

Lundi 28 septembre 2026 13:19 CEST

La smart #2 sera équipée de la cellule Tridion évoluée pour un nouveau niveau de sécurité dans le segment des City Cars



- La prochaine génération de la célèbre cellule de sécurité Tridion de la nouvelle smart #2 garantit une structure de carrosserie conforme à des normes de sécurité élevées.
- L'Electric Compact Architecture (ECA) associe un comportement routier agile et une efficacité d'espace dans un format ultracompact.
- Conçue par le Mercedes-Benz Global Design Team, la smart #2 entièrement électrique incarne l'évolution du coupé biplace emblématique et ouvre une nouvelle ère de la mobilité électrique.

28 septembre 2026, Dübendorf. La future smart #2 offrira un nouveau niveau de sécurité pour les City Cars grâce à sa structure de carrosserie Tridion Cell Evo évoluée. La sécurité est un élément central de la smart #2, indépendamment de ses dimensions compactes¹. Des améliorations de la rigidité du châssis et des points de charge structurels garantissent sécurité et confiance à la conductrice ou au conducteur en ville comme sur l'autoroute. La prochaine génération de la célèbre cellule de sécurité Tridion renforce cette résistance structurelle et associe des dimensions extérieures compactes à une structure robuste répondant aux exigences modernes en matière de sécurité.



La nouvelle Tridion Cell Evo

Tridion Cell Evo: aucun compromis sur la sécurité

Avec la Tridion Cell Evo, l'équipe de développement de smart a fait évoluer l'un des éléments les plus emblématiques de la philosophie de sécurité de smart pour une nouvelle ère électrique. Plus de 78% de la structure de carrosserie sont composés d'acier à haute résistance, complété par une configuration en acier à trois couches et des matériaux présentant une résistance à la traction allant jusqu'à 1,800 MPa (mégapascal). Avec une rigidité en torsion de 39'000 Nm/° (newton-mètre par degré), la structure a été conçue pour offrir une rigidité exceptionnelle et peut supporter une charge sur le toit de plus de quatre tonnes.

La protection des occupants est en outre assurée par sept airbags et un système de ceinture de sécurité avancé avec Pyrotechnic Lap Pretension (PLP) et Crash Locking Tongue (CLT). Ces systèmes contribuent à mieux retenir le bassin et les membres inférieurs et à réduire le mouvement vers l'avant des occupants en cas de collision. Le système de batterie est protégé par une conception structurelle multicouche, ce qui renforce encore le concept de sécurité de la smart #2. Par ailleurs, la smart #2 a également fait l'objet de validations approfondies de la dynamique de conduite et de la stabilité.



Sept airbags pour une protection maximale des occupants

"Avec la smart #2, notre équipe R&D s'est concentrée sur la validation de la cellule Tridion évoluée et de la plateforme ECA dans des conditions réelles, de la circulation urbaine aux essais approfondis sur les routes et autoroutes européennes. Cette approche garantit que la structure et le réglage du véhicule en matière de sécurité et d'agilité sont spécialement adaptés aux normes et conditions de conduite européennes avant sa mise sur le marché."

Dr. Tilo Schweers, Vice President R&D chez smart Europe

L'Electric Compact Architecture (ECA) comme base technique de la smart #2

Au cœur de la smart #2 se trouve l'Electric Compact Architecture (ECA), développée par l'équipe internationale d'ingénierie de smart. Il s'agit d'une architecture de véhicule entièrement électrique spécialement conçue pour le coupé biplace ultracompact de smart. La plateforme ECA associe un espace intérieur généreux, une chaîne de traction électrique avancée, des structures de sécurité robustes et une dynamique de conduite agile. Le tout dans des dimensions extérieures exceptionnellement compactes, pour une carrosserie de moins de trois mètres de long.



Electric Compact Architecture (ECA)

Malgré ses dimensions ultracompactes, la plateforme ECA offre la possibilité d'intégrer une batterie de 35.8 kWh avec des cellules CATL. La batterie est conçue pour une autonomie combinée de 290 km (WLTP) et prend en charge la recharge rapide DC de 10% à 80% en 20 minutes². L'ECA intègre également un groupe motopropulseur électrique 11-en-1 hautement intégré. Cette unité compacte réunit plusieurs fonctions telles que la propulsion électrique, l'électronique de puissance et le contrôle. Cette approche réduit la complexité lors de l'agencement des différents composants et favorise une utilisation efficace de l'espace, ce qui contribue aux dimensions ultracompactes de la smart #2.

Une dynamique urbaine sans effort et une agilité remarquable

Avec un diamètre de braquage de seulement 6.95 mètres de trottoir à trottoir, la smart #2 est conçue pour se faufiler sans effort dans les rues étroites, les places de stationnement exigües et les environnements urbains denses. La smart #2 est le seul véhicule de ce segment à être doté d'un essieu arrière indépendant à cinq bras. Associé à la propulsion arrière et à une répartition des masses 50:50 entre les essieux avant et arrière, le châssis contribue à un comportement routier réactif, stable et agile. Sur l'ensemble de la gamme, la smart #2 est équipée de série de pneus à monte mixte, avec des pneus avant plus étroits et des pneus arrière plus larges. Cette configuration favorise une direction et des manœuvres précises à l'avant tout en améliorant simultanément la motricité et la stabilité à l'arrière du véhicule.

Un design caractéristique allié à une technologie avancée

Conçue par le Mercedes-Benz Global Design Team, la smart #2 reprend la configuration caractéristique « wheels-at-the-corners », qui a marqué le coupé biplace de smart depuis ses débuts. Des porte-à-faux courts et une empreinte au sol ultracompacte maximisent l'espace intérieur tout en contribuant au caractère distinctif de la smart #2. La smart #2 est

en route vers Paris pour célébrer sa première mondiale au Paris Motor Show le 12 octobre 2026.



Avertissement

¹smart #2: Il s'agit de données préliminaires. Le véhicule est actuellement en cours d'homologation dans l'UE. Ces données sont soumises à l'homologation finale. Des modifications sont donc possibles. Dès que le processus d'homologation dans l'UE sera achevé, smart publiera les valeurs officielles par les canaux habituels. Le véhicule présenté peut comporter des équipements spéciaux qui ne sont pas disponibles sur tous les marchés ou pour toutes les gammes de modèles et/ou qui ne sont disponibles qu'en option moyennant supplément.

²Dans des conditions optimales, il est possible de recharger de 10 à 80% sur une borne de recharge rapide DC de 65 kW en moins de 20 minutes.

À propos

Über smart:

Die smart Schweiz GmbH ist für alle Vertriebs-, Marketing- und After-Sales-Aktivitäten für die nächste Generation von smart Fahrzeugen, Produkten und Dienstleistungen im Schweizer Markt verantwortlich. smart positioniert sich als führender Anbieter von intelligenten Elektrofahrzeugen im Premiumsegment. Aktuell bietet die Marke mit dem #1, dem #3 und dem #5 drei vollelektrische Modelle an. Die traditionelle Marke smart richtet seine Aktivitäten am Mantra «Open your mind» aus. Die innovativen und qualitativ hochwertig verarbeiteten # Modelle werden seit 2023 auf dem Schweizer Markt vertrieben.

Relations presse

Konrad Schütz

Sales / Product & PR Manager

konrad.schuetz@smart.com

[+41 76 371 61 59](tel:+41763716159)

Lien vers cette page

<https://media.smart.com/fr-CH/272512-smart-2-sera-equipe-de-tridion-cell-evo-pour-un-nouveau-niveau-de-securite-dans-le-segment-des-city-cars/>