

Maandag 12 oktober 2026, 09:30 CEST

Wereldpremière van de smart #2, de heruitvinding van de tweezitsstadsauto



- De volledig elektrische smart #2 beleeft zijn wereldpremière op het autosalon van Parijs en luidt daarmee de terugkeer in van de ultracompacte tweezits stadsauto.
- Een achterwielophanging met vijf draagarmen, een primeur in dit segment, achterwielaandrijving en een draaicirkel van 6,95 m zorgen voor een uitzonderlijke wendbaarheid en een unieke rijervaring.
- Het nieuwe ECA-platform en de Tridion Evo-veiligheidscel combineren technologische innovaties met een hoog veiligheidsniveau.

12 oktober 2026, Leinfelden-Echterdingen, Duitsland. smart presenteert de nieuwe smart #2, een eigentijdse herinterpretatie van zijn iconische tweezitter. Dertig jaar na de presentatie van het oorspronkelijke smart-tweezitsconcept in Parijs geeft de volledig elektrische smart #2 opnieuw vorm aan moderne mobiliteit, speciaal afgestemd op stedelijke omgevingen. Het model combineert de kenmerkende compacte afmetingen van het merk met geavanceerde elektrische technologieën.

Het icoon is terug

De presentatie van de smart #2 luidt een nieuw tijdperk in voor deze iconische tweezitter, die opnieuw is vormgegeven om tegemoet te komen aan de hoge eisen die stedelijke mobiliteit vandaag stelt, in Europa en de rest van de wereld. Met een lengte van 2.746 mm² behoudt de nieuwe smart-tweezitter het kenmerkende silhouet met de wielen op de vier uiterste hoeken, dat het model al sinds de eerste generatie typeert. Zo wordt de binnenruimte gemaximaliseerd, ondanks de ultracompacte buitenafmetingen. Dankzij een draaicirkel van 6,95 m manoeuvreert de smart #2 moeiteloos door smalle straten en parkeert hij gemakkelijk op krappe parkeerplaatsen.



Het ruime en praktische interieur, met slimme oplossingen die dagelijkse verplaatsingen vergemakkelijken, de tweekleurige carrosserie en de iconische tweedelige achterklep zijn veel meer dan louter stijl-details. Deze kenmerkende eigenschappen maakten de originele smart fortwo meteen herkenbaar en keren vandaag terug in de smart #2.

"Voor mij is de smart #2 veel meer dan zomaar een nieuw model in ons gamma. Hij luidt de terugkeer in van een echt auto-icoon, opnieuw uitgevonden voor de steden van vandaag. Hij bouwt voort op alles wat de smart fortwo zo uniek maakte en tilt het oorspronkelijke concept tegelijkertijd naar een nieuw tijdperk. De technologie heeft enorme vooruitgang geboekt, de steden zijn veranderd en de behoefte aan slimme stedelijke mobiliteit is groter dan ooit. Het staat buiten kijf: de tijd is rijp voor het volgende hoofdstuk in het verhaal van de smart-tweezitter."

Wolfgang Ufer, CEO bij smart Europe GmbH



Technologische oplossingen op maat van de nieuwe smart-tweezitter

De smart #2 is gebouwd op het nieuwe ECA-platform, dat specifiek voor dit model werd ontwikkeld. Een achterin geplaatste elektromotor met een vermogen van 60 kW en een koppel van 130 Nm drijft de achterwielen aan. De achterbanden zijn breder dan de voorbanden, wat de stabiliteit en de rijddynamiek verbetert.

De smart #2 beschikt over een LFP-batterij met een capaciteit van 35,8 kWh, goed voor een gecombineerde actieradius tot 290 km (WLTP, streefwaarde)³. Dankzij snelladen met gelijkstroom (DC) tot 65 kW kan de batterij in 20 minuten van 10% tot 80% worden opgeladen⁴.



Het Electric Compact Architecture-platform (ECA) van de smart #2

De smart #2 ondersteunt bovendien laden met wisselstroom (AC) tot 11 kW, afhankelijk van de uitvoering. De Pure beschikt over een eenfasige AC-lader van 7,4 kW; de Pure+, Premium en Couture Edition ondersteunen driefasig AC-laden tot 11 kW. Dankzij de V2L-functie⁵ kan de batterij van de auto ook worden gebruikt om externe elektrische apparaten van stroom te voorzien. De achterwielophanging met vijf draagarmen van de nieuwe smart #2 is een primeur in zijn segment en staat garant voor een stabiel en gecontroleerd rijgedrag, zowel in de stad als op de snelweg. In combinatie met het lage zwaartepunt dankzij de batterij in de voertuigbodem maakt deze geavanceerde ophangingsarchitectuur een directe stuurgeometrie mogelijk. Dat zorgt zowel voor een dynamischer rijgedrag als voor meer comfort.

"Om de juiste balans te vinden in een auto die zo compact is, moest elk detail zorgvuldig worden afgesteld: van de bevestigingspunten van het chassis en de stuurverhouding tot de keuze van de juiste rubbersamenstelling voor de banden, geschikt voor zowel stadsstraten als grotere verkeersaders. We hebben de smart #2 getest op testcircuits, in windtunnels en op openbare wegen onder uiteenlopende klimatologische omstandigheden. Want vertrouwen achter het stuur moet zich in de praktijk bewijzen, niet alleen op papier."

Dr. Tilo Schweers, Vice President R&D Europe bij smart Europe GmbH



Dr. Tilo Schweers

Veiligheid en comfort in een compact formaat

De structuur van de smart #2 is opgebouwd rond de Tridion Evo-veiligheidscel, de nieuwste generatie van de veiligheidskooi die al sinds het allereerste model kenmerkend is voor smart. Deze omhult het interieur met een robuuste structuur, zonder afbreuk te doen aan de compacte afmetingen van de auto. Naast de structurele veiligheid is de smart #2

standaard uitgerust met rijassistentiesystemen, waaronder smart Pilot Assist⁶, adaptieve cruisecontrol (ACC) met Stop & Go en Highway Assist.



De Tridion Evo-veiligheidscel van de smart #2

Uitrustingsniveaus afgestemd op elke levensstijl

Voor de Europese markten wordt de smart #2 aanvankelijk aangeboden in drie uitrustingsniveaus : Pure, Pure+ en Premium, aangevuld met de gelimiteerde Couture Edition.

Binnenin combineren alle uitvoeringen een doorlopende zitbank, een S-vormige cockpit, intuïtieve bedieningselementen en een open interieur met een overzichtelijke indeling. Een centraal scherm van 10,1 inch, in combinatie met een bestuurdersdisplay van 8,8 inch, biedt toegang tot 4G-connectiviteit, wifi en Bluetooth. Dankzij het connectiviteitspakket, dat gedurende acht jaar inbegrepen is, blijft de smart #2 verbonden met de connected services van smart.

Een ander onderscheidend element is de smart Pillar, geïntegreerd in het dashboard. Hieraan kunnen kleine accessoires worden bevestigd, zodat ze altijd gemakkelijk binnen handbereik zijn.

De smart #2 Pure is het instapmodel en combineert essentiële functies met een uitgebreide standaarduitrusting, afgestemd op stedelijke mobiliteit. Dankzij de V2L-functie kan de smart #2 compatibele externe elektrische apparaten van stroom voorzien.

De rijassistentiesystemen omvatten smart Pilot Assist en adaptieve cruisecontrol (ACC) met Stop & Go en Highway Assist. Ledkoplampen met automatische grootlichtassistent en ledachterlichten vervolledigen de uitrusting, die zowel geschikt is voor stadsritten als voor ritten op de snelweg.



De smart #2 Pure

De smart #2 Pure+ bouwt voort op de uitrusting van de smart #2 Pure en voegt AC-laden tot 11 kW en een verwarmde bestuurdersstoel toe. Net als bij de smart #2 Pure is het volledige pakket geavanceerde rijassistentiesystemen (ADAS) standaard inbegrepen, met onder meer dodehoekdetectie, achterwaartse botsreductie en een waarschuwing voor kruisend verkeer achter de auto.



De smart #2 Pure+

De smart #2 Premium voegt extra uitrusting toe, waaronder verwarmde stoelen met kunstlederen bekleding voor zowel de bestuurder als de passagier, evenals het Sennheiser-audiosysteem met zeven luidsprekers. Extra kleurencombinaties bieden nog meer configuratiemogelijkheden, waaronder tweekleurige afwerkingen, in combinatie met bijpassende interieurkleuren.



De smart #2 Premium

De smart #2 Couture Edition is in Europa gelimiteerd tot 999 exemplaren. Deze uitvoering onderscheidt zich door de matte lakkleur Atelierwit, gecombineerd met een dak in Platinagoud en 16-inch Lyra-velgen met gouden details.

De Couture Edition wordt standaard geleverd met de volledige Premium-uitrusting, inclusief een glazen dak, sfeerverlichting, verwarmde stoelen en een verwarmd stuurwiel, het Sennheiser-audiosysteem, draadloos opladen en navigatie. Een genummerde badge in het interieur maakt het geheel compleet en geeft deze uitvoering een eigen identiteit en unieke uitstraling.



De smart #2 Couture Edition

Meer documenten en afbeeldingen in de mediabibliotheek:

Images

media.smart.com

Disclaimer

¹Deze gegevens zijn voorlopig. Het voertuig wordt momenteel gehomologeerd in de Europese Unie. De gegevens kunnen nog wijzigen totdat de definitieve homologatie is verkregen. Aanpassingen zijn dus mogelijk. Zodra het Europese homologatieproces is afgerond, zal smart de officiële gegevens publiceren via de gebruikelijke communicatiekanalen.

Het getoonde voertuig kan zijn uitgerust met opties die niet op alle markten of voor alle modeluitvoeringen beschikbaar zijn en/of tegen meerprijs worden aangeboden.

²Gegevens voor de smart #2 Pure, Pure+ en Premium. De smart #2 Couture Edition heeft een lengte van 2.764 mm.

³Elektrisch verbruik in kWh/100 km (WLTP): 13,6 (Pure / Pure+ / Premium / Couture Edition); gecombineerde CO₂-uitstoot tijdens het rijden in g/km: 0; CO₂-klasse: A; elektrische actieradius (WLTP) in km: 290 (Pure / Pure+ / Premium / Couture Edition).⁴ Deze gegevens zijn voorlopig. Het voertuig wordt momenteel gehomologeerd in de Europese Unie. De vermelde specificaties zijn onder voorbehoud van de definitieve homologatie en kunnen bijgevolg nog worden gewijzigd. Zodra het Europese homologatieproces is afgerond, zal smart de officiële gegevens publiceren via de gebruikelijke communicatiekanalen.

⁴De laadtijd van de batterij kan variëren afhankelijk van verschillende factoren, zoals de omgevings- en batterijtemperatuur, het beschikbare vermogen en andere beperkingen

(bijvoorbeeld lokale regelgeving, technische normen en beperkingen als gevolg van een ongelijke laadverdeling), evenals het gebruik van functies op afstand (zoals klimaatregeling op afstand en het voorverwarmen van de auto). Met een driefasige stroomvoorziening kunt u laden met een vermogen tot 11 kW en onder optimale omstandigheden in slechts 3 uur van 10% tot 80% laadstatus (SOC, State of Charge) gaan. Dit geldt niet voor de smart #2 Pure, die uitsluitend verkrijgbaar is met een eenfasige lader van 7,4 kW, met een technisch maximaal laadvermogen van 7,4 kW en een laadtijd van 5 uur. Met een snellaadstation op gelijkstroom (DC) kunt u laden met een vermogen tot 65 kW en onder optimale omstandigheden in slechts 20 minuten van 10% tot 80% SOC gaan.

⁵Voor V2L is een speciaal accessoire vereist (afzonderlijk verkrijgbaar). Deze functie is uitsluitend beschikbaar via een stopcontact van type F. In sommige landen is het gebruik mogelijk niet toegestaan of beperkt, omdat de compatibiliteit mogelijk niet voldoet aan de lokale normen voor externe apparaten.

⁶Alle rijassistentie- en veiligheidssystemen van smart zijn hulpmiddelen en ontslaan de bestuurder niet van zijn of haar verantwoordelijkheid achter het stuur. Neem de informatie in de gebruiksaanwijzing en de beschreven beperkingen van de systemen in acht.

Over smart

smart Europe GmbH is een volledige dochteronderneming van smart mobility International Pte. Ltd. en werd opgericht in juni 2020 in Leinfelden-Echterdingen, bij Stuttgart. Het internationale team van smart Europe is verantwoordelijk voor alle verkoop-, marketing- en after-salesactiviteiten voor de volgende generatie smart-voertuigen, producten en diensten van het merk op de Europese markt. Met Wolfgang Ufer als CEO en Martin Günther als CFO ontwikkelt het bedrijf zijn volledige potentieel in Europa met een zeer efficiënt en klantgericht bedrijfsmodel. De internationale smart joint venture werd opgericht tussen Mercedes-Benz AG en Geely Holding Group. smart positioneert zich als toonaangevende leverancier van intelligente elektrische voertuigen in het premiumsegment.

Contactgegevens

Henry Wattel

CEO

smart Belgium SRL

henry.wattel@smart.com

Emeline Paillard-Brunet

Directrice Marketing

smart Belgium

emeline.paillard-brunet@smart.com

Kopieer link

<https://media.smart.com/nl-BE/273161-wereldpremiere-van-de-smart-2-de-heruitvinding-van-de-tweezits-stadsauto/>