

Måndag 28 september 2026 09:00 CEST

smart #2 får Tridion Cell Evo – för en ny nivå av säkerhet i stadsbilssegmentet



- Nästa generation av den välkända säkerhetscellen Tridion i nya smart #2 ger en karosstruktur utvecklad för att uppfylla höga säkerhetskrav.
- Electric Compact Architecture (ECA) kombinerar smidiga köregenskaper och effektivt utnyttjande av utrymmet i ett ultrakompakt format.
- Helt elektriska smart #2 är formgiven av Mercedes-Benz Global Design Team och representerar nästa steg i utvecklingen av smarts ikoniska tvåsitsiga stadsbil – för en ny era av elektrisk mobilitet.

28 september 2026, Leinfelden-Echterdingen, Tyskland. Kommande smart #2 tar säkerheten i stadsbilssegmentet till en ny nivå med karosstrukturen Tridion Cell Evo. Säkerhet är en central egenskap hos smart #2, oavsett dess kompakta dimensioner¹. Ett förfinande av chassits styvhet och strukturella belastningspunkter bidrar till säkerhet och trygghet bakom ratten, både i storstaden och på motorvägen. Nästa generation av den välkända säkerhetscellen Tridion kompletterar den strukturella motståndskraften genom att kombinera kompakta ytermått med en robust konstruktion som uppfyller moderna säkerhetskrav.



Nya Tridion Cell Evo

Tridion Cell Evo: inga kompromisser med säkerheten

Med Tridion Cell Evo har smarts R&D- och ingenjörsteam vidareutvecklat ett av de mest välkända inslagen i smarts säkerhetsfilosofi för en ny elektrisk era. Mer än 78 procent av karosstrukturen består av höghållfast stål, kompletterat med en trelagers stålkonstruktion och material med en draghållfasthet på upp till 1 800 MPa (megapascal). Med en vridstyvhet på 39 000 Nm/grad (newtonmeter per grad) har konstruktionen utvecklats för exceptionell styvhet och klarar en takbelastning på mer än fyra ton.

Skyddet för passagerarna förstärks ytterligare av sju krockkuddar och ett avancerat säkerhetsbältessystem som kombinerar Pyrotechnic Lap Pretension (PLP) och Crash Locking Tongue (CLT). Systemen bidrar till att förbättra fasthållningen av bäcken och nedre extremiteter samt minska de åkandes framåtrörelse vid en kollision. Batterisystemet skyddas av en strukturell konstruktion i flera lager, vilket ytterligare stärker säkerhetskonceptet i smart #2. Därutöver har smart #2 genomgått omfattande validering av fordonsdynamik och stabilitet.



Sju krockkuddar för maximalt passagerarskydd

"Med smart #2 har vårt R&D-team fokuserat på att validera Tridion Cell Evo och ECA-plattformen under verkliga förhållanden – från stadskörning till omfattande tester på europeiska vägar och motorvägar. Arbetet säkerställer att bilens struktur och inställningar för säkerhet och smidighet är specifikt anpassade till europeiska standarder och körförhållanden inför marknads lanseringen."

Dr. Tilo Schweers, Vice President R&D på smart Europe

Electric Compact Architecture (ECA) – den tekniska grunden för smart #2

I hjärtat av smart #2 finns Electric Compact Architecture (ECA), utvecklad av smarts internationella ingenjörsteam. Det är en specialutvecklad, helelektrisk fordonsarkitektur framtagen specifikt för smarts ultrakompakta tvåsitsare. ECA-plattformen förenar generösa innerutrymmen, en avancerad elektrisk drivlina, robusta säkerhetsstrukturer och smidiga köregenskaper – allt inom exceptionellt kompakta ytttermått i en bil som är mindre än tre meter lång.



Electric Compact Architecture (ECA)

Trots sitt ultrakompakta format rymmer den egenutvecklade ECA-plattformen ett batteri på 35,8 kWh med celler från CATL, med en målsatt kombinerad räckvidd på 290 km (WLTP) och stöd för DC-snabbladdning från 10 till 80 procent på 20 minuter². ECA har även en högintegrerad 11-i-1-enhet för den elektriska drivlinan. Den kompakta enheten samlar flera funktioner, såsom elektrisk drivning, kraftelektronik och styrning. Lösningen minskar komplexiteten i paketeringen och möjliggör ett effektivt utnyttjande av utrymmet, vilket bidrar till smart #2:s ultrakompakta format.

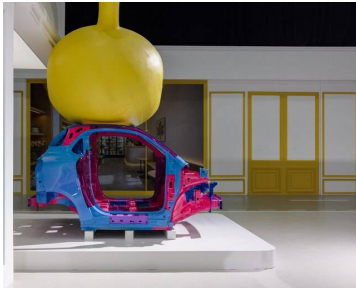
Smidig och följsam i stadsmiljö

Med en vändradie på endast 6,95 meter, mätt mellan hjulen, är smart #2 utvecklad för att enkelt kunna navigera på smala gator, trånga parkeringsplatser och i tät stadsmiljö. smart #2 är den enda bilen i segmentet med individuell femlänkad bakhjulsupphängning. Tillsammans med bakhjulsdrift och en viktfordelning på 50:50 mellan fram- och bakaxel bidrar fjädringen till responsiva, stabila och smidiga köregenskaper. Samtliga versioner av smart #2 kommer som standard att utrustas med däck i olika bredd fram och bak, med smalare framdäck och bredare bakdäck. Denna konfiguration bidrar till precis styrning och god manövrerbarhet vid framaxeln, samtidigt som den förbättrar grepp och stabilitet baktill.

Karaktäristisk design möter avancerad ingenjörskonst

smart #2 är formgiven av Mercedes-Benz Global Design Team och bygger vidare på den karaktäristiska **"wheels-at-the-corners"**-princip som har definierat smarts tvåsitsare sedan allra första början. Korta överhäng och ett ultrakompakt format maximerar utrymmet i kupén samtidigt som de bidrar till smart #2:s omisskännliga karaktär.

Nästa stopp för smart #2 är Paris, där modellen får sin världspremiär på Paris Motor Show den **12 oktober 2026**.



Disclaimer

¹smart #2: Fordonet genomgår för närvarande EU:s typgodkännandeprocess. De officiella värdena kommer att publiceras av smart via ordinarie kanaler så snart processen är slutförd. Fordonet som visas kan innehålla tillvalsutrustning och funktioner som inte erbjuds på alla marknader eller för samtliga modellversioner.

² Med en DC-snabbladdningsstation kan du till och med ladda med upp till 65 kW och gå från 10 % till 80 % SOC på 20 minuter under optimala förhållanden.

Om smart

smart Europe GmbH grundades i juni 2020 som ett helägt dotterbolag till smart AutomobileCo., Ltd. Bolaget är baserat i Leinfelden-Echterdingen nära Stuttgart. smart Europes internationella team ansvarar för all försäljning, marknadsföring och eftermarknadsaktiviteter för nästa generation av intelligenta fordon, produkter och tjänster på den europeiska marknaden. Med Wolfgang Ufer som VD och Martin Günther som finansdirektör utvecklar företaget sin fulla potential i Europa med en effektiv och kundorienterad affärsmodell. smart Automobile Co., Ltd. grundades som ett samriskföretag mellan Mercedes-Benz AG och Geely Holding Group och positionerar sig som en ledande leverantör av smarta elektriska fordon i premiumsegmentet.

Presskontaktuppgifter

Amanda Hassel
Marketing Specialist
smart Sweden
Marketing
amanda.hassel@smart.com
[+46 \(0\) 767 75 56 50](tel:+46767755650)

Kopiera länk till sida

<https://media.smart.com/sv-SE/272389-smart-2-far-tridion-cell-evo-for-en-ny-niva-av-sakerhet-i-stadsbilssegmentet/>