

Måndag 12 oktober 2026 09:30 CEST

Världspremiär för nya smart #2 – ikoniska stadsbilen i en ny tappning



- På Paris Motor Show har helt elektriska smart #2 världspremiär och tar den ultrakompakta stadsbilen in i en ny era
- Med en femlänkad bakaxel, bakhjulsdrift och en vändcirkel på endast 6,95 meter är smart #2 byggd för urban smidighet
- Den nyutvecklade ECA-plattformen tillsammans med säkerhetsburen Tridion Cell Evo banar väg för ny teknik och hög säkerhet i ett kompakt format

12 oktober, 2026, Göteborg, Sverige. Med helt nya smart #2¹ återvänder den ikoniska bilen i en modern tappning. Trettio år efter att det första konceptet visades i Paris kombinerar den helelektriska stadsbilen smart klassiska, ultrakompakta format med den senaste elbilstekniken. Resultatet är en modern mobilitetslösning utvecklad för framtidens urbana mobilitet.



Den klassiska stadsbilen är tillbaka

Med smart #2 börjar ett nytt kapitel för den klassiska stadsbilen. Den nya modellen är 2 746 millimeter² lång och behåller samtidigt den karaktäristiska designen med hjulen placerade nära bilens hörn, ett designelement som har präglat modellen sedan den första generationen. Med en vändcirkel på 6,95 meter är smart #2 lätt manövrera på trånga stadsgator och smidig att parkera även där utrymmet är begränsat.



Den rymliga och praktiska kupén med smarta lösningar för vardagen, den tvåfärgade karossen och den ikoniska Split Tailgate är mer än bara snygga detaljer. Tillsammans blev de en självklar del av originalets uttryck som gjorde ursprungliga smart fortwo så lätt att

känna igen. Nu är de tillbaka i smart #2, i en moderniserad och ännu mer funktionell tappning.

"För mig är smart #2 mycket mer än bara en ny modell i vårt utbud. Den markerar återkomsten av en riktig ikon, omtolkad och anpassad för dagens städer. Vi har byggt vidare på allt som gjorde smart fortwo unik, samtidigt har vi tagit den ursprungliga idén med oss in i en ny era. Tekniken har utvecklats, städerna har förändrats och behovet av smarta mobilitetslösningar är större än någonsin. Det råder ingen tvekan om att det nu är dags för nästa kapitel i smarts historia."

Wolfgang Ufer, VD för smart Europe GmbH



Teknik skräddarsydd för nya smart #2

I grunden finns den nyutvecklade plattformen Electric Compact Architecture (ECA), framtagen specifikt för smart #2. Bilen drivs av en bakmonterad elmotor på 60 kW som ger 130 Nm i vridmoment till bakhjulen. Bredare däck bak än fram bidrar till ökad stabilitet och bättre köregenskaper.

Batteriet på 35,8 kWh är av typen LFP och ger en räckvidd på upp till 290 kilometer enligt WLTP (målvärde)³. Med DC-snabbladdning på upp till 65 kW kan batteriet laddas från 10 till 80 procent på 20 minuter⁴. Hemmaladdning (AC) stöds upp till 11kW, och med V2L-funktionen (Vehicle-to-load)⁵ kan bilens batteri även strömförsörja extern elutrustning.



smart #2 Electric Compact Architecture (ECA) platform

För första gången i den här bilklassen har smart #2 utrustats med en femlänkad bakaxel. Tillsammans med batteriets låga tyngdpunkt i golvet ger det en direkt styrkänsla – en perfekt balans mellan sportigare köregenskaper och hög komfort, oavsett om man kör i staden eller på motorvägen.

"Att hitta rätt balans i en så kompakt bil kräver att varje detalj finjusteras – från chassi och styrning till däckens egenskaper för både stadsgator och motorväg. Vi har testat smart #2 på provbanor, i vindtunnlar och på allmänna vägar i skiftande klimat. Känslan bakom ratten måste kännas trygg och stabil i verkligheten, inte bara på pappret."

Dr. Tilo Schweers, Vice President R&D Europe på smart Europe GmbH



Säkerhet och komfort i ett kompakt format

Grunden för säkerheten i smart #2 är ny Tridion Cell Evo – en vidareutveckling av märkets ikoniska säkerhetsbur som skyddar kupén utan att ta extra plats. Bilen är dessutom standardutrustad med förarassistanssystem som Pilot Assist samt adaptiv farthållare (ACC) med Stop & Go och Highway Assist.



smart #2 Tridion Cell Evo

Utrustningsnivåer för olika behov

På den europeiska marknaden lanseras smart #2 i tre utrustningsnivåer – Pure, Pure+ och Premium – samt i den begränsade specialversionen Couture Edition. Samtliga utföranden har en *bench seat*, en sammanhängande framsätelslösning som gör det möjligt att kliva in från båda sidor av bilen. Interiören kompletteras av en S-formad instrumentpanel och en öppen, stilren layout. En 10,1 tums pekskärm i mitten och en 8,8-tums förarskärm ger full uppkoppling via 4G, Wi-Fi och Bluetooth, och ett åttaårigt uppkopplingspaket för bilens digitala tjänster ingår. I Instrumentpanelen finns dessutom "smart Pillar", där mindre tillbehör enkelt kan fästas och nås under färd.

smart #2 Pure är märkets välutrustade instegsmodell, skräddarsydd för stadstrafik. V2L-funktionen gör det möjligt att strömförsörja kompatibel extern elutrustning direkt från bilen. Förarassistansen inkluderar smart Pilot Assist samt adaptiv farthållare (ACC) med Stop & Go och Highway Assist. LED-strålkastare och LED-baklyktor med automatisk helljusavbländning fulländar ett paket som är redo för både stadskörning och motorväg.



smart #2 Pure

smart #2 Pure+ bygger vidare på Pure och lägger till 11 kW AC-laddning och eluppvärmd bench seat. Precis som i Pure ingår ett omfattande säkerhetspaket som standard, med bland annat dödvinkelvarning, kollisionssvarning bakifrån och varning för korsande trafik vid backning.



smart #2 Pure+

smart #2 Premium adderar bland annat glastak, eluppvärmd bench seat i konstläder samt ett skräddarsytt Sennheiser-ljudsystem med sju högtalare. Fler färgkombinationer ger

utökade möjligheter till personlig anpassning – inklusive tvåfärgade karossalternativ med matchande interiör.



smart #2 Premium

smart #2 Couture Edition tillverkas i en begränsad upplaga om 999 exemplar i Europa. Modellen har matt lack i nyansen Atelier White, tak i Platinum Gold samt 16-tums Lyra-fälgar med gulddetaljer. Den levereras med full Premium-utrustning som standard – inklusive glastak, stämningsbelysning, rattvärme, Sennheiser-ljud, trådlös mobilladdning och navigation – tillsammans med ett numrerat emblem i kupén och ett helt unikt uttryck.



Fler dokument och bilder finns i vårt mediebibliotek:



media.smart.com

Disclaimer

¹ Observera: smart #2 genomgår för närvarande typgodkännande (homologering). Angivna tekniska data, utrustningsnivåer och funktioner baseras på det aktuella utvecklingsstadiet och kan komma att ändras under processens gång. Leverans sker när typgodkännandet är slutfört och bilen motsvarar den slutgiltiga produktionsspecifikationen.

² Detta gäller för smart #2 Pure, smart #2 Pure+ och smart #2 Premium. Specialversionen smart #2 Couture Edition har en totallängd på 2 764 mm.

³ Energiförbrukning, kombinerad, l kWh/100km (WLTP): 13,6 (Pure / Pure + / Premium / Couture Edition). CO₂ -utsläpp, kombinerat (under körning), i g/km: 0. Elektrisk räckvidd (WLTP) i km: 290 (Pure / Pure+ / Premium / Couture Edition). Uppgifterna är preliminära. Bilen genomgår just nu EU-homologisering, och uppgifterna kan komma att ändras när den är klar. När homologiseringen är slutförd publicerar smart de officiella värdena i de vanliga kanalerna.

⁴ Laddningstiden för batteriet kan variera beroende på bland annat omgivnings- och batteritemperatur, tillgänglig effekt och andra begränsningar (till exempel lokala lagar, tekniska standarder och gränser för osymmetrisk last). Den påverkas också av om fjärrstyrda funktioner används, som fjärrstyrd klimatanläggning eller förvärmning av bilen. Med trefasström kan du ladda med upp till 11 kW och gå från 10 till 80 procent laddningsnivå (SOC, State of Charge) på bara 3 timmar under optimala förhållanden. smart #2 Pure är ett undantag, eftersom den bara har en enfasig inbyggd laddare på 7,4 kW. Det är högsta möjliga laddeffekt för den laddaren, och laddningen tar då 5 timmar. Vid en DC-snabbladdare kan du ladda med upp till 65 kW och gå från 10 till 80 procent SOC på 20 minuter under optimala förhållanden.

⁵ V2L Kräver ett särskilt tillbehör (säljs separat) och funktionen är endast tillgänglig med uttag av Typ F (Schuko). Beroende på lokala standarder för extern elutrustning kan användningen i vissa länder vara begränsad eller inte möjlig.

⁶ Samtliga av smarts förarassistans- och säkerhetssystem är hjälpmedel och fritar inte användaren från sitt ansvar som förare. Beakta informationen i bruksanvisningen och systembegränsningarna som beskrivs däri.

Om smart

smart Europe GmbH grundades i juni 2020 som ett helägt dotterbolag till smart Automobile Co., Ltd. Bolaget är baserat i Leinfelden-Echterdingen nära Stuttgart. smart Europas internationella team ansvarar för all försäljning, marknadsföring och eftermarknadsaktiviteter för nästa generation av intelligenta fordon, produkter och tjänster på den europeiska marknaden. Med Wolfgang Ufer som VD och Martin Günther som finansdirektör utvecklar företaget sin fulla potential i Europa med en effektiv och kundorienterad affärsmodell. smart Automobile Co., Ltd. grundades som ett samriskföretag mellan Mercedes-Benz AG och Geely Holding Group och positionerar sig som en ledande leverantör av smarta elektriska fordon i premiumsegmentet.

Presskontaktuppgifter

Amanda Hassel
Marketing Specialist
smart Sweden
Marketing
amanda.hassel@smart.com
[+46 \(0\) 767 75 56 50](tel:+46767755650)

Kopiera länk till sida

<https://media.smart.com/sv-SE/273056-varldspremiar-for-nya-smart-2-ikoniska-stadsbilen-i-en-ny-tappning/>