

Lundi 28 septembre 2026 09:00 CEST

La smart #2 intégrera le Tridion Cell Evo pour offrir un nouveau niveau de sécurité dans le segment des citadines



- La nouvelle génération de la célèbre cellule de sécurité Tridion de la nouvelle smart #2 garantit une structure de carrosserie conçue pour répondre à des normes de sécurité élevées.
- L'architecture électrique compacte (ECA) associe agilité de conduite et optimisation de l'espace dans un format ultra-compact.
- Imaginée par l'équipe mondiale de design de Mercedes-Benz, la smart #2 100% électrique incarne l'évolution de l'émblématique citadine deux places de smart, à l'aube d'une nouvelle ère de la mobilité électrique.

September, 28, 2026, Leinfelden-Echterdingen, Allemagne. La future smart #2 offrira un nouveau niveau de sécurité dans le segment des citadines grâce à sa structure de carrosserie Tridion Cell Evo. La sécurité constitue l'une des caractéristiques fondamentales de la smart #2, même si ses dimensions sont compactes¹. Les améliorations apportées à la rigidité du châssis et aux points de contrainte structurels garantissent sécurité et sérénité au conducteur, aussi bien en ville que sur autoroute. La nouvelle génération de la célèbre cellule de sécurité Tridion renforce cette robustesse structurelle en associant des

dimensions extérieures compactes à une structure robuste répondant aux exigences actuelles en matière de sécurité.



Le nouveau Tridion Cell Evo

Tridion Cell Evo : la sécurité sans compromis

Avec la Tridion Cell Evo, les équipes R&D et d'ingénierie de smart ont fait évoluer l'un des éléments les plus emblématiques de la philosophie de la marque en matière de sécurité pour l'adapter à une nouvelle ère électrique. Plus de 78% de la structure de la carrosserie est constituée d'acier haute résistance, complété par une configuration en acier à trois couches et des matériaux affichant une résistance à la traction allant jusqu'à 1 800 MPa (mégapascals). Avec une rigidité torsionnelle de 39 000 Nm/deg (newton-mètres par degré), cette structure a été conçue pour offrir une rigidité exceptionnelle et peut supporter une charge sur le toit supérieure à quatre tonnes.

La protection des occupants est renforcée par sept airbags et un système de ceintures de sécurité avancé combinant les technologies Pyrotechnic Lap Pretension (PLP) et Crash Locking Tongue (CLT). Ces systèmes contribuent à améliorer le maintien du bassin et des membres inférieurs et à réduire le déplacement vers l'avant des occupants en cas de collision. Le système de batterie est protégé par une conception structurelle multicouche, contribuant ainsi au concept global de sécurité de la smart #2. Par ailleurs, la smart #2 a fait l'objet d'une validation approfondie de sa dynamique et de sa stabilité, afin de garantir un comportement maîtrisé dans différentes situations de conduite.



Sept airbags pour une protection maximale des passagers

"Avec la smart #2, nos équipes R&D se sont concentrées sur la validation de la Tridion Cell Evo et de la plateforme ECA en conditions réelles, de la conduite en milieu urbain aux essais prolongés sur les routes et autoroutes européennes. Ces travaux permettent d'adapter précisément la structure du véhicule et ses réglages en matière de sécurité et d'agilité aux normes et aux conditions de conduite européennes, en amont de son lancement commercial."

Dr. Tilo Schweers, Vice President R&D chez smart Europe

L'architecture électrique compacte (ECA), le socle technologique de la smart #2

Au cœur de la smart #2 se trouve l'architecture électrique compacte (ECA), développée par les équipes internationales d'ingénierie de smart. Cette architecture automobile 100 % électrique, conçue spécifiquement pour la smart #2, a été pensée pour répondre aux exigences de cette citadine ultra-compacte à deux places. La plateforme ECA associe un habitacle spacieux, une motorisation électrique de pointe, des structures de sécurité robustes et une dynamique de conduite agile, le tout dans des dimensions extérieures particulièrement compactes, avec une carrosserie de moins de trois mètres de long.



Electric Compact Architecture (ECA)

Malgré son encombrement ultra-compact, la plateforme ECA exclusive intègre une batterie de 35,8 kWh utilisant des cellules CATL, offrant une autonomie cible de 290 km en cycle mixte (WLTP)¹ et permettant une recharge rapide en courant continu de 10 à 80 % en 20 minutes². L'ECA intègre également une chaîne de traction électrique hautement intégrée 11-en-1. Cette unité compacte regroupe plusieurs fonctions, notamment la propulsion électrique, l'électronique de puissance et les systèmes de commande. Cette approche réduit la complexité d'intégration et favorise une utilisation optimale de l'espace, contribuant ainsi aux dimensions ultra-compactes de la smart #2.

Agilité et dynamique de conduite en ville, en toute simplicité

Avec un diamètre de braquage entre trottoirs de seulement 6,95 mètres, la smart #2 a été conçue pour se déplacer avec aisance dans les rues étroites, les espaces de stationnement exigus et les environnements urbains contraints. La smart #2 est le seul véhicule de son segment à être équipé d'une suspension arrière indépendante à cinq bras. Associée à une transmission aux roues arrière et à une répartition des masses de 50:50 entre les essieux avant et arrière, cette suspension contribue à offrir un comportement routier réactif, stable et agile. Sur l'ensemble de la gamme, la smart #2 sera équipée de série de pneumatiques de largeurs différentes entre les essieux, avec des pneus avant plus étroits et des pneus arrière plus larges. Cette configuration favorise une direction précise et une grande maniabilité au niveau de l'essieu avant, tout en améliorant l'adhérence et la stabilité à l'arrière du véhicule.

Un design emblématique au service d'une ingénierie de pointe

Imaginée par l'équipe mondiale de design de Mercedes-Benz, la smart #2 reprend la signature stylistique « roues aux quatre coins », qui caractérise la citadine deux places de smart depuis ses débuts. Ses porte-à-faux réduits et son encombrement extérieur ultra-

compact optimisent l'espace disponible dans l'habitacle tout en contribuant au caractère immédiatement reconnaissable de la smart #2. La smart #2 est actuellement en route vers Paris, où elle fera sa première mondiale au Mondial de l'Auto de Paris le 12 octobre 2026.



Disclaimer

¹smart #2: Ces informations sont préliminaires. Le véhicule est actuellement soumis au processus d'homologation de l'UE. Ces données sont susceptibles d'être modifiées dans le cadre de l'homologation définitive. Des changements sont donc possibles. Une fois le processus d'homologation de l'UE terminé, smart publiera les chiffres officiels par les canaux habituels.

²Dans des conditions optimales, il est possible de recharger la batterie de 10 à 80 % en moins de 20 minutes sur une borne de recharge rapide en courant continu (DC) de 65 kW.

À propos

smart Europe GmbH est une filiale à 100 % de smart mobility International Pte. Ltd. et a été fondée en juin 2020 à Leinfelden-Echterdingen, près de Stuttgart. L'équipe internationale de smart Europe est responsable de toutes les activités de vente, de marketing et d'après-vente pour la prochaine génération de véhicules smart, des produits et services de la marque sur le marché européen. Avec Dirk Adelman en tant que CEO et Martin Günther en tant que CFO, l'entreprise développe son plein potentiel en Europe avec un modèle économique hautement efficace et orienté client. La coentreprise internationale smart a été établie entre Mercedes-Benz AG et Geely Automobile Co., Ltd. smart se positionne comme un fournisseur leader de véhicules électriques intelligents dans le segment premium.

Relations presse

Henry Wattel

CEO

smart Belgium SRL

henry.wattel@smart.com

Emeline Paillard-Brunet

Directrice Marketing

smart Belgium

emeline.paillard-brunet@smart.com

Lien vers cette page

<https://media.smart.com/fr-BE/272388-la-smart-2-sera-equipee-du-tridion-cell-evo-pour-offrir-un-nouveau-niveau-de-securite-dans-le-segment-des-citadines/>