

Maandag 28 september 2026, 10:42 CEST

smart #2 krijgt Tridion Cell Evo voor een nieuw veiligheidsniveau in het stadswagensegment



- De volgende generatie van de gerenommeerde Tridion-veiligheidscel in de nieuwe smart #2 zorgt voor een carrossierestructuur die ontworpen is om aan hoge veiligheidsnormen te voldoen.
- De Electric Compact Architecture (ECA) combineert een wendbaar rijgedrag en een efficiënt ruimtegebruik in een ultracompact formaat.
- De volledig elektrische smart #2, ontworpen door het Mercedes-Benz Global Design Team, belichaamt de evolutie van de iconische tweezits stadsauto van smart voor een nieuw tijdperk van elektrische mobiliteit.

September, 28, 2026, Leinfelden-Echterdingen, Duitsland. De nieuwe smart #2 biedt een nieuw veiligheidsniveau in het stadswagensegment dankzij de Tridion Cell Evo-carrossierestructuur. Veiligheid is een kernwaarde van de smart #2, ongeacht zijn compacte afmetingen¹. Verbeteringen aan de chassisstijfheid en de structurele belastingspunten dragen bij aan de veiligheid en het vertrouwen van de bestuurder, zowel in de stad als op de snelweg. De volgende generatie van de gerenommeerde Tridion-veiligheidscel versterkt deze structurele robuustheid en combineert compacte buitenafmetingen met een stevige structuur die voldoet aan de moderne veiligheidseisen.



De nieuwe Tridion Cell Evo

Tridion Cell Evo: geen compromissen op het gebied van veiligheid

Met de Tridion Cell Evo hebben de R&D- en engineeringteams van smart een van de meest herkenbare elementen van de veiligheidsfilosofie van smart verder ontwikkeld voor een nieuw elektrisch tijdperk. Meer dan 78% van de carrossierestructuur is vervaardigd uit hoogsterkte staal, aangevuld met een drielaagse staalconstructie en materialen met een treksterkte tot 1.800 MPa (megapascal). Met een torsiestijfheid van 39.000 Nm/deg (newtonmeter per graad) is de structuur ontworpen voor uitzonderlijke stijfheid en kan deze een dakbelasting van meer dan vier ton weerstaan. De bescherming van de inzittenden wordt verder ondersteund door zeven airbags en een geavanceerd veiligheidsgordelsysteem dat de technologieën Pyrotechnic Lap Pretension (PLP) en Crash Locking Tongue (CLT) combineert. Deze systemen helpen de fixatie van het bekken en de benen te verbeteren en de voorwaartse beweging van de inzittenden bij een botsing te beperken. Het batterijsysteem wordt beschermd door een gelaagde structurele opbouw, die het veiligheidsconcept van de smart #2 verder ondersteunt. Daarnaast heeft de smart #2 uitgebreide validatietests op het gebied van rijdynamiek en stabiliteit ondergaan.



Zeven airbags voor maximale bescherming van de inzittenden

"Met de smart #2 heeft ons R&D-team zich gericht op de validatie van de Tridion Cell Evo en het ECA-platform onder realistische omstandigheden, van rijden in de stad tot uitgebreide tests op Europese wegen en snelwegen. Dit werk zorgt ervoor dat de voertuigstructuur en de veiligheids- en rijdynamische afstellingen specifiek zijn afgestemd op de Europese normen en rijomstandigheden, in aanloop naar de marktintroductie."

Dr. Tilo Schweers, Vice President R&D bij smart Europe

De Electric Compact Architecture (ECA) als technische basis van de smart #2

In het hart van de smart #2 staat de Electric Compact Architecture (ECA), ontwikkeld door het internationale smart-engineeringteam. Het is een speciaal ontwikkelde, volledig elektrische voertuigarchitectuur die specifiek is ontworpen voor de ultracompacte tweezitter van smart. Het ECA-platform combineert een ruim interieur, een geavanceerde elektrische aandrijflijn, robuuste veiligheidsstructuren en een dynamisch en wendbaar rijgedrag, en dat alles binnen uitzonderlijk compacte buitenafmetingen, met een voertuigcarrosserie van minder dan drie meter lang.



Electric Compact Architecture (ECA)

Ondanks zijn ultracompacte afmetingen biedt het eigen ECA-platform plaats aan een 35,8 kWh-batterij met CATL-cellen, goed voor een beoogde gecombineerde actieradius van 290 km (WLTP)¹ en geschikt voor DC-snelladen van 10% tot 80% in 20 minuten². De ECA beschikt bovendien over een sterk geïntegreerde 11-in-1 elektrische aandrijving. Deze compacte unit combineert meerdere functies, waaronder elektrische aandrijving, vermogenselektronica en besturing. Deze aanpak vermindert de complexiteit van de componentenintegratie en maakt een efficiënter gebruik van de beschikbare ruimte mogelijk, wat bijdraagt aan de ultracompacte afmetingen van de smart #2.

Moeiteloze dynamiek en wendbaarheid in de stad

Met een draaicirkel van slechts 6,95 meter (stoeprand tot stoeprand) is de smart #2 ontworpen om moeiteloos door smalle straten, krappe parkeerplaatsen en drukke stedelijke omgevingen te manoeuvreren. De smart #2 is de enige auto in zijn segment met een onafhankelijke achterwielophanging met vijf draagarmen. In combinatie met achterwielaandrijving en een gewichtsverdeling van 50:50 over de voor- en achteras draagt deze ophanging bij aan een responsief, stabiel en wendbaar rijgedrag. De volledige smart #2-reeks wordt standaard uitgerust met banden met verschillende breedtes voor en achter, met smallere banden vooraan en bredere banden achteraan. Deze configuratie zorgt voor een nauwkeurige besturing en optimale manoeuvreerbaarheid aan de vooras, terwijl ze de grip en stabiliteit aan de achterzijde van het voertuig verbetert.

Kenmerkend design ontmoet geavanceerde technologie

Ontworpen door het Mercedes-Benz Global Design Team neemt de smart #2 de kenmerkende 'wheels-at-the-corners'-configuratie over, die de tweezitter van smart al sinds het begin typeert. Korte overhangen en een ultracompacte voertuigafmeting maximaliseren de ruimte in het interieur en dragen tegelijkertijd bij aan het onmiskenbare

karakter van de smart #2. De smart #2 is momenteel onderweg naar Parijs, waar hij op 12 oktober 2026 zijn wereldpremière beleeft tijdens de Mondial de l'Auto de Paris.



Disclaimer

¹smart #2: Deze gegevens zijn onder voorbehoud van de definitieve homologatie. Wijzigingen zijn daarom mogelijk. Zodra het EU-homologatieproces is afgerond, zal smart de officiële cijfers via de gebruikelijke kanalen publiceren.

²Onder optimale omstandigheden is het mogelijk om de batterij in minder dan 20 minuten van 10% tot 80% op te laden bij een 65 kW DC-snellader.

Over smart

smart Europe GmbH is een volledige dochteronderneming van smart mobility International Pte. Ltd. en werd opgericht in juni 2020 in Leinfelden-Echterdingen, bij Stuttgart. Het internationale team van smart Europe is verantwoordelijk voor alle verkoop-, marketing- en after-salesactiviteiten voor de volgende generatie smart-voertuigen, producten en diensten van het merk op de Europese markt. Met Wolfgang Ufer als CEO en Martin Günther als CFO ontwikkelt het bedrijf zijn volledige potentieel in Europa met een zeer efficiënt en klantgericht bedrijfsmodel. De internationale smart joint venture werd opgericht tussen Mercedes-Benz AG en Geely Holding Group. smart positioneert zich als toonaangevende leverancier van intelligente elektrische voertuigen in het premiumsegment.

Contactgegevens

Henry Wattel

CEO

smart Belgium SRL

henry.wattel@smart.com

Emeline Paillard-Brunet

Directrice Marketing

smart Belgium

emeline.paillard-brunet@smart.com

Kopieer link

<https://media.smart.com/nl-BE/272527-de-smart-2-zal-worden-uitgerust-met-de-tridion-cell-evo-om-een-nieuw-veiligheidsniveau-te-bieden-in-het-segment-van-de-stadsauto-s/>