

Estreia mundial do smart #2: a reinvenção do citadino de dois lugares

A smart apresenta o novo smart #2, uma reinvenção contemporânea do seu icónico modelo de dois lugares. Trinta anos após a apresentação do conceito original, o smart #2 100% elétrico recupera o espírito do modelo que marcou a mobilidade urbana, reinterpretando-o à luz das exigências atuais. Combina as dimensões ultracompactas que caracterizam a marca com tecnologia de última geração, numa proposta concebida para responder aos desafios da mobilidade nas cidades.



O derradeiro citadino está de volta

A apresentação do smart #2 marca o início de uma nova era para o icónico modelo de dois lugares, reformulado para responder às exigências da mobilidade urbana atual, na Europa e em todo o mundo. Com 2.746 mm de comprimento, o novo smart de dois lugares mantém a configuração com as rodas nos extremos da carroçaria, característica do modelo desde a

primeira geração, maximizando o espaço interior sem comprometer as suas dimensões ultracompactas. Com um diâmetro de viragem de 6,95 metros, de passeio a passeio, o smart #2 permite manobrar em ruas estreitas e estacionar em espaços apertados com facilidade.

O interior espaçoso e prático, com soluções inteligentes para a mobilidade quotidiana, a carroçaria bicolor e a icónica bagageira com abertura bipartida (Split Tailgate) são muito mais do que detalhes visuais. Estas características tornaram o smart fortwo imediatamente reconhecível e transitam agora para o smart #2 nas suas versões mais atuais.

Wolfgang Ufer, CEO da smart Europe GmbH: *“Para mim, o smart #2 é muito mais do que uma nova adição à nossa gama. Assinala o regresso de um verdadeiro ícone automóvel, reinventado para as cidades de hoje. Parte de tudo aquilo que tornou o smart fortwo único, levando a sua ideia original para uma nova era. A tecnologia evoluiu, as cidades mudaram e a necessidade de uma mobilidade urbana inteligente é mais relevante do que nunca. Não há dúvida: chegou o momento do próximo capítulo do smart de dois lugares.”*

Tecnologia desenvolvida à medida do novo smart de dois lugares

No centro do smart #2 está a nova plataforma Electric Compact Architecture (ECA), desenvolvida especificamente para o novo smart de dois lugares. A potência é assegurada por um motor elétrico de 60 kW montado na traseira, que transmite 130 Nm de binário às rodas traseiras. Os pneus traseiros, mais largos do que os dianteiros, reforçam a estabilidade e a dinâmica. A bateria é uma unidade LFP de 35,8 kWh, que permite uma autonomia combinada de até 290 km (WLTP; valor previsto) e suporta carregamento rápido em corrente contínua (DC) de 65 kW, passando de 10% para 80% de carga em 20 minutos.

O smart #2 permite também carregamento em corrente alternada (AC) até 11 kW, mantendo-se preparado para o quotidiano urbano sem compromissos. A funcionalidade Vehicle-to-Load (V2L) amplia a sua utilidade para além da condução. A suspensão traseira multi-link do novo smart #2, uma estreia no seu segmento, contribui para uma condução segura e estável tanto em ambiente urbano como em autoestrada. Em conjunto com o baixo centro de gravidade proporcionado pela bateria, esta arquitetura avançada da suspensão permite uma geometria de direção direta, oferecendo uma condução mais desportiva e maior conforto.

Dr. Tilo Schweers, Vice-Presidente de I&D para a Europa da smart Europe GmbH: *“Encontrar o equilíbrio certo num automóvel tão compacto implicou ajustar cada detalhe, desde os pontos de fixação do chassis e a relação da direção até à escolha do composto dos pneus, tanto para as ruas da cidade como para as estradas abertas. Testámos o smart #2 em pistas de ensaio, túneis de vento e estradas públicas, em diferentes climas, porque a confiança ao volante tem de se confirmar no mundo real, e não apenas no papel.”*

Segurança e conforto num formato compacto

A estrutura da carroçaria do smart #2 é definida pela Tridion Cell Evo, a nova geração da célula de segurança que caracteriza a smart desde o seu primeiro modelo. Esta envolve o habitáculo com uma estrutura robusta sem aumentar as dimensões compactas do veículo.

Para além da segurança estrutural, o smart #2 inclui de série sistemas de assistência à condução, incluindo o smart Pilot Assist e o Cruise Control Adaptativo (ACC), com Stop & Go e Highway Assist.

Versões para todos os estilos de vida

Nos mercados europeus, o smart #2 estará inicialmente disponível em três versões principais – Pure, Pure+ e Premium –, além de uma edição limitada Couture Edition. O interior de todas as versões combina uma configuração de bancos corridos, um cockpit em forma de S, modos de funcionamento intuitivos e um habitáculo aberto e organizado de forma clara. Um ecrã central de 10,1" e um painel de instrumentos para o condutor de 8,8" permitem conectividade 4G, Wi-Fi e Bluetooth, apoiados por um Pacote de Conectividade de oito anos que mantém o smart #2 continuamente ligado aos seus serviços de veículo conectado. Um dos elementos de destaque é o smart Pillar no tablier, onde podem ser instalados pequenos acessórios para um acesso rápido em movimento.

O **smart #2 Pure** é a porta de entrada na gama, combinando as funcionalidades essenciais com um pacote de equipamento abrangente para a mobilidade urbana. A funcionalidade V2L permite alimentar dispositivos elétricos externos compatíveis. Os sistemas de assistência à condução incluem o smart Pilot Assist e o Cruise Control Adaptativo (ACC), com Stop & Go e Highway Assist. Os faróis dianteiros e traseiros LED, com máximos automáticos, completam um conjunto concebido tanto para a cidade como para a autoestrada.

O **smart #2 Pure+** assenta na base do smart #2 Pure e acrescenta carregamento AC de 11 kW e banco do condutor aquecido. Tal como no smart #2 Pure, o abrangente pacote de sistemas avançados de assistência à condução (ADAS), que inclui deteção de ângulo morto, mitigação de colisões traseiras e alerta de tráfego cruzado traseiro, é de série.

O **smart #2 Premium** acrescenta funcionalidades como um tecto panorâmico fixo, bancos em material sintético aquecidos para o condutor e passageiro e o sistema de som Sennheiser dedicado, com sete colunas. As combinações de cores adicionais oferecem mais opções de configuração – incluindo acabamentos de carroçaria bicolores –, combinadas com opções de interior a condizer.

O **smart #2 Couture Edition** está limitado a 999 unidades na Europa. Apresenta pintura exterior mate Atelier White e tejadilho Platinum Gold, complementados por jantes Lyra de 16" com detalhes dourados. Inclui de série todas as características da versão Premium, incluindo tecto panorâmico fixo, iluminação ambiente, bancos e volante aquecidos, sistema de som Sennheiser, carregamento sem fios e navegação, além de um emblema interior numerado e de uma identidade visual e sensorial exclusiva.

Sobre smart

A smart Europe GmbH foi fundada em junho de 2020 como uma subsidiária integral da smart mobility International Pte. Ltd., com sede em Leinfelden-Echterdingen, perto de Estugarda. A equipa internacional da smart Europe é responsável por todas as atividades de vendas, marketing e pós-venda da próxima geração de veículos smart, bem como pelos produtos e serviços da marca no mercado europeu. Com Wolfgang Ufer como CEO e Martin Günther como CFO, a empresa desenvolve todo o seu potencial na Europa através de um modelo de negócio altamente eficiente e orientado para o cliente. A joint venture internacional da smart foi criada pela Mercedes-Benz AG e pelo Geely Holding Group. A smart posiciona-se como um fornecedor líder de veículos elétricos inteligentes no segmento premium.

Detalhes de contacto

Marta Pinto Lobato
Head of Marketing & PR Portugal
marta.lobato@smart.com

Copiar link

<https://media.smart.com/pt-PT/273199-estreia-mundial-do-smart-2-a-reinvencao-do-citadino-de-dois-lugares/>