

Maandag 28 september 2026, 09:00 CEST

smart #2 zal worden uitgerust met de Tridion Cell Evo voor een nieuw niveau van veiligheid in het segment van stadsauto's



- De volgende generatie van de Tridion-veiligheidskooi in de nieuwe smart #2 zorgt voor een carrosseriestructuur die is gebouwd om aan hoge veiligheidsnormen te voldoen.
- De Electric Compact Architecture (ECA) combineert wendbaar rijgedrag en ruimte-efficiëntie in een ultracompact formaat.
- Vormgegeven door het Mercedes-Benz Global Design Team vertegenwoordigt de volledig elektrische smart #2 de evolutie van smart's iconische tweezits stadsauto voor een nieuw tijdperk van elektrische mobiliteit.

28 september 2026, Leinfelden-Echterdingen, Duitsland. De aankomende smart #2 biedt een nieuw niveau van veiligheid voor stadsauto's met zijn Tridion Cell Evo-carrosseriestructuur. Veiligheid is een kernkenmerk van de smart #2, ongeacht zijn compacte afmetingen¹. Verfijningen aan de stijfheid van het chassis en de structurele spanningspunten zorgen voor de veiligheid en het vertrouwen van de bestuurder in de stad en op de snelweg. De volgende generatie van de Tridion-veiligheidskooi vult deze structurele veerkracht aan en combineert compacte buitenafmetingen met een robuuste structuur die voldoet aan moderne veiligheidseisen.



De nieuwe Tridion Cell Evo

Tridion Cell Evo: geen compromis op veiligheid

Met de Tridion Cell Evo heeft het smart R&D- en engineeringteam een van de meest herkenbare elementen van smart's veiligheidsfilosofie verder ontwikkeld voor een nieuw elektrisch tijdperk. Meer dan 78% van de carrossierestructuur is opgebouwd uit hoogsterkte staal, aangevuld met een drielaagse staalconfiguratie en materialen met een treksterkte tot 1.800 MPa (megapascal). Met een torsiestijfheid van 39.000 Nm/graad (newtonmeter per graad) is de structuur ontworpen voor een uitzonderlijke stijfheid en kan zij een dakbelasting van meer dan vier ton weerstaan.

De bescherming van inzittenden wordt verder ondersteund door zeven airbags en een geavanceerd veiligheidsgordelsysteem dat Pyrotechnic Lap Pretension (PLP) en Crash Locking Tongue (CLT)-technologie combineert. Deze systemen helpen de fixatie van het bekken en de onderste ledematen te verbeteren en de voorwaartse beweging van de inzittenden bij een botsing te verminderen. Het batterijsysteem wordt beschermd door een gelaagd structureel ontwerp, wat het veiligheidsconcept van de smart #2 verder ondersteunt. Daarnaast heeft de smart #2 ook uitgebreide validatie op het gebied van voertuigdynamiek en stabiliteit ondergaan.



Zeven airbags voor maximale bescherming van inzittenden

"With the smart #2, our R&D team has focused on validating the Tridion Cell Evo and the ECA platform under real-world conditions, from city driving to extended testing on European roads and highways. This work ensures the vehicle's structure and setup for safety and agility are tuned specifically to European standards and driving conditions ahead of its market launch."

Dr. Tilo Schweers, Vice President R&D at smart Europe

De Electric Compact Architecture (ECA) als technische basis van de smart #2

In het hart van de smart #2 bevindt zich de Electric Compact Architecture (ECA), ontwikkeld door het internationale smart engineeringteam. Het is een speciaal ontwikkelde volledig elektrische voertuigarchitectuur, gemaakt voor smart's ultracompacte tweezitter. Het ECA-platform brengt royale cabine-ruimte, een geavanceerde elektrische aandrijflijn, robuuste veiligheidsstructuren en wendbare rijeigenschappen samen. Dit alles binnen een uitzonderlijk compacte buitenafmetingen, in een voertuigcarrosserie van minder dan drie meter.



Electric Compact Architecture (ECA)

Ondanks zijn ultracompacte voetafdruk biedt het eigen ECA-platform plaats aan een batterij van 35,8 kWh met CATL-cellen, gericht op een gecombineerd rijbereik van 290 km (WLTP) en ondersteuning van DC-snelladen van 10% naar 80% in 20 minuten². De ECA omvat ook een sterk geïntegreerde 11-in-1 elektrische aandrijving. De compacte eenheid combineert meerdere functies zoals elektrische aandrijving, vermogenselektronica en besturing. Deze aanpak vermindert de complexiteit van de inbouw en ondersteunt een efficiënt ruimtegebruik, wat resulteert in de ultracompacte afmeting van de smart #2.

Moeiteloze stedelijke dynamiek en wendbaarheid

Met een draaicirkel van stoeprand tot stoeprand van slechts 6,95 meter is de smart #2 ontworpen om moeiteloos door smalle straten, krappe parkeerplaatsen en beperkte stedelijke omgevingen te navigeren. De smart #2 is het enige voertuig in het segment met een onafhankelijke vijf-link achterwielophanging. Samen met de achterwielaandrijving en de 50:50 gewichtsverdeling tussen voor- en achteras draagt de ophanging bij aan een responsief, stabiel en wendbaar rijgedrag. In de volledige line-up wordt de smart #2 standaard uitgerust met banden in een gespreide breedteconfiguratie, met smallere voorbanden en bredere achterbanden. Deze opstelling ondersteunt een nauwkeurige besturing en manoeuvreerbaarheid aan de vooras, terwijl de grip en stabiliteit aan de achterzijde van het voertuig worden verbeterd.

Karakteristiek design ontmoet geavanceerde techniek

Vormgegeven door het Mercedes-Benz Global Design Team omarmt de smart #2 de kenmerkende opstelling met de wielen op de hoeken, die smart's tweezitter vanaf het allereerste begin heeft gedefinieerd. Korte overhangen en een ultracompacte afmeting maximaliseren de ruimte in het interieur en dragen bij aan het onmiskenbare karakter van

de smart #2. De smart #2 is onderweg naar Parijs om op 12 oktober 2026 zijn wereldpremière te beleven op de Paris Motor Show.



Disclaimer

¹smart #2: Dit zijn voorlopige details. Het voertuig doorloopt momenteel het EU-homologatieproces. Deze details zijn onder voorbehoud van definitieve homologatie. Wijzigingen zijn daarom mogelijk. Zodra het EU-homologatieproces is voltooid, zal smart de officiële cijfers via de gebruikelijke kanalen publiceren. Het getoonde voertuig kan optionele uitrusting bevatten die niet in alle markten of voor alle modelvarianten beschikbaar is, en/of alleen tegen meerprijs verkrijgbaar is.

²Onder optimale omstandigheden is het mogelijk om van 10-80% op te laden bij een 65-kW DC-snellader in minder dan 20 minuten.

Over smart

smart Europe GmbH werd in juni 2020 opgericht als een volledige dochteronderneming van smart mobility International Pte. Ltd. gevestigd in Leinfelden-Echterdingen, nabij Stuttgart. Het internationale team van smart Europe is verantwoordelijk voor alle verkoop-, marketing- en after-sales activiteiten voor de volgende generatie smart voertuigen, producten en diensten van het merk op de Europese markt. Met Wolfgang Ufer als CEO en Martin Günther als CFO ontwikkelt het bedrijf zijn volledige potentieel in Europa met een zeer efficiënt en klantgericht bedrijfsmodel. De internationale smart joint venture werd opgericht door Mercedes-Benz AG en Geely Holding Group. smart positioneert zichzelf als een toonaangevende leverancier van intelligente elektrische voertuigen in het premiumsegment.

Contactgegevens

Sean Veldhuizen

Marketing & PR Manager smart Nederland

sean.veldhuizen@smart.com

[+31628947841](tel:+31628947841)

Kopieer link

<https://media.smart.com/nl-NL/272387-smart-2-zal-worden-uitgerust-met-de-tridion-cell-evo-voor-een-nieuw-niveau-van-veiligheid-in-het-segment-van-stadsauto-s/>