

Montag, 20. Juli 2026, 10:00 Uhr CEST

En route pour Paris : La smart #2 est soumise à des tests rigoureux avant sa première mondiale à Paris



- La smart #2 entièrement électrique suit actuellement un programme de tests mondial complet avant de faire ses débuts mondiaux très attendus au Salon de l'automobile de Paris en octobre.
- Des essais et validations rigoureux avant la production en série garantissent que cette deux-places repensée offre une maniabilité inégalée en circulation urbaine, une grande stabilité de conduite, un niveau élevé de NVH (bruit, vibrations et dureté) et une sécurité sans compromis.
- La collaboration entre l'équipe de design de Mercedes-Benz et les équipes de R&D de smart garantit le respect des normes automobiles les plus élevées et transforme le concept en un véritable modèle de série de la nouvelle smart biplace.

20. Juillet 2026, Dübendorf. La smart #2 suit actuellement un programme d'essais mondial exigeant avant de faire ses débuts mondiaux en octobre au Salon de l'automobile de Paris. Réinterprétation de l'emblématique biplace, la smart #2 s'affiche sur les routes dans une livrée de camouflage noir et blanc spécialement conçue par l'équipe de design mondial de Mercedes-Benz.

Sur des terrains d'essai spécialisés, l'agilité du véhicule a été testée dans le cadre de divers défis urbains réels, notamment des obstacles inattendus, des changements de voie d'urgence et des chaussées mouillées offrant une adhérence réduite. L'optimisation continue de la suspension, du rapport de direction et de la course de direction, ainsi que du contrôle des mouvements des ressorts, garantit que le véhicule reste stable, réactif et maniable dans la circulation urbaine quotidienne.

Au-delà de l'agilité, ce programme d'essais physiques exigeant vise à garantir que ce véhicule extrêmement compact offre une expérience de conduite haut de gamme et sereine à bord.



Afin de garantir que le confort à bord soit à la hauteur de l'esthétique haut de gamme du véhicule, une validation NVH (Noise, Vibration, Harshness) exhaustive a été menée dans divers environnements, notamment en soufflerie, dans une salle acoustique, sur un banc d'essai à quatre colonnes à température contrôlée, sur un terrain d'essai et sur la voie publique. Les essais ont porté sur le bruit aérodynamique, le bruit de roulement, les bruits et vibrations provenant du système de propulsion, le NVH thermique, les grincements et cliquetis, ainsi que sur l'optimisation de la qualité sonore.

En testant différents mélanges de pneus sur de l'asphalte rugueux, du béton rainuré et des lignes droites à grande vitesse, les ingénieurs ont cherché l'équilibre optimal entre une faible résistance au roulement pour une autonomie maximale et une réduction idéale du bruit. Afin de garantir une fiabilité à long terme, le véhicule a été soumis à des essais de durabilité exigeants sur des routes accidentées, des ondulations continues et des nids-de-poule en circulation urbaine. Des essais ciblés ont simulé des situations typiques de la circulation urbaine, telles que le franchissement de bordures de trottoir ou le passage sur des nids-de-poule profonds.



L'optimisation de la rigidité du châssis et des points de contrainte structurels garantit que la smart #2 sera un compagnon extrêmement fiable en ville. En complément de cette robustesse structurelle, la nouvelle génération de la célèbre cellule de sécurité Tridion allie des dimensions extérieures compactes à une structure stable qui répond aux exigences de sécurité modernes et offre un haut niveau de protection, de stabilité et, par conséquent, une grande confiance au conducteur et à la conductrice.

En tant que deux-places entièrement électrique destinée à la ville, la smart #2 est conçue pour relever sans peine les défis des environnements urbains modernes. Grâce à sa conception caractéristique « Wheels-at-the-corners » – une signature du design compact de la smart fortwo depuis la première génération –, elle offre une base géométrique solide garantissant une maniabilité exceptionnelle, même dans les zones urbaines les plus exiguës.

Très attendue par les conducteurs urbains de toute l'Europe, la smart #2 de série se prépare à sa première mondiale officielle en octobre 2026 au Salon de l'automobile de Paris.

Über smart

Über smart:

Die smart Schweiz GmbH ist für alle Vertriebs-, Marketing- und After-Sales-Aktivitäten für die nächste Generation von smart Fahrzeugen, Produkten und Dienstleistungen im Schweizer Markt verantwortlich. smart positioniert sich als führender Anbieter von intelligenten Elektrofahrzeugen im Premiumsegment. Aktuell bietet die Marke mit dem #1, dem #3 und dem #5 drei vollelektrische Modelle an. Die traditionelle Marke smart richtet seine Aktivitäten am Mantra «Open your mind» aus. Die innovativen und qualitativ hochwertig verarbeiteten # Modelle werden seit 2023 auf dem Schweizer Markt vertrieben.

Kontakt Daten

Konrad Schütz
Sales / Product & PR Manager
konrad.schuetz@smart.com
[+41 76 371 61 59](tel:+41763716159)

Link kopieren

<https://media.smart.com/de-CH-CH/268324-en-route-pour-paris-la-smart-2-est-soumise-a-des-tests-rigoureux-avant-sa-premiere-mondiale-a-paris/>