

Montag, 12. Oktober 2026, 09:35 Uhr CEST

Weltpremiere des smart #2 als Neuinterpretation des urbanen Zweisitzers



- Der vollelektrische smart #2 feiert seine Weltpremiere am Autosalon in Paris und markiert die Rückkehr des ultrakompakten urbanen Zweisitzers
- Eine in dieser Klasse erstmals eingesetzte Fünflenker-Hinterachse, Hinterradantrieb und ein Wendekreis von 6.95 m von Randstein zu Randstein verbinden Agilität mit einem eigenständigen Fahrkonzept
- Die neu entwickelte ECA-Plattform und die Karosseriestruktur Tridion Cell Evo ermöglichen technologische Innovationen und ein hohes Sicherheitsniveau

12. Oktober 2026, Zürich. smart präsentiert den brandneuen smart #2¹ als zeitgemässe Neuinterpretation seines ikonischen Zweisitzers. Dreissig Jahre nach der Vorstellung des ursprünglichen smart Zweisitzer-Konzepts in Paris bekräftigt der vollelektrische smart #2 die Idee einer modernen Mobilitätslösung, insbesondere für urbane Umgebungen. Er verbindet die markentypischen kompakten Abmessungen mit zukunftsweisender EV-Technologie.



Das ultimative Stadtauto ist zurück

Die Einführung des smart #2 markiert den Beginn einer neuen Ära des charakteristischen Zweisitzers, neu gedacht für die anspruchsvollen Mobilitätsbedürfnisse in den Städten von heute in Europa und weltweit. Mit einer Länge von 2,746 mm² behält der neue smart Zweisitzer das wheels-at-the-corners Konzept bei, welche das Modell seit der ersten Generation prägt, und maximiert so den Innenraum trotz den kompakten Abmessungen. Mit einem Wendekreis von 6.95 Metern von Bordstein zu Bordstein macht der smart #2 das Navigieren durch enge Stadtstrassen und das Parkieren in schmalen Parklücken mühelos.



Der geräumige und praktische Innenraum mit cleveren Lösungen für den Alltag, die zweifarbige Lackierung und der ikonische Split Kofferdeckel sind mehr als nur stilvolle

Details. Diese einzigartigen Fahrzeugmerkmale machten den ursprünglichen smart fortwo auf Anhieb erkennbar und wurden nun in ihren modernsten Versionen in den smart #2 übernommen.

"Für mich ist der smart #2 weit mehr als eine neue Ergänzung unseres Portfolios. Er markiert die Rückkehr einer echten Automobilikone, neu interpretiert für die Städte von heute. Er baut auf allem auf, was den smart fortwo einzigartig gemacht hat, und führt seine ursprüngliche Idee, dies seine Ursprünge auch in der Schweiz hat, in eine neue Ära. Die Technologie hat sich weiterentwickelt, die Städte haben sich verändert, und der Bedarf an cleverer urbaner Mobilität ist relevanter denn je. Es besteht kein Zweifel: Die Zeit ist reif für das nächste Kapitel des smart Zweisitzers."

Elias Klauser, CEO von smart Schweiz

Massgeschneiderte Technologielösungen für den neuen smart Zweisitzer

Im Zentrum des smart #2 steht die neu entwickelte Electric Compact Architecture (ECA)-Plattform, die speziell für den neuen smart Zweisitzer konstruiert wurde. Angetrieben wird er von einem im Heck montierten 60 kW-Elektromotor, der 130 Nm Drehmoment an die Hinterräder liefert. Breitere Reifen hinten als vorne verbessern zusätzlich die Stabilität und optimieren die Fahrdynamik. Die Batterie selbst ist eine 35.8 kWh LFP-Einheit, die eine kombinierte Reichweite von bis zu 290 km (WLTP; Zielwert)³ ermöglicht und 65 kW DC-Schnellladen unterstützt, wodurch sie in 20 Minuten von 10% auf 80% geladen werden kann⁴.



smart #2 Electric Compact Architecture (ECA)-Plattform

Der smart #2 bietet zudem AC-Laden beispielsweise an einer Wallbox mit bis zu 11 kW und ist damit ohne Kompromisse für den täglichen Stadtverkehr gerüstet. Die Vehicle-to-Load-(V2L)-Funktionalität⁵ erweitert seinen Nutzen über die Strasse hinaus. Die in dieser Klasse erstmals eingesetzte Fünflenker-Hinterachse des neuen smart #2 unterstützt ein

souveränes und ausgewogenes Fahrverhalten in der Stadt und auf der Autobahn. In Kombination mit dem tiefen Schwerpunkt, aufgrund der im Fahrzeugboden verbauten Batterie, ermöglicht diese fortschrittliche Fahrwerksarchitektur eine direkte Lenkung und sorgt so für ein sportlicheres Handling und mehr Komfort.

"Die richtige Balance in einem so kompakten Auto zu finden, bedeutete, jedes Detail abzustimmen – von den Aufnahmepunkten des Fahrwerks und der Lenkübersetzung bis hin zur passenden Reifenmischung für die verschiedensten Strassentypen z.B. in der Stadt oder auf Autobahnen. Wir haben den smart #2 auf Testgeländen, in Windkanälen und auf öffentlichen Strassen unter verschiedenen klimatischen Bedingungen getestet, denn Vertrauen am Steuer muss sich in der realen Welt bewähren, nicht nur auf dem Papier."

Dr. Tilo Schweers, Vice President R&D Europe of smart Europe GmbH



Dr. Tilo Schweers

Sicherheit und Komfort im kompakten Format

Die Karosseriestruktur des smart #2 wird durch die weiterentwickelte Tridion-Zelle (Tridion Cell Evo) geprägt, die nächste Generation der Sicherheitszelle, die smart seit dem allerersten Modell auszeichnet. Sie umschliesst den Fahrgastraum mit einer robusten Struktur, ohne die kompakten Abmessungen des Fahrzeugs zu vergrössern. Über die strukturelle Sicherheit hinaus ist der smart #2 serienmässig mit Fahrerassistenzsystemen ausgestattet, darunter smart Pilot Assist⁶ und Adaptive Cruise Control (ACC) mit Stop & Go und Highway Assist.



smart #2 Tridion Cell Evo

Ausstattungslinien für jeden Lebensstil

In der Schweiz startet der smart #2 mit drei Kern-Ausstattungslinien – Pure, Pure+ und Premium – sowie einer limitierten Couture Edition. Der Innenraum aller Varianten kombiniert eine durchgehende Sitzbankanordnung, ein S-förmiges Cockpit, intuitive Bedienelemente und einen klar strukturierten, offenen Innenraum. Ein 10.1"-Zentraldisplay in Kombination mit einem 8.8"-Fahrerdisplay ermöglicht 4G-Konnektivität, Wi-Fi und Bluetooth, verbunden mit einem achtjährigen Connectivity Package, das den smart #2 dauerhaft mit seinen vernetzten Fahrzeugdiensten verbunden hält. Ein herausragendes Detail ist der smart Pillar im Armaturenbrett, an dem kleine Gadgets für den schnellen Zugriff unterwegs montiert werden können.

smart #2 Pure ist der selbstbewusste Einstieg in die Modellreihe und verbindet wesentliche Funktionen mit einem umfassenden Ausstattungspaket für urbane Mobilität. V2L ermöglicht es dem smart #2, kompatible externe elektrische Geräte mit Strom zu versorgen. Zu den Fahrerassistenzfunktionen gehören unter anderem der smart Pilot Assist sowie ein adaptiver Tempomat (ACC) mit Stop & Go und Highway Assist. LED-Scheinwerfer und – Rückleuchten mit automatischem Fernlicht runden ein Paket ab, das sowohl für den Stadt- als auch für den Autobahnbetrieb ausgelegt ist.



smart #2 Pure

smart #2 Pure+ baut auf dem smart #2 Pure auf und bietet 11 kW AC-Laden sowie einen beheizbaren Fahrersitz. Wie beim smart #2 Pure gehört auch hier das umfassende ADAS-Paket mit Totwinkelüberwachung, Heckkollisionsschutz und Querverkehrswarner zur Serienausstattung.



smart #2 Pure+

smart #2 Premium ergänzt das Angebot um Merkmale wie ein Glasdach, beheizbare Sitze aus Kunstleder für Fahrer und Beifahrer sowie das dedizierte Sennheiser-Soundsystem mit

7 Lautsprechern. Zusätzliche Farbkombinationen bieten weitere Konfigurationsmöglichkeiten — einschliesslich zweifarbigter Karosserieausführungen — in Kombination mit passenden Innenraumoptionen.



smart #2 Premium

smart #2 Couture Edition ist in Europa auf 999 Exemplare limitiert. Sie verfügt über eine Aussenlackierung in Atelier White Matte mit einem Dach in Platinum Gold, ergänzt durch 16"-Lyra-Felgen mit goldenen Details. Serienmässig ist sie mit der vollständigen Premium-Ausstattung ausgestattet, darunter Glasdach, Ambientenbeleuchtung, beheizbare Sitze und Lenkrad, Sennheiser-Soundsystem, kabelloses Laden und Navigation, kombiniert mit einem nummerierten Innenraumemblem und einem unverwechselbaren eigenen Auftritt.



smart #2 Couture Edition

Weitere Dokumente und Bilder finden Sie in der Media Library:

Images

media.smart.com

Haftungsausschluss

¹ Hinweis zum Fahrzeugstatus des smart #2: Das Fahrzeug befindet sich derzeit noch im Homologationsprozess (Typgenehmigungsverfahren). Die aufgeführten technischen Daten, Ausstattungsmerkmale und Funktionen basieren auf dem aktuellen Entwicklungsstand und können sich im Verlauf des Homologationsprozesses noch ändern. Die Auslieferung erfolgt nach Abschluss der Homologation. Bei der Auslieferung entspricht das Fahrzeug der durch die Homologation bestätigten Produktionsspezifikation.

² Dies gilt für die Modelle smart #2 Pure, smart #2 Pure+ und smart #2 Premium. Die smart #2 Couture Edition ist 2,764 mm lang.

³ Energieverbrauch kombiniert in kWh/100 km (WLTP): 13.6 (Pure / Pure+ / Premium / Couture Edition); CO₂-Emissionen kombiniert (während des Fahrbetriebs) in g/km: 0; CO₂-Klasse: A; elektrische Reichweite (WLTP) in km: 290 (Pure / Pure+ / Premium / Couture Edition). Dies sind vorläufige Angaben. Das Fahrzeug befindet sich derzeit im EU-Homologationsprozess. Diese Angaben unterliegen der endgültigen Homologation. Änderungen sind daher möglich. Sobald der EU-Homologationsprozess abgeschlossen ist, wird smart die offiziellen Werte über die üblichen Kanäle veröffentlichen.

⁴ Die Ladezeit der Batterie kann je nach verschiedenen Bedingungen variieren, etwa aufgrund unterschiedlicher Umgebungs- und Batterietemperaturen, verfügbarer Leistung und anderer Einschränkungen (z. B. lokale gesetzliche Vorschriften, technische Normen, Grenzwerte für unsymmetrische Lasten) sowie der Nutzung der Fernsteuerungsfunktion (z. B. ferngesteuerte Klimatisierung, Vorheizen des Fahrzeugs usw.). Mit einer 3-Phasen-Stromversorgung können Sie unter optimalen Bedingungen mit bis zu 11 kW laden und von 10% auf 80% SOC (State of Charge) in nur 3 Stunden gelangen (ausser beim smart #2 Pure, der nur mit einem 7.4 kW-Einphasen-Onboard-Charger erhältlich ist, der technisch eine

maximale Ladeleistung von 7.4 kW erlaubt und dafür 5 Stunden benötigt). An einer DC-Schnellladestation können Sie unter optimalen Bedingungen sogar mit bis zu 65kW laden und von 10% auf 80% SOC in 20 Minuten gelangen.

⁵ V2L erfordert einen speziellen Adapter der als Zubehör erhältlich ist (gegen Aufpreis). Der Adapter ist ausschliesslich mit einer Typ-F-Steckdose verfügbar. Daher ist die Nutzung in einigen Ländern möglicherweise nicht möglich oder eingeschränkt, da die Kompatibilität den lokalen Standard für externe Geräte möglicherweise nicht erfüllt.

⁶ Alle Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme von smart sind Hilfsmittel und entbinden den Fahrer nicht von seiner Verantwortung. Beachten Sie die Angaben in der Betriebsanleitung und die dort beschriebenen Systemgrenzen.

Über smart

Über smart:

Die smart Schweiz GmbH ist für alle Vertriebs-, Marketing- und After-Sales-Aktivitäten für die nächste Generation von smart Fahrzeugen, Produkten und Dienstleistungen im Schweizer Markt verantwortlich. smart positioniert sich als führender Anbieter von intelligenten Elektrofahrzeugen im Premiumsegment. Aktuell bietet die Marke mit dem #1, dem #3 und dem #5 drei vollelektrische Modelle an. Die traditionelle Marke smart richtet seine Aktivitäten am Mantra «Open your mind» aus. Die innovativen und qualitativ hochwertig verarbeiteten # Modelle werden seit 2023 auf dem Schweizer Markt vertrieben.

Kontakt Daten

Konrad Schütz
Sales / Product & PR Manager
konrad.schuetz@smart.com
[+41 76 371 61 59](tel:+41763716159)

Link kopieren

<https://media.smart.com/de-CH-CH/273155-weltpremiere-des-smart-2-als-neuinterpretation-des-urbanen-zweisitzers/>