

Lunedì 12 ottobre 2026, 09:35 CEST

Première mondiale della smart #2 come reinterpretazione della due posti urbana



- La smart #2 completamente elettrica celebra la sua première mondiale al Salone dell'Auto di Parigi e segna il ritorno della ultracompatta due posti urbana
- Un asse posteriore a cinque bracci, impiegato per la prima volta in questa classe, la trazione posteriore e un diametro di sterzata di 6.95 m da marciapiede a marciapiede uniscono agilità e un concetto di guida distintivo
- La nuova piattaforma ECA e la struttura della carrozzeria Tridion Cell Evo consentono innovazioni tecnologiche e un elevato livello di sicurezza

12. Oktober 2026, Zürich. smart presenta la nuovissima smart #2¹ come reinterpretazione contemporanea della sua iconica due posti. Trent'anni dopo la presentazione del concept originale della smart due posti a Parigi, la smart #2 completamente elettrica ribadisce l'idea di una soluzione di mobilità moderna, in particolare per gli ambienti urbani. Unisce le dimensioni compatte tipiche del marchio a una tecnologia EV all'avanguardia.



L'auto cittadina definitiva è tornata

L'introduzione della smart #2 segna l'inizio di una nuova era della caratteristica due posti, ripensata per le esigenze di mobilità sempre più elevate nelle città di oggi in Europa e nel mondo. Con una lunghezza di 2,746 mm², la nuova smart due posti mantiene il concetto wheels-at-the-corners che caratterizza il modello fin dalla prima generazione, massimizzando così lo spazio interno nonostante le dimensioni compatte. Con un diametro di sterzata di 6.95 metri da marciapiede a marciapiede, la smart #2 rende agevole la guida nelle strette strade cittadine e il parcheggio in spazi ridotti.



L'abitacolo spazioso e pratico, con soluzioni intelligenti per la vita quotidiana, la verniciatura bicolore e l'iconico portellone posteriore sdoppiato sono molto più che semplici dettagli di

stile. Queste caratteristiche uniche del veicolo resero immediatamente riconoscibile la smart fortwo originale e sono ora state riprese nelle loro versioni più moderne nella smart #2.

"Per me la smart #2 è molto più di una nuova aggiunta al nostro portafoglio. Segna il ritorno di una vera icona automobilistica, reinterpretata per le città di oggi. Si basa su tutto ciò che ha reso unica la smart fortwo e porta la sua idea originaria, le cui origini sono anche in Svizzera, in una nuova era. La tecnologia si è evoluta, le città sono cambiate e il bisogno di una mobilità urbana intelligente è più attuale che mai. Non c'è dubbio: è il momento giusto per il prossimo capitolo della due posti smart."

Elias Klauser, CEO di smart Schweiz

Soluzioni tecnologiche su misura per la nuova due posti smart

Al centro della smart #2 c'è la piattaforma Electric Compact Architecture (ECA) di nuova concezione, sviluppata appositamente per la nuova due posti smart. È alimentata da un motore elettrico da 60 kW montato posteriormente, che trasmette 130 Nm di coppia alle ruote posteriori. Pneumatici posteriori più larghi rispetto a quelli anteriori migliorano ulteriormente la stabilità e ottimizzano la dinamica di guida. La batteria è un'unità LFP da 35.8 kWh, che consente un'autonomia combinata fino a 290 km (WLTP; valore obiettivo)³ e supporta la ricarica rapida in corrente continua da 65 kW, consentendo di passare dal 10% all'80% in 20 minuti⁴.



Piattaforma Electric Compact Architecture (ECA) della smart #2

La smart #2 offre inoltre la ricarica AC, ad esempio tramite una wallbox, fino a 11 kW ed è quindi pronta senza compromessi per il traffico urbano quotidiano. La funzionalità Vehicle-to-Load (V2L)⁵ amplia la sua utilità oltre la strada. L'asse posteriore a cinque bracci, impiegato per la prima volta in questa classe, della nuova smart #2 supporta un

comportamento di guida sicuro ed equilibrato in città e in autostrada. In combinazione con il baricentro basso, grazie alla batteria installata nel pianale del veicolo, questa avanzata architettura del telaio consente una sterzata diretta e garantisce così una guida più sportiva e maggiore comfort.

"Trovare il giusto equilibrio in un'auto così compatta ha significato mettere a punto ogni dettaglio, dai punti di attacco del telaio e dal rapporto di sterzo fino alla mescola di pneumatici più adatta ai diversi tipi di strada, ad esempio in città o in autostrada. Abbiamo testato la smart #2 su piste di prova, in gallerie del vento e su strade pubbliche in diverse condizioni climatiche, perché la fiducia al volante deve essere dimostrata nel mondo reale, non solo sulla carta."

Dr. Tilo Schweers, Vice President R&D Europe of smart Europe GmbH



Dr. Tilo Schweers

Sicurezza e comfort in formato compatto

La struttura della carrozzeria della smart #2 è caratterizzata dalla cellula Tridion evoluta (Tridion Cell Evo), la nuova generazione della cellula di sicurezza che distingue smart fin dal primissimo modello. Avvolge l'abitacolo con una struttura robusta, senza aumentare le dimensioni compatte del veicolo. Oltre alla sicurezza strutturale, la smart #2 è dotata di serie di sistemi di assistenza alla guida, tra cui smart Pilot Assist⁶ e Adaptive Cruise Control (ACC) con Stop & Go e Highway Assist.



smart #2 Tridion Cell Evo

Allestimenti per ogni stile di vita

In Svizzera, la smart #2 debutta con tre principali linee di allestimento – Pure, Pure+ e Premium – oltre a una limitata Couture Edition. L'abitacolo di tutte le varianti combina una configurazione a panca continua, un cockpit a forma di S, comandi intuitivi e un interno aperto e chiaramente strutturato. Un display centrale da 10.1" in combinazione con un display per il conducente da 8.8" consente la connettività 4G, Wi-Fi e Bluetooth, insieme a un Connectivity Package di otto anni che mantiene la smart #2 costantemente connessa ai suoi servizi digitali. Un dettaglio distintivo è il smart Pillar nel cruscotto, sul quale è possibile montare piccoli gadget per un accesso rapido durante gli spostamenti.

smart #2 Pure è l'ingresso sicuro nella gamma e unisce funzioni essenziali a un pacchetto completo di equipaggiamenti per la mobilità urbana. V2L consente alla smart #2 di alimentare dispositivi elettrici esterni compatibili. Tra le funzioni di assistenza alla guida figurano, tra le altre, smart Pilot Assist e un cruise control adattivo (ACC) con Stop & Go e Highway Assist. I fari e i gruppi ottici posteriori a LED con abbaglianti automatici completano un pacchetto pensato sia per l'uso cittadino sia per quello autostradale.



smart #2 Pure

smart #2 Pure+ si basa sulla smart #2 Pure e offre ricarica AC da 11 kW e un sedile del conducente riscaldabile. Come per la smart #2 Pure, anche qui il pacchetto ADAS completo con monitoraggio dell'angolo cieco, protezione contro le collisioni posteriori e avviso di traffico trasversale è di serie.



smart #2 Pure+

smart #2 Premium completa l'offerta con elementi come il tetto panoramico in vetro, i sedili riscaldabili in similpelle per conducente e passeggero anteriore e il sistema audio

Sennheiser dedicato con 7 altoparlanti. Ulteriori combinazioni di colori offrono altre possibilità di configurazione – comprese varianti di carrozzeria bicolore – in combinazione con le relative opzioni per gli interni.



smart #2 Premium

smart #2 Couture Edition è limitata a 999 esemplari in Europa. Presenta una verniciatura esterna Atelier White Matte con tetto in Platinum Gold, completata da cerchi Lyra da 16" con dettagli dorati. Di serie è equipaggiata con il completo allestimento Premium, tra cui tetto panoramico in vetro, illuminazione ambientale, sedili e volante riscaldabili, sistema audio Sennheiser, ricarica wireless e navigazione, combinati con un emblema numerato nell'abitacolo e un aspetto distintivo e inconfondibile.



smart #2 Couture Edition

Ulteriori documenti e immagini sono disponibili nella Media Library:

Images

media.smart.com

Esclusione di responsabilità

¹ Nota sullo stato del veicolo della smart #2: il veicolo si trova attualmente ancora nel processo di omologazione (procedura di approvazione del tipo). I dati tecnici, le caratteristiche di equipaggiamento e le funzioni elencati si basano sull'attuale stato di sviluppo e possono ancora subire modifiche nel corso del processo di omologazione. La consegna avverrà dopo il completamento dell'omologazione. Al momento della consegna, il veicolo corrisponderà alla specifica di produzione confermata dall'omologazione.

² Ciò vale per i modelli smart #2 Pure, smart #2 Pure+ e smart #2 Premium. La smart #2 Couture Edition è lunga 2,764 mm.

³ Consumo energetico combinato in kWh/100 km (WLTP): 13.6 (Pure / Pure+ / Premium / Couture Edition); emissioni di CO₂ combinate (durante la marcia) in g/km: 0; classe CO₂: A; autonomia elettrica (WLTP) in km: 290 (Pure / Pure+ / Premium / Couture Edition). Si tratta di dati preliminari. Il veicolo si trova attualmente nel processo di omologazione UE. Questi dati sono soggetti all'omologazione finale. Sono pertanto possibili modifiche. Non appena il processo di omologazione UE sarà completato, smart pubblicherà i valori ufficiali attraverso i consueti canali.

⁴ Il tempo di ricarica della batteria può variare in base a diverse condizioni, ad esempio a seconda delle diverse temperature ambiente e della batteria, della potenza disponibile e di altre limitazioni (ad es. prescrizioni legali locali, norme tecniche, limiti per carichi sbilanciati) nonché dell'uso della funzione di controllo remoto (ad es. climatizzazione da remoto, preriscaldamento del veicolo, ecc.). Con un'alimentazione elettrica trifase, in condizioni ottimali è possibile ricaricare fino a 11 kW e passare dal 10% all'80% di SOC (State of Charge) in sole 3 ore (tranne per la smart #2 Pure, disponibile solo con un caricatore di bordo monofase da 7.4 kW, che tecnicamente consente una potenza di ricarica massima di 7.4 kW e richiede 5

ore). In una stazione di ricarica rapida DC, in condizioni ottimali è possibile ricaricare fino a 65kW e passare dal 10% all'80% di SOC in 20 minuti.

⁵ V2L richiede un adattatore specifico disponibile come accessorio (a pagamento). L'adattatore è disponibile esclusivamente con una presa di tipo F. Pertanto, l'utilizzo in alcuni Paesi potrebbe non essere possibile o essere limitato, poiché la compatibilità potrebbe non soddisfare lo standard locale per i dispositivi esterni.

⁶ Tutti i sistemi di assistenza alla guida e di sicurezza di smart sono ausili e non esonerano il conducente dalle sue responsabilità. Attenersi alle indicazioni riportate nel manuale d'uso e ai limiti del sistema ivi descritti.

Informazioni su smart

Über smart:

Die smart Schweiz GmbH ist für alle Vertriebs-, Marketing- und After-Sales-Aktivitäten für die nächste Generation von smart Fahrzeugen, Produkten und Dienstleistungen im Schweizer Markt verantwortlich. smart positioniert sich als führender Anbieter von intelligenten Elektrofahrzeugen im Premiumsegment. Aktuell bietet die Marke mit dem #1, dem #3 und dem #5 drei vollelektrische Modelle an. Die traditionelle Marke smart richtet seine Aktivitäten am Mantra «Open your mind» aus. Die innovativen und qualitativ hochwertig verarbeiteten # Modelle werden seit 2023 auf dem Schweizer Markt vertrieben.

Dettagli di contatto

Konrad Schütz
Sales / Product & PR Manager
konrad.schuetz@smart.com
[+41 76 371 61 59](tel:+41763716159)

Copia il link

<https://media.smart.com/it-CH/273160-premiere-mondiale-della-smart-2-come-reinterpretazione-della-due-posti-urbana/>