

Montag, 20. Juli 2026, 10:00 Uhr CEST

In viaggio verso Parigi: la smart #2 viene sottoposta a test rigorosi in vista della sua anteprima mondiale a Parigi



- La smart #2, completamente elettrica, è attualmente sottoposta a un ampio programma di test a livello globale prima di celebrare la sua attesissima anteprima mondiale al Salone dell'Auto di Parigi in ottobre.
- Rigorosi test e validazioni prima della produzione in serie garantiscono che la nuova due posti offra una manovrabilità senza pari nel traffico urbano, stabilità di guida, un elevato livello di NVH e sicurezza senza compromessi.
- La collaborazione tra il team di design Mercedes-Benz e i team di ricerca e sviluppo smart garantisce i più elevati standard automobilistici e trasforma il concept nel modello di serie della nuova smart a due posti.

20 luglio 2026, Dübendorf. La smart #2 è attualmente sottoposta a un impegnativo programma di test a livello globale, prima di festeggiare la sua anteprima mondiale al Salone dell'Auto di Parigi in ottobre. Con la sua reinterpretazione dell'iconica due posti, la smart #2 circola sulle strade con una livrea mimetica in bianco e nero appositamente progettata dal team di design globale di Mercedes-Benz.

In appositi circuiti di prova è stata testata l'agilità del veicolo in una vasta gamma di situazioni urbane reali, tra cui ostacoli imprevisti, cambi di corsia di emergenza e fondi stradali bagnati con scarsa aderenza. L'ottimizzazione continua dell'assetto, del rapporto di sterzo e della corsa dello sterzo, nonché il controllo dei movimenti delle sospensioni, garantiscono che il veicolo rimanga stabile, reattivo e maneggevole nel traffico urbano quotidiano.

Oltre all'agilità, l'ambizioso programma di test fisici mira a garantire che questo veicolo estremamente compatto offra un'esperienza di guida raffinata e silenziosa all'interno dell'abitacolo.



Per garantire che il comfort all'interno dell'abitacolo sia all'altezza dell'estetica di alta qualità del veicolo, è stata condotta una validazione NVH (Noise, Vibration, Harshness) completa in una vasta gamma di ambienti, tra cui galleria del vento, camera acustica, banco di prova a quattro colonne a temperatura controllata, pista di prova e strade pubbliche. Le attività di collaudo hanno riguardato il rumore del vento, il rumore da rotolamento, i rumori e le vibrazioni provenienti dalla catena cinematica, l'NVH termico, i cigolii e i rumori di vibrazione, nonché l'ottimizzazione della qualità del suono.

Testando diverse mescole di pneumatici su asfalto ruvido, calcestruzzo scanalato e rettilinei ad alta velocità, gli ingegneri hanno cercato l'equilibrio ottimale tra una bassa resistenza al rotolamento per la massima autonomia e una riduzione ideale del rumore. Per garantire un'affidabilità a lungo termine, il veicolo è stato sottoposto a rigorosi test di resistenza su strade irregolari, ondulazioni continue e buche nel traffico urbano. Test mirati hanno simulato situazioni tipiche del traffico urbano, come il superamento di cordoli o il passaggio su buche profonde.



L'ottimizzazione della rigidità del telaio e dei punti di sollecitazione strutturale garantisce che la smart #2 sarà una compagna di viaggio estremamente affidabile in città. A completamento di questa robustezza strutturale, la nuova generazione della nota cellula di sicurezza Tridion combina dimensioni esterne compatte con una struttura stabile, conforme ai moderni requisiti di sicurezza e in grado di offrire elevata protezione, stabilità e, di conseguenza, un alto livello di fiducia per chi guida.

In quanto veicolo a due posti completamente elettrico per la città, la smart #2 è progettata per affrontare senza difficoltà le sfide dei moderni contesti urbani. Grazie alla caratteristica configurazione «Wheels-at-the-corners» – un tratto distintivo del design salvaspazio della smart fortwo sin dalla prima generazione – crea una solida base geometrica per un'eccezionale manovrabilità anche negli spazi urbani più ristretti.

geometrica per un'eccezionale manovrabilità anche negli spazi urbani più ristretti. Attesa con trepidazione dagli automobilisti urbani di tutta Europa, la smart #2 di serie si prepara al suo debutto mondiale ufficiale nell'ottobre 2026 al Salone dell'Auto di Parigi.

Über smart

Über smart:

Die smart Schweiz GmbH ist für alle Vertriebs-, Marketing- und After-Sales-Aktivitäten für die nächste Generation von smart Fahrzeugen, Produkten und Dienstleistungen im Schweizer Markt verantwortlich. smart positioniert sich als führender Anbieter von intelligenten Elektrofahrzeugen im Premiumsegment. Aktuell bietet die Marke mit dem #1, dem #3 und dem #5 drei vollelektrische Modelle an. Die traditionelle Marke smart richtet seine Aktivitäten am Mantra «Open your mind» aus. Die innovativen und qualitativ hochwertig verarbeiteten # Modelle werden seit 2023 auf dem Schweizer Markt vertrieben.

Kontakt Daten

Konrad Schütz
Sales / Product & PR Manager
konrad.schuetz@smart.com
[+41 76 371 61 59](tel:+41763716159)

Link kopieren

<https://media.smart.com/de-CH-CH/268343-in-viaggio-verso-parigi-la-smart-2-viene-sottoposta-a-test-rigorosi-in-vista-della-sua-anteprima-mondiale-a-parigi/>