

Donderdag 23 juli 2026, 17:49 CEST

Op weg naar Parijs: de smart #2 rondt een intensieve testfase af vóór zijn wereldpremière

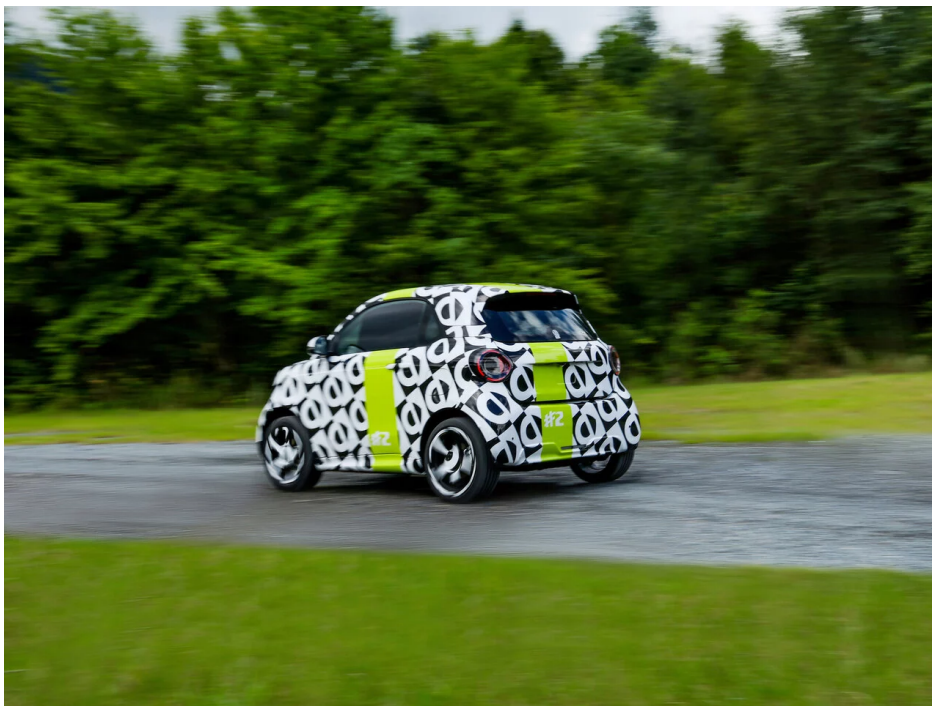


- De volledig elektrische smart #2 doorloopt momenteel een uitgebreid internationaal testprogramma in aanloop naar zijn langverwachte wereldpremière op de Autosalon van Parijs in oktober.
- Dankzij rigoureuze preproductietests en een uitgebreid validatieprogramma belooft deze vernieuwde tweezits stadsauto uitzonderlijke wendbaarheid in de stad, voorbeeldige rijstabiliteit, een hoog niveau van akoestisch en trillingscomfort, evenals compromisloze veiligheid.
- De samenwerking tussen het Mercedes-Benz Design Team en de R&D-teams van smart waarborgt de hoogste automobielnormen en transformeert het oorspronkelijke concept tot een volledig uitgewerkt productiemodel: de nieuwe tweezits smart.

20 juli 2026, Leinfelden-Echterdingen, Duitsland. De smart #2 doorloopt momenteel een rigoureuze wereldwijd testprogramma voorafgaand aan zijn wereldpremière op de Autosalon van Parijs in oktober. Terwijl de heruitvinding van het iconische tweezitsmodel wereldwijd steeds meer aandacht krijgt, heeft de smart #2 de openbare weg opgezocht in een exclusieve zwart-witte camouflage-livery, ontworpen door het Mercedes-Benz Global Design Team.

Op speciale testlocaties werd de wendbaarheid van de smart #2 geëvalueerd in een breed scala aan situaties die zijn gebaseerd op realistische stedelijke rijomstandigheden, van het ontwijken van onverwachte obstakels en noodwissels van rijstrook tot rijden op nat wegdek met beperkte grip. Dankzij de voortdurende verfijning van de belangrijkste chassiselementen, de stuurverhouding en de beheersing van de wielophanging biedt het voertuig optimale stabiliteit, een nauwkeurige respons en een opmerkelijke wendbaarheid voor dagelijks gebruik in de stad.

Naast zijn wendbaarheid heeft het intensieve fysieke testprogramma als doel te garanderen dat deze ultracompacte auto een hoogwaardige rijbeleving biedt, met een combinatie van verfijning, comfort en rust.



Om ervoor te zorgen dat het comfort aan boord aansluit bij het verfijnde design van het voertuig, werd een uitgebreide NVH-validatiecampagne (Noise, Vibration, Harshness – geluiden, trillingen en akoestische beleving) uitgevoerd in uiteenlopende veeleisende omstandigheden, waaronder in de windtunnel, in een akoestische kamer, op testlocaties en op de openbare weg. De tests richtten zich op de analyse van windgeruis, rolgeluid, geluiden en trillingen van de aandrijflijn, temperatuurgerelateerde NVH-effecten, evenals op het opsporen van piep- en kraakgeluiden, met een specifieke focus op de optimalisatie van de geluidskwaliteit.

Door verschillende bandensoorten te testen op uiteenlopende ondergronden – van ruw asfalt en gegroefd beton tot rechte stukken met hoge snelheid – hebben de ingenieurs gezocht naar de optimale balans tussen een lage rolweerstand, voor een maximale actieradius, en een uitzonderlijke vermindering van geluidshinder. Om langdurige betrouwbaarheid te garanderen, werd het voertuig bovendien onderworpen aan veeleisende duurtests op slechte wegen, opeenvolgende oneffenheden en stedelijke

straten met kuilen. Gerichte impacttests simuleerden veelvoorkomende situaties tijdens het rijden in de stad, zoals het oprijden van stoepranden of het raken van diepe kuilen.



De optimalisatie van de chassisstijfheid en de versterking van structurele spanningspunten garanderen de smart #2 een hoge mate van betrouwbaarheid als ideale stadsgenoot voor dagelijks gebruik. Naast deze structurele robuustheid combineert de nieuwe generatie van de iconische tridion-veiligheidscel compacte buitenafmetingen met een sterke constructie die voldoet aan de moderne veiligheidseisen. Zo biedt de smart #2 een hoog niveau van bescherming, stabiliteit en vertrouwen achter het stuur.

Als volledig elektrische tweezits stadsauto is de smart #2 ontworpen om de uitdagingen van moderne stedelijke omgevingen moeiteloos aan te gaan. Het voertuig beschikt over de kenmerkende “wielen op de hoeken”-architectuur, een iconisch designelement van de smart fortwo sinds de eerste generatie. Deze vormgeving maximaliseert de interieurruimte en biedt een ideale geometrische basis voor uitzonderlijke wendbaarheid, zelfs in de meest beperkte stedelijke ruimtes.

Sterk verwacht door stedelijke bestuurders in heel Europa, maakt het productiemodel van de smart #2 zich op voor zijn officiële wereldpremière op de Autosalon van Parijs in oktober 2026.

Over smart

smart Europe GmbH is een volledige dochteronderneming van smart mobility International Pte. Ltd. en werd opgericht in juni 2020 in Leinfelden-Echterdingen, bij Stuttgart. Het internationale team van smart Europe is verantwoordelijk voor alle verkoop-, marketing- en after-salesactiviteiten voor de volgende generatie smart-voertuigen, producten en diensten van het merk op de Europese markt. Met Wolfgang Ufer als CEO en Martin Günther als CFO ontwikkelt het bedrijf zijn volledige potentieel in Europa met een zeer efficiënt en klantgericht bedrijfsmodel. De internationale smart joint venture werd opgericht tussen Mercedes-Benz AG en Geely Holding Group. smart positioneert zich als toonaangevende leverancier van intelligente elektrische voertuigen in het premiumsegment.

Contactgegevens

Henry Wattel

CEO

smart Belgium SRL

henry.wattel@smart.com

Emeline Paillard-Brunet

Directrice Marketing

smart Belgium

emeline.paillard-brunet@smart.com

Kopieer link

<https://media.smart.com/nl-BE/268606-op-weg-naar-parijs-de-smart-2-ondergaat-intensieve-tests-voorafgaand-aan-zijn-wereldpremiere/>