåsitsiga konceptet, inför världspremiären i Paris senare i år. Interiörkonceptet och ECA-plattformen ger en tydlig bild av tankarna bakom den kommande smart #2. För oss handlar framtidens urbana mobilitet inte om ökad komplexitet, utan om smartare lösningar som är anpassade efter människors vardag."

Wolfgang Ufer, CEO för smart Europa

Europadebut för smart Concept #2

Med smart Concept #2 visar smart designriktningen för den kommande smart #2. Bilens proportioner, tvåfärgade kaross, ramlösa dörrar och genomarbetade detaljer utgår från designprincipen *Function becomes Fashion*. Tanken är att funktion och design ska gå hand i hand, där bilens identitet formas av dess praktiska egenskaper snarare än av dekorativa designelement.



smart #2:s interiörkoncept: Ett nytt sätt att tänka kring utrymme och kvalitet

Ett av de mest framträdande inslagen i interiören är den sammanhängande sittlösningen, den S-formade instrumentpanelen och ett genomgående fokus på effektivt utnyttjande av utrymmet. Tillsammans skapar dessa en öppen och tydligt strukturerad kupé med en rymlig känsla, trots bilens kompakta mått.

Utgångspunkten för interiören är att urban mobilitet inte bara ska vara effektiv utan också bekväm och genomtänkt. Sittlösningen är därför mer än ett designelement. Genom att minska den traditionella uppdelningen mellan förare och passagerare bidrar den till en öppnare kupémiljö och förstärker känslan av rymd i det kompakta formatet.

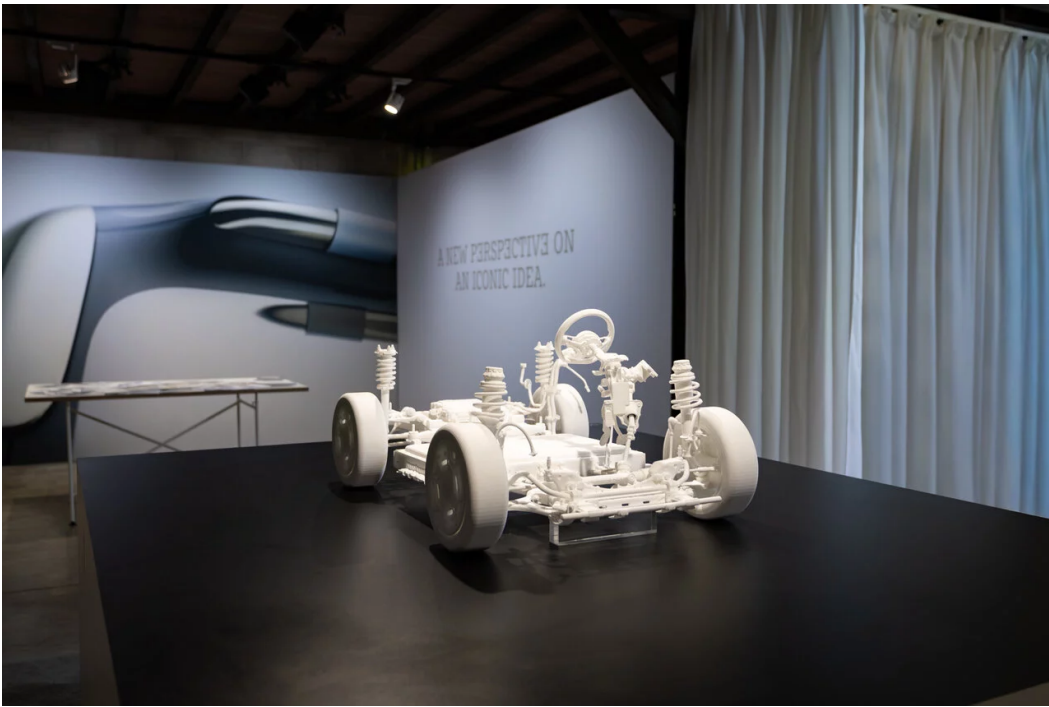
Kupéns öppna utformning skapar en avskalad men välkomnande atmosfär. Den S-formade instrumentpanelen är utvecklad för intuitiv användning, god överblick och hög utrymmeseffektivitet.



Electric Compact Architecture – den tekniska grunden för smart #2

Under eventet presenterade för första gången smarts ingenjörer och produktexperter fler tekniska detaljer om den skalbara plattformen ECA (Electric Compact Architecture). Plattformen har utvecklats särskilt för en ultrakompakt helelektrisk bil och utgör den tekniska grunden för den kommande smart #2. Målet har varit att kombinera effektivt utnyttjande av utrymmet med smidiga köregenskaper, hög säkerhet och praktisk användbarhet i vardagen.

I smart #2 möjliggör ECA-plattformen en vändradie på endast 6,95 meter mellan trottoarkanter, vilket motsvarar smidigheten hos den senaste generationens tvåsitsiga smart-modell. Detta löser en av stadstrafikens största utmaningar: maximal manövrerbarhet på trånga ytor. Samtidigt är arkitekturen utformad för att maximera kupéutrymmet genom korta överhäng, kompakt integrerade komponenter och en konstruktion utvecklad specifikt för helelektrisk drift.



Den kommande smart #2 planeras att utrustas med ett batteri på 35,7 kWh (målvärde)², en räckvidd på cirka 300 kilometer³ enligt WLTP (ej slutgiltigt certifierad) samt möjlighet till DC-snabbladdning från 10 till 80 procent på mindre än 20 minuter⁴. ECA-plattformen är utvecklad för att ge smart #2 förutsättningar att fungera både i stadsmiljö och för längre vardagsresor, med den flexibilitet som dagens förare efterfrågar.

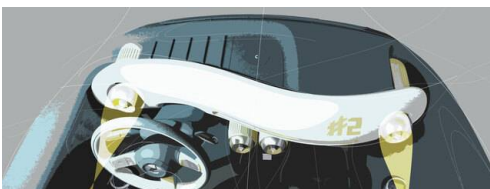
Säkerhet i kompakt format – nästa generation av Tridion Cell

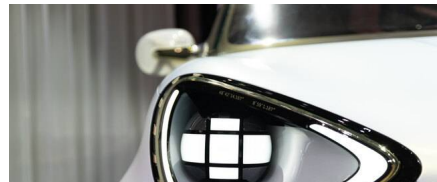
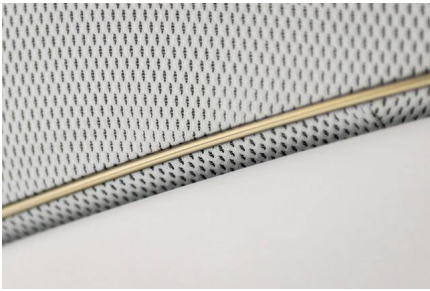
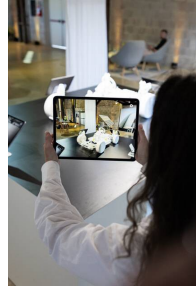
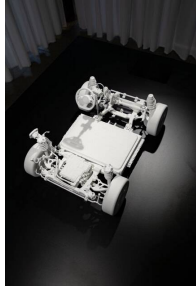
Säkerhet är ett av de centrala fokusområdena i utvecklingen av ECA-plattformen. Med den så kallade Hyper Tridion Cell vidareutvecklar smart ett av sina mest välkända säkerhetskoncept och för över det till nästa generation av de ultrakompakta, helelektriska tvåsitsiga modellerna. Målet är att förena kompakta yttermått med en robust struktur och moderna säkerhetslösningar. Den nya generationen av Tridion Cell representerar smarts ambition att sätta säkerhet i fokus, oavsett fordonets storlek. Den kommande smart #2 visar att ett kompakt fordon inte bara kan vara yteffektivt, utan också erbjuda hög säkerhet, stabilitet och trygghet.

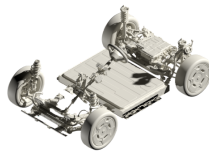
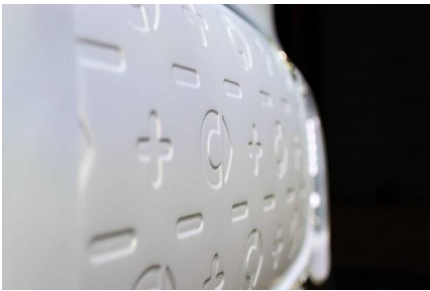
Fler bilder och videos finns i mediabiblioteket:

smart Concept #2

media.smart.com







Disclaimers

¹ Konceptbilen är inte till salu. De angivna WLTP-värdena är preliminära och ska endast betraktas som uppskattningar.

^{2/3/4} De angivna värdena är preliminära och baseras på uppgifter före slutligt EU-typgodkännande. Specifikationer och prestanda kan därför komma att ändras. Officiella värden publiceras efter slutförd homologering. Det avbildade fordonet kan innehålla extrautrustning som inte erbjuds på alla marknader eller för samtliga modellversioner och som kan medföra en extra kostnad.

Om smart

smart Europe GmbH grundades i juni 2020 som ett helägt dotterbolag till smart Automobile Co., Ltd. Bolaget är baserat i Leinfelden-Echterdingen nära Stuttgart. smart Europes internationella team ansvarar för all försäljning, marknadsföring och eftermarknadsaktiviteter för nästa generation av intelligenta fordon, produkter och tjänster på den europeiska marknaden. Med Wolfgang Ufer som VD och Martin Günther som finansdirektör utvecklar företaget sin fulla potential i Europa med en effektiv och kundorienterad affärsmodell. smart Automobile Co., Ltd. grundades som ett samriskföretag mellan Mercedes-Benz AG och Geely Holding Group och positionerar sig som en ledande leverantör av smarta elektriska fordon i premiumsegmentet.

Presskontaktuppgifter

Amanda Hassel
Marketing Specialist
smart Sweden
Marketing
amanda.hassel@smart.com
[+46 \(0\) 767 75 56 50](tel:+46(0)767755650)

Kopiera länk till sida

<https://media.smart.com/sv-SE/267110-smart-presenterar-interiorkoncept-och-eca-plattform-for-kommande-smart-2/>