

Lundi 20 juillet 2026 10:00 CEST

En route vers Paris : la smart #2 achève une phase de tests intensifs avant sa première mondiale



- La smart #2, 100% électrique est actuellement soumise à un programme complet d'essais internationaux avant sa très attendue révélation mondiale au Mondial de l'Automobile de Paris en Octobre prochain.
- Grâce à des essais rigoureux en phase de préproduction et à un programme approfondi de validation, cette citadine deux places réinventée promet une agilité urbaine exceptionnelle, une stabilité de conduite exemplaire, un raffinement acoustique et vibratoire de haut niveau, ainsi qu'une sécurité absolue.
- La collaboration entre l'équipe de design de Mercedes-Benz et les équipes de R&D de smart garantit le respect des plus hauts standards automobiles, transformant le concept initial en un modèle de série abouti : la nouvelle smart deux places.

20 Juillet, 2026, Leinfelden-Echterdingen, Allemagne. La smart #2 fait actuellement l'objet d'un programme d'essais rigoureux à l'échelle mondiale avant sa première mondiale au Mondial de l'Automobile de Paris en octobre prochain. Alors que la réinvention de son emblématique modèle deux places suscite un engouement croissant à travers le monde, la

smart #2 a pris la route dans une livrée de camouflage exclusive noire et blanche, imaginée par l'équipe de design mondiale de Mercedes-Benz.

Sur des centres d'essais dédiés, l'agilité de la smart #2 a été évaluée dans une grande variété de situations inspirées de la conduite urbaine réelle, allant de l'évitement d'obstacles imprévus aux changements de voie d'urgence, en passant par les chaussées mouillées à faible adhérence. Grâce à l'affinement continu des éléments clés du châssis, du rapport de direction et de la maîtrise des mouvements de suspension, le véhicule offre une stabilité optimale, une réponse précise et une agilité remarquable au quotidien en milieu urbain.

Au-delà de son agilité, le programme d'essais physiques intensifs a pour objectif de garantir à ce véhicule ultra-compact une expérience à bord d'un niveau supérieur, alliant raffinement, confort et sérénité.



Afin de garantir que le confort à bord soit à la hauteur de l'esthétique raffinée du véhicule, une vaste campagne de validation NVH (bruits, vibrations et acoustique perçue – *Noise, Vibration, Harshness*) a été menée dans de nombreux environnements exigeants, notamment en soufflerie, en chambre acoustique, sur centres d'essais ainsi que sur routes ouvertes. Les essais ont porté sur l'analyse des bruits aérodynamiques, des bruits de roulement, des bruits et vibrations du groupe motopropulseur, des phénomènes NVH liés à la température, ainsi que sur la détection des grincements et bruits parasites, avec un travail spécifique d'optimisation de la qualité sonore.

En testant différents types de pneumatiques sur des surfaces variées – asphalté irrégulier, béton rainuré et lignes droites à haute vitesse –, les ingénieurs ont recherché l'équilibre optimal entre une faible résistance au roulement, gage d'une autonomie maximale, et une réduction exceptionnelle des nuisances sonores. Afin de garantir une fiabilité durable, le

véhicule a également été soumis à des essais d'endurance exigeants sur des routes dégradées, des enchaînements de déformations continues et des rues urbaines présentant des nids-de-poule. Des tests d'impact ciblés ont permis de reproduire des situations courantes de conduite en ville, comme le franchissement de trottoirs ou le passage dans des nids-de-poule importants.



L'optimisation de la rigidité du châssis et le renforcement des points de contrainte structurelle garantissent à la smart #2 une grande fiabilité pour accompagner les conducteurs au quotidien en ville. En complément de cette robustesse structurelle, la nouvelle génération de l'emblématique cellule de sécurité tridion associe des dimensions extérieures compactes à une structure résistante répondant aux exigences modernes en matière de sécurité, offrant un haut niveau de protection, de stabilité et de confiance au volant.

En tant que citadine deux places 100% électrique, la smart #2 est conçue pour relever avec aisance les défis des environnements urbains modernes. Elle adopte la signature stylistique des "roues aux quatre coins", un élément emblématique du design de la smart fortwo depuis sa première génération, qui optimise l'espace à bord et lui confère une base géométrique idéale pour offrir une maniabilité exceptionnelle, même dans les espaces urbains les plus exigus.

Très attendue par les conducteurs urbains à travers l'Europe, la version de série de la smart #2 se prépare à sa première mondiale officielle au Mondial de l'Automobile de Paris en octobre 2026.

À propos

smart Europe GmbH est une filiale à 100 % de smart mobility International Pte. Ltd. et a été fondée en juin 2020 à Leinfelden-Echterdingen, près de Stuttgart. L'équipe internationale de smart Europe est responsable de toutes les activités de vente, de marketing et d'après-vente pour la prochaine génération de véhicules smart, des produits et services de la marque sur le marché européen. Avec Dirk Adelmann en tant que CEO et Martin Günther en tant que CFO, l'entreprise développe son plein potentiel en Europe avec un modèle économique hautement efficace et orienté client. La coentreprise internationale smart a été établie entre Mercedes-Benz AG et Geely Automobile Co., Ltd. smart se positionne comme un fournisseur leader de véhicules électriques intelligents dans le segment premium.

Relations presse

Henry Wattel

CEO

smart Belgium SRL

henry.wattel@smart.com

Emeline Paillard-Brunet

Directrice Marketing

smart Belgium

emeline.paillard-brunet@smart.com

Lien vers cette page

<https://media.smart.com/fr-BE/268322-en-route-vers-paris-la-smart-2-se-soumet-a-des-essais-exigeants-avant-sa-premiere-mondiale/>