

Maandag 12 oktober 2026, 09:30 CEST

## Wereldpremière van de smart #2: heruitvinding van de stedelijke tweezitter



- De volledig elektrische smart #2 viert zijn wereldpremière op de Paris Motor Show en markeert de terugkeer van de ultracompacte stedelijke tweezitter
- Een in zijn klasse unieke vijf-link achterwielophanging, achterwielaandrijving en een draaicirkel van 6.95 m van stoeprand tot stoeprand combineren wendbaarheid met een uitgesproken rijafstelling
- Het nieuw ontwikkelde ECA-platform en de Tridion Cell Evo-carrosseriestructuur maken technologische vooruitgang en een hoog veiligheidsniveau mogelijk

**12 oktober 2026, Leinfelden-Echterdingen, Duitsland.** smart introduceert de geheel nieuwe smart #2<sup>1</sup> als de eigentijdse heruitvinding van de iconische tweezitter. Dertig jaar nadat het oorspronkelijke smart-concept in Parijs werd onthuld, bevestigt de volledig elektrische smart #2 opnieuw het idee van een moderne mobiliteitsoplossing, met name voor stedelijke omgevingen. Hij combineert de kenmerkende compacte afmetingen van het merk met vooruitstrevende EV-technologie.



### **De ultieme stadsauto is terug**

De introductie van de smart #2 markeert het begin van een nieuw tijdperk voor de karakteristieke tweezitter, opnieuw vormgegeven voor de veeleisende mobiliteitsbehoeften in de steden van vandaag in Europa en over de hele wereld. Met een lengte van 2,746 mm<sup>2</sup> behoudt de nieuwe smart-tweezitter de wiel-op-de-hoeken-verhouding die het model sinds de eerste generatie kenmerkt, waardoor de binnenruimte binnen een ultracompacte footprint maximaal wordt benut. Met een draaicirkel van 6.95 meter van stoeprand tot stoeprand maakt de smart #2 het navigeren door smalle stadsstraten en parkeren in krappe ruimtes moeiteloos.



Het ruime en praktische interieur met slimme oplossingen voor dagelijkse mobiliteit, de tweekleurige carrosseriekleur en de iconische Split Tailgate zijn meer dan alleen stijlvolle details. Deze voorbeeldige voertuigkenmerken maakten de originele smart fortwo direct herkenbaar en zijn nu in hun meest actuele vorm doorgevoerd in de smart #2.

"For me, the smart #2 is much more than a new addition to our portfolio. It marks the return of a true automotive icon, reimagined for the cities of today. It builds on everything that made the smart fortwo unique, while taking its original idea into a new era. Technology has moved forward, cities have changed, and the need for clever urban mobility is more relevant than ever. There is no doubt: the time is right for the next chapter of the smart two-seater."

Wolfgang Ufer, CEO van smart Europe GmbH



### **Doelgerichte technologische oplossingen voor de nieuwe smart-tweezitter**

De kern van de smart #2 wordt gevormd door het nieuw ontwikkelde Electric Compact Architecture (ECA)-platform, speciaal ontworpen voor de nieuwe smart-tweezitter. De aandrijving komt van een achterin gemonteerde 60 kW elektromotor die 130 Nm koppel aan de achterwielen levert. Bredere banden achter dan voor verbeteren bovendien de stabiliteit en dynamiek. De batterij zelf is een 35.8 kWh LFP-unit, goed voor een gecombineerd bereik tot 290 km (WLTP; streefwaarde)<sup>3</sup> en ondersteuning voor 65 kW DC-snelladen, waarmee de batterij in 20 minuten van 10% naar 80% laadstatus wordt gebracht<sup>4</sup>.



smart #2 Electric Compact Architecture (ECA)-platform

De smart #2 biedt ook AC-laden tot 11 kW, zodat hij zonder compromissen klaar blijft voor het dagelijkse stadsleven. Vehicle-to-load (V2L)5-functionaliteit vergroot de bruikbaarheid verder, ook buiten de weg. De vijf-link achterwielophanging van de nieuwe smart #2, een primeur in zijn klasse, ondersteunt zelfverzekerd en beheerst rijden in stedelijke gebieden en op de snelweg. In combinatie met het lage zwaartepunt van de in de vloer gemonteerde batterij maakt deze geavanceerde ophangingsarchitectuur een directe stuurgeometrie mogelijk, wat zowel sportiever rijgedrag als meer comfort oplevert.

"Getting the balance right in a car this compact meant tuning every detail, from chassis hard points and steering ratio to the right tyre compound for both city streets and open highways. We tested the smart #2 on proving grounds, in wind tunnels, and on public roads across different climates, because confidence behind the wheel must hold up in the real world, not just on paper."

Dr. Tilo Schweers, Vice President R&D Europe van smart Europe GmbH



Dr. Tilo Schweers

### **Veiligheid en comfort in een compact formaat**

De carrosseriestructuur van de smart #2 wordt bepaald door de Tridion Cell Evo, de volgende generatie van de veiligheidskooi die smart al sinds zijn allereerste model kenmerkt. Deze omhult de cabine met een robuuste structuur zonder afbreuk te doen aan de compacte afmetingen van het voertuig. Naast structurele veiligheid is de smart #2 standaard uitgerust met rijhulpsystemen, waaronder smart Pilot Assist<sup>6</sup> en Adaptive Cruise Control (ACC) met Stop & Go en Highway Assist.



smart #2 Tridion Cell Evo

## **Uitvoeringslijnen voor elke levensstijl**

Voor de Europese markten wordt de smart #2 gelanceerd met drie kernuitvoeringslijnen – Pure, Pure+ en Premium – naast een gelimiteerde Couture Edition. Het interieur van alle varianten combineert een doorlopende bankachtige zitopstelling, een S-vormige cockpit, intuïtieve bedieningsmodi en een duidelijk gestructureerde, open cabine. Een centraal scherm van 10.1" in combinatie met een bestuurdersdisplay van 8.8" maakt 4G-connectiviteit, Wi-Fi en Bluetooth mogelijk, ondersteund door een Connectivity Package van acht jaar dat de smart #2 continu verbonden houdt met zijn connected vehicle-services. Een opvallend detail is de smart Pillar in het dashboard, waarop kleine gadgets kunnen worden gemonteerd.

**smart #2 Pure** is het zelfverzekerde instapmodel in het gamma en combineert essentiële functies met een uitgebreid uitrustingspakket voor stedelijke mobiliteit. V2L maakt het mogelijk dat de smart #2 compatibele externe elektrische apparaten van stroom voorziet. Tot de rijhulpsystemen behoren smart Pilot Assist en Adaptive Cruise Control (ACC) met Stop & Go en Highway Assist. LED-koplampen en achterlichten met automatisch grootlicht maken een pakket compleet dat is ontwikkeld voor zowel stads- als snelwegritten.



smart #2 Pure

**smart #2 Pure+** bouwt voort op de basis van de smart #2 Pure met 11 kW AC-laden en een verwarmde bestuurdersstoel. Net als in de smart #2 Pure is het uitgebreide ADAS-pakket, inclusief Blind Spot Detection, Rear Collision Mitigation en Rear Cross Traffic Alert, standaard.



smart #2 Pure+

**smart #2 Premium** voegt functies toe zoals een glazen dak, verwarmde stoelen van kunstleer voor bestuurder en passagier en het speciale Sennheiser Sound System met 7 luidsprekers. Extra kleurcombinaties bieden meer configuratiemogelijkheden — waaronder tweekleurige carrosserieafwerkingen — in combinatie met bijpassende interieurkeuzes.



smart #2 Premium

**smart #2 Couture Edition** is beperkt tot 999 exemplaren in Europa. Hij is uitgevoerd in Atelier White Matte met een Platinum Gold-dak, aangevuld met 16" Lyra-velgen met gouden

details. Hij wordt standaard geleverd met de volledige Premium-uitrusting, waaronder het glazen dak, sfeerverlichting, verwarmde stoelen en stuurwiel, Sennheiser-geluid, draadloos laden en navigatie, gecombineerd met een genummerd interieurplaatje en een geheel eigen uitstraling.



smart #2 Couture Edition

**Meer documenten en afbeeldingen zijn te vinden in de Media Library:**

### Images

[media.smart.com](https://media.smart.com)

## Disclaimer

<sup>1</sup> Opmerking over de voertuigstatus van de smart #2: het voertuig bevindt zich momenteel nog in het homologatieproces (typegoedkeuringsproces). De vermelde technische specificaties, uitrustingskenmerken en functies zijn gebaseerd op de huidige ontwikkelingsstand en kunnen tijdens het homologatieproces nog wijzigen. De levering vindt plaats zodra de homologatie is voltooid. Bij levering zal het voertuig overeenkomen met de productiespecificatie die door de homologatie is bevestigd.

<sup>2</sup> Dit geldt voor de modellen smart #2 Pure, smart #2 Pure+ en smart #2 Premium. De smart #2 Couture Edition is 2,764 mm lang.

<sup>3</sup> Gecombineerd energieverbruik in kWh/100 km (WLTP): 13.6 (Pure / Pure+ / Premium / Couture Edition); gecombineerde CO<sub>2</sub>-uitstoot (tijdens gebruik van de auto) in g/km: 0; CO<sub>2</sub>-klasse: A; elektrische actieradius (WLTP) in km: 290 (Pure / Pure+ / Premium / Couture Edition). Dit zijn voorlopige gegevens. Het voertuig bevindt zich momenteel in het EU-homologatieproces. Deze gegevens zijn onderhevig aan de definitieve homologatie. Wijzigingen zijn daarom mogelijk. Zodra het EU-homologatieproces is afgerond, zal smart de officiële cijfers via de gebruikelijke kanalen publiceren.

<sup>4</sup> De laadtijd van de batterij kan variëren afhankelijk van verschillende omstandigheden, zoals uiteenlopende omgevingstemperaturen en batterijtemperaturen, beschikbaar vermogen en andere beperkingen (bijv. lokale wettelijke voorschriften, technische normen, limieten voor ongebalanceerde belasting), evenals het gebruik van de afstandsbedieningsfunctie (bijv. op afstand geregelde airconditioning, voorverwarming van het voertuig, enz.). Met een driefasige stroomvoorziening kunt u laden met maximaal 11 kW en van 10% naar 80% SOC (State of Charge) gaan in slechts 3 uur onder optimale omstandigheden (behalve bij de smart #2 Pure, die alleen beschikbaar is met een 7.4 kW eenfasige boordlader die technisch een maximaal laadvermogen van 7.4 kW mogelijk maakt en hiervoor 5 uur nodig heeft). Met een DC-snellader kunt u zelfs laden met maximaal 65kW en van 10% naar 80% SOC gaan in 20 minuten onder optimale omstandigheden.

<sup>5</sup> V2L vereist een speciaal accessoire (afzonderlijk verkrijgbaar). De functionaliteit is alleen beschikbaar in type F-aansluiting. Daarom is het gebruik in sommige landen mogelijk niet of slechts beperkt mogelijk, omdat de compatibiliteit mogelijk niet voldoet aan de lokale norm voor externe apparaten.

<sup>6</sup> Alle rijhulpsystemen en veiligheidssystemen van smart zijn hulpmiddelen en ontslaan de gebruiker niet van zijn verantwoordelijkheid als bestuurder. Neem de informatie in de gebruiksaanwijzing en de daarin beschreven systeemgrenzen in acht.

## Over smart

smart Europe GmbH werd in juni 2020 opgericht als een volledige dochteronderneming van smart mobility International Pte. Ltd. gevestigd in Leinfelden-Echterdingen, nabij Stuttgart. Het internationale team van smart Europe is verantwoordelijk voor alle verkoop-, marketing- en after-sales activiteiten voor de volgende generatie smart voertuigen, producten en diensten van het merk op de Europese markt. Met Wolfgang Ufer als CEO en Martin Günther als CFO ontwikkelt het bedrijf zijn volledige potentieel in Europa met een zeer efficiënt en klantgericht bedrijfsmodel. De internationale smart joint venture werd opgericht door Mercedes-Benz AG en Geely Holding Group. smart positioneert zichzelf als een toonaangevende leverancier van intelligente elektrische voertuigen in het premiumsegment.

## Contactgegevens

Sean Veldhuizen

Marketing & PR Manager smart Nederland

[sean.veldhuizen@smart.com](mailto:sean.veldhuizen@smart.com)

[+31628947841](tel:+31628947841)

### Kopieer link

<https://media.smart.com/nl-NL/273054-wereldpremiere-van-de-smart-2-heruitvinding-van-de-stedelijke-tweezitter/>