

Montag, 28. September 2026, 09:00 Uhr CEST

Der smart #2 wird mit der weiterentwickelten Tridion Zelle für ein neues Sicherheitsniveau im City-Car-Segment ausgestattet sein



- Die nächste Generation der renommierten Tridion-Sicherheitszelle im neuen smart #2 sorgt für eine Karosseriestruktur, die hohen Sicherheitsstandards entspricht.
- Die Electric Compact Architecture (ECA) vereint agiles Fahrverhalten und Raumeffizienz in einem ultrakompakten Format.
- Gestaltet vom Mercedes-Benz Global Design Team, steht der vollelektrische smart #2 für die Weiterentwicklung des ikonischen Zweisitzers und startet eine neue Ära der Elektromobilität.

28. September 2026, Dübendorf. Der kommende smart #2 wird mit seiner weiterentwickelten Tridion-Zellen (Tridion Cell Evo) Karosseriestruktur ein neues Sicherheitsniveau für City Cars bieten. Wobei die Sicherheit ein zentrales Merkmal des smart #2, unabhängig von seinen kompakten Abmessungen¹ ist. Verfeinerungen bei der Fahrwerkssteifigkeit und den strukturellen Belastungspunkten sorgen für Sicherheit und Vertrauen für die Fahrerin oder den Fahrer in der Stadt und auf der Autobahn. Die nächste Generation der renommierten Tridion-Sicherheitszelle ergänzt diese strukturelle

Widerstandsfähigkeit und verbindet kompakte Aussenmasse mit einer robusten Struktur, die modernen Sicherheitsanforderungen entspricht.



Die neue Tridion Cell Evo

Tridion Cell Evo: Keine Kompromisse bei der Sicherheit

Mit der Tridion Cell Evo hat das smart Entwicklungs-Team eines der bekanntesten Elemente der Sicherheitsphilosophie von smart für eine neue elektrische Ära weiterentwickelt. Mehr als 78% der Karosseriestruktur bestehen aus hochfestem Stahl, ergänzt durch eine dreilagige Stahlkonfiguration und Materialien mit einer Zugfestigkeit von bis zu 1,800 MPa (Megapascal). Mit einer Torsionssteifigkeit von 39'000 Nm/° (Newtonmeter pro Grad) wurde die Struktur auf aussergewöhnliche Steifigkeit ausgelegt und kann einer Dachlast von mehr als vier Tonnen standhalten.

Der Insassenschutz wird zusätzlich durch sieben Airbags und ein fortschrittliches Sicherheitsgurtsystem mit Pyrotechnic Lap Pretension (PLP) und Crash Locking Tongue (CLT) unterstützt. Diese Systeme tragen dazu bei, das Becken und die unteren Extremitäten besser zurückzuhalten und die Vorwärtsbewegung der Insassen bei einem Aufprall zu reduzieren. Das Batteriesystem ist durch ein mehrschichtiges Strukturdesign geschützt, was das Sicherheitskonzept des smart #2 zusätzlich unterstützt. Darüber hinaus hat der smart #2 auch umfangreiche Validierungen der Fahrdynamik und Stabilität durchlaufen.



Sieben Airbags für maximalen Insassenschutz

"Mit dem smart #2 hat sich unser F&E-Team darauf konzentriert, die weiterentwickelte Tridion-Zelle und die ECA-Plattform unter realen Bedingungen zu validieren, vom Stadtverkehr bis hin zu ausgedehnten Tests auf europäischen Strassen und Autobahnen. Dieses Vorgehen stellt sicher, dass die Struktur und das Setup des Fahrzeugs für Sicherheit und Agilität speziell auf europäische Standards und Fahrbedingungen abgestimmt sind, bevor es auf den Markt kommt."

Dr. Tilo Schweers, Vice President R&D bei smart Europe

Die Electric Compact Architecture (ECA) als technische Grundlage des smart #2

Im Zentrum des smart #2 steht die Electric Compact Architecture (ECA), entwickelt vom internationalen smart Engineering-Team. Es handelt sich um eine speziell entwickelte vollelektrische Fahrzeugarchitektur, die eigens für den ultrakompakten Zweisitzer von smart konzipiert wurde. Die ECA-Plattform vereint grosszügigen Innenraum, einen fortschrittlichen elektrischen Antriebsstrang, robuste Sicherheitsstrukturen und agile Fahrdynamik. All dies innerhalb aussergewöhnlich kompakter Aussenmasse bei einer Fahrzeugkarosserie von weniger als drei Metern Länge.



Electric Compact Architecture (ECA)

Trotz seiner ultrakompakten Abmessungen bietet die ECA-Plattform die Möglichkeit eine 35.8 kWh-Batterie mit CATL-Zellen unterzubringen. Die Batterie ist auf eine kombinierte Reichweite von 290 km (WLTP) ausgelegt und unterstützt DC-Schnellladen von 10% auf 80% in 20 Minuten². Die ECA integriert zudem einen hochintegrierten 11-in-1-Elektroantrieb. Die kompakte Einheit vereint mehrere Funktionen wie Elektroantrieb, Leistungselektronik und Steuerung. Dieser Ansatz reduziert die Komplexität bei der Anordnung der verschiedenen Komponenten und unterstützt die effiziente Raumnutzung, was zu den ultrakompakten Abmessungen des smart #2 beiträgt.

Mühelose urbane Dynamik und Agilität

Mit einem Wendekreis von nur 6.95 Metern von Bordstein zu Bordstein ist der smart #2 darauf ausgelegt, sich mühelos durch enge Strassen, knappe Parklücken und dicht bebaute urbane Umgebungen zu bewegen. Der smart #2 ist das einzige Fahrzeug in diesem Segment mit einer unabhängigen Fünflenker-Hinterachse. Zusammen mit dem Hinterradantrieb und der 50:50-Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse trägt das Fahrwerk zu einem reaktionsschnellen, stabilen und agilen Handling bei. Über die gesamte Modellpalette hinweg wird der smart #2 serienmässig mit Reifen in Mischbereifung ausgestattet, mit schmalen Vorderreifen und breiteren Hinterreifen. Dieses Setup unterstützt präzises Lenken und Manövrieren an der Vorderachse und verbessert gleichzeitig die Traktion und Stabilität am Fahrzeugheck.

Charakteristisches Design trifft auf fortschrittliche Technik

Gestaltet vom Mercedes-Benz Global Design Team, übernimmt der smart #2 das charakteristische «wheels-at-the-corners»-Layout, das den Zweisitzer von smart von Anfang an geprägt hat. Kurze Überhänge und eine ultrakompakte Grundfläche maximieren den Raum im Innenraum und tragen gleichzeitig zum unverwechselbaren Charakter des

smart #2 bei. Der smart #2 ist auf dem Weg nach Paris, um am 12. Oktober 2026 seine Weltpremiere an der Paris Motor Show zu feiern.



Haftungsausschluss

¹smart #2: Dies sind vorläufige Angaben. Das Fahrzeug befindet sich derzeit im EU-Homologationsprozess. Diese Angaben unterliegen der finalen Homologation. Änderungen sind daher möglich. Sobald der EU-Homologationsprozess abgeschlossen ist, wird smart die offiziellen Werte über die üblichen Kanäle veröffentlichen. Das gezeigte Fahrzeug kann Sonderausstattungen enthalten, die nicht in allen Märkten oder für alle Modellreihen verfügbar sind und/oder nur gegen Aufpreis erhältlich sind.

²Unter optimalen Bedingungen ist es möglich, an einer 65-kW-DC-Schnellladestation in weniger als 20 Minuten von 10–80% zu laden.

Über smart

Über smart:

Die smart Schweiz GmbH ist für alle Vertriebs-, Marketing- und After-Sales-Aktivitäten für die nächste Generation von smart Fahrzeugen, Produkten und Dienstleistungen im Schweizer Markt verantwortlich. smart positioniert sich als führender Anbieter von intelligenten Elektrofahrzeugen im Premiumsegment. Aktuell bietet die Marke mit dem #1, dem #3 und dem #5 drei vollelektrische Modelle an. Die traditionelle Marke smart richtet seine Aktivitäten am Mantra «Open your mind» aus. Die innovativen und qualitativ hochwertig verarbeiteten # Modelle werden seit 2023 auf dem Schweizer Markt vertrieben.

Kontakt Daten

Konrad Schütz
Sales / Product & PR Manager
konrad.schuetz@smart.com
[+41 76 371 61 59](tel:+41763716159)

Link kopieren

<https://media.smart.com/de-CH-CH/272385-smart-2-wird-mit-tridion-cell-evo-fur-ein-neues-sicherheitsniveau-im-city-car-segment-ausgestattet-sein/>