

Première mondiale de la smart #2 comme réinterprétation de la citadine deux places



- La smart #2 entièrement électrique fait sa première mondiale au Salon de l'Automobile de Paris et marque le retour de la citadine deux places
- Un essieu arrière à cinq bras, utilisé pour la première fois dans cette catégorie, la propulsion arrière et un diamètre de braquage de 6.95 m de trottoir à trottoir allient agilité et concept de conduite distinctif
- La plateforme ECA nouvellement développée et la structure de carrosserie Tridion Cell Evo permettent des innovations technologiques et un niveau de sécurité élevé

12 octobre 2026, Zurich. smart présente la toute nouvelle smart #2¹ comme une réinterprétation contemporaine de son emblématique biplace. Trente ans après la présentation du concept original de biplace smart à Paris, la smart #2 entièrement électrique réaffirme l'idée d'une solution de mobilité moderne, en particulier pour les environnements urbains. Elle associe les dimensions compactes caractéristiques de la marque à une technologie EV tournée vers l'avenir.



La voiture urbaine ultime est de retour

Le lancement de la smart #2 marque le début d'une nouvelle ère pour ce biplace emblématique, repensé pour répondre aux besoins de mobilité exigeants des villes d'aujourd'hui en Europe et dans le monde. Avec une longueur de 2,746 mm², le nouveau biplace smart conserve le concept wheels-at-the-corners qui caractérise le modèle depuis la première génération, maximisant ainsi l'espace intérieur malgré des dimensions compactes. Avec un diamètre de braquage de 6.95 mètres de trottoir à trottoir, la smart #2 rend la circulation dans les rues étroites et le stationnement dans des places exiguës particulièrement aisés.



L'habitacle spacieux et pratique, doté de solutions astucieuses pour le quotidien, la peinture bicolore et le couvercle de coffre fendu emblématique sont bien plus que de simples détails stylistiques. Ces caractéristiques uniques du véhicule rendaient l'original smart fortwo immédiatement reconnaissable et ont désormais été reprises dans leurs versions les plus modernes sur la smart #2.

"Pour moi, la smart #2 est bien plus qu'un nouvel ajout à notre portefeuille. Elle marque le retour d'une véritable icône automobile, réinterprétée pour les villes d'aujourd'hui. Elle s'appuie sur tout ce qui a rendu la smart fortwo unique et fait entrer son idée originelle, dont les origines se trouvent aussi en Suisse, dans une nouvelle ère. La technologie a évolué, les villes ont changé, et le besoin d'une mobilité urbaine intelligente est plus pertinent que jamais. Il ne fait aucun doute que le moment est venu d'écrire le prochain chapitre de la citadine de smart."

Elias Klauser, CEO de smart Schweiz

Des solutions technologiques sur mesure pour la citadine deux places de smart

Au cœur de la smart #2 se trouve la plateforme Electric Compact Architecture (ECA) nouvellement développée, conçue spécialement pour le nouveau biplace smart. Elle est propulsée par un moteur électrique de 60 kW monté à l'arrière, qui transmet 130 Nm de couple aux roues arrière. Des pneus plus larges à l'arrière qu'à l'avant améliorent en outre la stabilité et optimisent la dynamique de conduite. La batterie elle-même est une unité LFP de 35.8 kWh, qui permet une autonomie combinée allant jusqu'à 290 km (WLTP ; valeur cible)³ et prend en charge la recharge rapide DC de 65 kW, ce qui permet de la recharger de 10% à 80% en 20 minutes⁴.



Plateforme Electric Compact Architecture (ECA) de la smart #2

La smart #2 propose également la recharge AC, par exemple sur une wallbox, jusqu'à 11 kW, et est ainsi parfaitement équipée pour les trajets urbains quotidiens, sans compromis. La fonctionnalité Vehicle-to-Load (V2L)⁵ étend son utilité au-delà de la route. L'essieu arrière à cinq bras, utilisé pour la première fois dans cette catégorie sur la nouvelle smart #2, favorise un comportement routier souverain et équilibré en ville comme sur autoroute. Associée au centre de gravité bas, grâce à la batterie intégrée dans le plancher du véhicule, cette architecture de châssis avancée permet une direction directe et assure ainsi une conduite plus sportive et davantage de confort.

"Trouver le bon équilibre dans une voiture aussi compacte signifiait ajuster chaque détail – des points de fixation du châssis et du rapport de direction jusqu'au mélange de pneus adapté aux différents types de routes, par exemple en ville ou sur autoroute. Nous avons testé la smart #2 sur des pistes d'essai, dans des souffleries et sur des routes publiques dans diverses conditions climatiques, car la confiance au volant doit être éprouvée dans le monde réel, et pas seulement sur le papier."

Dr. Tilo Schweers, Vice President R&D Europe of smart Europe GmbH



Dr. Tilo Schweers

Sécurité et confort dans un format compact

La structure de carrosserie de la smart #2 est marquée par la cellule Tridion évoluée (Tridion Cell Evo), la nouvelle génération de cellule de sécurité qui distingue smart depuis le tout premier modèle. Elle enveloppe l'habitacle dans une structure robuste, sans augmenter les dimensions compactes du véhicule. Au-delà de la sécurité structurelle, la smart #2 est équipée de série de systèmes de sécurité passiv, notamment smart Pilot Assist⁶ et Adaptive Cruise Control (ACC) avec Stop & Go et Highway Assist.



smart #2 Tridion Cell Evo

Des finitions pour chaque style de vie

En Suisse, la smart #2 est lancée avec trois finitions principales – Pure, Pure+ et Premium – ainsi qu’une Couture Edition limitée. L’habitacle de toutes les variantes combine une banquette continue, un cockpit en forme de S, des commandes intuitives et un intérieur ouvert à la structure claire. Un écran central de 10.1" associé à un écran conducteur de 8.8" permet la connectivité 4G, le Wi-Fi et le Bluetooth, avec un Connectivity Package de huit ans qui maintient durablement la smart #2 connectée à ses services embarqués. Un détail remarquable est le smart Pillar sur la planche de bord, sur lequel de petits gadgets peuvent être fixés pour un accès rapide en déplacement.

smart #2 Pure est l’entrée de gamme affirmée de la série et associe les fonctions essentielles à un ensemble complet d’équipements pour la mobilité urbaine. V2L permet à la smart #2 d’alimenter des appareils électriques externes compatibles. Les fonctions d’aide à la conduite comprennent notamment smart Pilot Assist ainsi qu’un régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec Stop & Go et Highway Assist. Des phares et feux arrière à LED avec feux de route automatiques complètent un ensemble conçu pour une utilisation aussi bien en ville que sur autoroute.



smart #2 Pure

smart #2 Pure+ s'appuie sur la smart #2 Pure et offre la recharge AC 11 kW ainsi qu'un siège conducteur chauffant. Comme sur la smart #2 Pure, le vaste pack ADAS avec surveillance des angles morts, protection contre les collisions arrière et alerte de trafic transversal fait également partie de l'équipement de série.



smart #2 Pure+

smart #2 Premium complète l'offre avec des éléments tels qu'un toit vitré, des sièges chauffants en similicuir pour le conducteur et le passager avant, ainsi que le système audio

Sennheiser dédié avec 7 haut-parleurs. Des combinaisons de couleurs supplémentaires offrent davantage de possibilités de configuration — y compris des versions de carrosserie bicolores — associées à des options d'habitacle correspondantes.



smart #2 Premium

smart #2 Couture Edition est limitée à 999 exemplaires en Europe. Elle se distingue par une peinture extérieure Atelier White Matte avec un toit Platinum Gold, complétée par des jantes Lyra de 16" avec des détails dorés. Elle est équipée de série de l'ensemble complet de la finition Premium, comprenant toit vitré, éclairage d'ambiance, sièges et volant chauffants, système audio Sennheiser, recharge sans fil et navigation, associés à un emblème intérieur numéroté et à une allure propre, immédiatement reconnaissable.



smart #2 Couture Edition

Vous trouverez d'autres documents et images dans la Media Library :

Images

media.smart.com

Avertissement

¹ Remarque concernant l'état du véhicule smart #2 : le véhicule est actuellement encore en cours d'homologation (procédure de réception par type). Les données techniques, caractéristiques d'équipement et fonctions indiquées se fondent sur l'état actuel du développement et peuvent encore être modifiées au cours du processus d'homologation. La livraison intervient après l'achèvement de l'homologation. Lors de la livraison, le véhicule correspond à la spécification de production confirmée par l'homologation.

² Cela s'applique aux modèles smart #2 Pure, smart #2 Pure+ et smart #2 Premium. La smart #2 Couture Edition mesure 2,764 mm de long.

³ Consommation d'énergie combinée en kWh/100 km (WLTP) : 13.6 (Pure / Pure+ / Premium / Couture Edition) ; émissions de CO₂ combinées (en conduite) en g/km : 0 ; classe CO₂ : A ; autonomie électrique (WLTP) en km : 290 (Pure / Pure+ / Premium / Couture Edition). Il s'agit de données provisoires. Le véhicule est actuellement en cours d'homologation dans l'UE. Ces données sont soumises à l'homologation finale. Des modifications sont donc possibles. Dès que le processus d'homologation de l'UE sera achevé, smart publiera les valeurs officielles par les canaux habituels.

⁴ Le temps de charge de la batterie peut varier en fonction de différentes conditions, notamment des températures ambiantes et de batterie, de la puissance disponible et d'autres limitations (p. ex. prescriptions légales locales, normes techniques, limites de charge déséquilibrée), ainsi que de l'utilisation de la fonction de commande à distance (p. ex. climatisation à distance, préchauffage du véhicule, etc.). Avec une alimentation triphasée, vous pouvez, dans des conditions optimales, charger jusqu'à 11 kW et passer de 10% à 80% SOC (State of Charge) en seulement 3 heures (sauf pour la smart #2 Pure, qui n'est disponible qu'avec un chargeur embarqué monophasé de 7.4 kW, permettant techniquement

une puissance de charge maximale de 7.4 kW et nécessitant 5 heures). Sur une borne de recharge rapide DC, vous pouvez même charger jusqu'à 65kW dans des conditions optimales et passer de 10% à 80% SOC en 20 minutes.

⁵ V2L nécessite un adaptateur spécifique disponible en accessoire (avec supplément). L'adaptateur est disponible exclusivement avec une prise de type F. Par conséquent, son utilisation peut ne pas être possible ou être limitée dans certains pays, car la compatibilité peut ne pas répondre à la norme locale pour les appareils externes.

⁶ Tous les systèmes d'aide à la conduite et de sécurité de smart sont des aides et ne dégagent pas le conducteur de sa responsabilité. Veuillez respecter les indications figurant dans le manuel d'utilisation et les limites des systèmes qui y sont décrites.

À propos

Über smart:

Die smart Schweiz GmbH ist für alle Vertriebs-, Marketing- und After-Sales-Aktivitäten für die nächste Generation von smart Fahrzeugen, Produkten und Dienstleistungen im Schweizer Markt verantwortlich. smart positioniert sich als führender Anbieter von intelligenten Elektrofahrzeugen im Premiumsegment. Aktuell bietet die Marke mit dem #1, dem #3 und dem #5 drei vollelektrische Modelle an. Die traditionelle Marke smart richtet seine Aktivitäten am Mantra «Open your mind» aus. Die innovativen und qualitativ hochwertig verarbeiteten # Modelle werden seit 2023 auf dem Schweizer Markt vertrieben.

Relations presse

Konrad Schütz
Sales / Product & PR Manager
konrad.schuetz@smart.com
[+41 76 371 61 59](tel:+41763716159)

Lien vers cette page

<https://media.smart.com/fr-CH/273159-premiere-mondiale-de-la-smart-2-comme-reinterpretation-de-la-citadine-deux-places/>