Torsdag 26 november 2026 10:25 CET

Nu kommer kylan – fem vintertips från helelektriska smart

- **Oberoende vintertester visar att kyla påverkar räckvidd och laddtid hos alla elbilar – men med rätt vanor minskar tappet rejält.**
- **Inför vintersäsongen delar helelektriska smart med sig av fem konkreta råd för smidigare körning, laddning och komfort i minusgrader.**
- **Förvärmning medan bilen står på laddning, rätt däcktryck och batteriförberedelse inför snabbladdning är några av de viktigaste återgärderna.**

Att elbilar klarar kyla olika bra blev tydligt i årets stora norska vintertest El Prix, där 24 elbilar sattes på prov i temperaturer ner mot 30 minusgrader. En av modellerna som stod sig väl var smart #5, som presterade bättre än genomsnittet när det gällde räckvidd i extrem kyla. Men alla elbilar mår bra av lite extra omtanke när temperaturen kryper nedåt.

"Att räckvidden sjunker i sträng kyla beror på fysikens lagar. Men man behöver inte vara ingenjör eller räckviddsnörd för att hantera det. Med ett par enkla vardagsvanor blir bilresan smidigare, även mitt i smällkalla vintern"

Hendrik Achenbach, vd på smart Sverige.

I minusgrader går en större del av bilens energi åt till att värma upp både kupén och batteriet, samtidigt som snö, slask och tätare kall luft kan öka körmotståndet.

Här är smarts fem råd för vintern med elbil:

1. Förvärm kupén före avfärd
Starta kupévärmen medan bilen fortfarande är ansluten till laddning. Det minskar behovet av att använda batteriets energi till kupévärme under körningen. I många elbilar går det att schemalägga uppvärmningen eller starta den via bilens app.
2. Förbered batteriet inför snabbladdning
Ett kallt batteri kan begränsa laddhastigheten. Om bilen har en funktion för att förvärma batteriet inför snabbladdning, använd funktionen i god tid före laddstoppet. Hur den aktiveras varierar mellan modeller. I vissa bilar startar den när en snabbladdare anges som mål i navigationen, i andra kan den aktiveras manuellt.
3. Håll koll på däcktrycket
Lufttrycket i däcken sjunker när det blir kallare. För lågt tryck ökar rullmotståndet och energiförbrukningen. Kontrollera därför trycket regelbundet när däcken är kalla och följ

biltillverkarens rekommendationer.

4. Planera laddningen med vintermarginal

Räkna med att räckvidden kan bli kortare och att laddstoppen kan ta längre tid i kyla. Kontrollera laddmöjligheterna längs vägen och ha gärna ett alternativ om en station är upptagen eller ur funktion. Lämna extra marginal för köer, omvägar och väderomslag.

5. Håll kameror och sensorer fria från snö och is

Snö, is och vägsmuts kan begränsa förarassistanssystemens funktion. Håll kameror och sensorer rena och se till att rutor, speglar och lampor är fria från snö och is. Borsta också bort snön från taket före avfärd.

Om smart

smart Europe GmbH grundades i juni 2020 som ett helägt dotterbolag till smart AutomobileCo., Ltd. Bolaget är baserat i Leinfelden-Echterdingen nära Stuttgart. smart Europesinternationella team ansvarar för all försäljning, marknadsföring och eftermarknadsaktiviteter för nästa generation av intelligenta fordon, produkter och tjänster på den europeiska marknaden. Med Wolfgang Ufer som VD och Martin Günther som finansdirektör utvecklar företaget sin fulla potential i Europa med en effektiv och kundorienterad affärsmodell. smart Automobile Co., Ltd. grundades som ett samriskföretag mellan Mercedes-Benz AG och Geely Holding Group och positionerar sig som en ledande leverantör av smarta elektriska fordon i premiumsegmentet.

Presskontaktuppgifter

Frida De Nuzzo
Marketing & PR Manager
smart Sweden
Marketing
frida.denuzzo@smart.com
+46 (0) 767 75 54 77

Kopiera länk till sida

https://media.smart.com/sv-SE/276229-nu-kommer-kylan-fem-vintertips-fran-helelektriska-smart/