

Lunedì 28 settembre 2026, 13:19 CEST

La smart #2 sarà equipaggiata con la cellula Tridion evoluta per un nuovo livello di sicurezza nel segmento delle city car



- La prossima generazione della rinomata cellula di sicurezza Tridion nella nuova smart #2 garantisce una struttura della carrozzeria conforme a elevati standard di sicurezza.
- La Electric Compact Architecture (ECA) unisce comportamento di guida agile ed efficienza dello spazio in un formato ultracompatto.
- Disegnata dal Mercedes-Benz Global Design Team, la smart #2 completamente elettrica rappresenta l'evoluzione dell'iconica biposto e inaugura una nuova era della mobilità elettrica.

28 settembre 2026, Dübendorf. La prossima smart #2 offrirà un nuovo livello di sicurezza per le city car grazie alla sua struttura della carrozzeria con cellula Tridion evoluta (Tridion Cell Evo). La sicurezza è una caratteristica centrale della smart #2, indipendentemente dalle sue dimensioni compatte¹. Gli affinamenti della rigidità del telaio e dei punti di carico strutturali garantiscono sicurezza e fiducia per la conducente o il conducente in città e in autostrada. La prossima generazione della rinomata cellula di sicurezza Tridion completa questa resistenza strutturale e combina dimensioni esterne compatte con una struttura robusta che soddisfa i moderni requisiti di sicurezza.



La nuova Tridion Cell Evo

Tridion Cell Evo: nessun compromesso sulla sicurezza

Con la Tridion Cell Evo, il team di sviluppo smart ha ulteriormente evoluto uno degli elementi più noti della filosofia di sicurezza di smart per una nuova era elettrica. Oltre il 78% della struttura della carrozzeria è realizzato in acciaio ad alta resistenza, completato da una configurazione in acciaio a tre strati e da materiali con una resistenza alla trazione fino a 1,800 MPa (megapascal). Con una rigidità torsionale di 39'000 Nm/° (newtonmetro per grado), la struttura è stata progettata per un'eccezionale rigidità e può sopportare un carico sul tetto superiore a quattro tonnellate.

La protezione degli occupanti è inoltre supportata da sette airbag e da un avanzato sistema di cinture di sicurezza con Pyrotechnic Lap Pretension (PLP) e Crash Locking Tongue (CLT). Questi sistemi contribuiscono a trattenere meglio il bacino e gli arti inferiori e a ridurre il movimento in avanti degli occupanti in caso di impatto. Il sistema della batteria è protetto da un design strutturale multistrato, che supporta ulteriormente il concetto di sicurezza della smart #2. Inoltre, la smart #2 è stata sottoposta anche a estese validazioni della dinamica di guida e della stabilità.



Sette airbag per la massima protezione degli occupanti

"Con la smart #2, il nostro team di R&D si è concentrato sulla validazione della cellula Tridion evoluta e della piattaforma ECA in condizioni reali, dal traffico urbano fino a test estesi su strade e autostrade europee. Questo approccio garantisce che la struttura e il setup del veicolo per sicurezza e agilità siano adattati in modo specifico agli standard e alle condizioni di guida europei, prima del suo arrivo sul mercato."

Dr. Tilo Schweers, Vice President R&D presso smart Europe

La Electric Compact Architecture (ECA) come base tecnica della smart #2

Al centro della smart #2 c'è la Electric Compact Architecture (ECA), sviluppata dal team internazionale di ingegneria smart. Si tratta di un'architettura del veicolo completamente elettrica, sviluppata appositamente e concepita per la biposto ultracompatta di smart. La piattaforma ECA unisce ampio spazio interno, un avanzato sistema di propulsione elettrica, robuste strutture di sicurezza e una dinamica di guida agile. Tutto questo in dimensioni esterne eccezionalmente compatte, con una carrozzeria lunga meno di tre metri.



Electric Compact Architecture (ECA)

Nonostante le sue dimensioni ultracompatte, la piattaforma ECA offre la possibilità di ospitare una batteria da 35.8 kWh con celle CATL. La batteria è progettata per un'autonomia combinata di 290 km (WLTP) e supporta la ricarica rapida in corrente continua dal 10% all'80% in 20 minuti². L'ECA integra inoltre un propulsore elettrico 11-in-1 altamente integrato. L'unità compatta riunisce diverse funzioni come propulsione elettrica, elettronica di potenza e controllo. Questo approccio riduce la complessità nella disposizione dei diversi componenti e supporta un utilizzo efficiente dello spazio, contribuendo alle dimensioni ultracompatte della smart #2.

Dinamica urbana senza sforzo e agilità

Con un diametro di sterzata di soli 6.95 metri da marciapiede a marciapiede, la smart #2 è progettata per muoversi senza sforzo attraverso strade strette, parcheggi angusti e ambienti urbani densamente edificati. La smart #2 è l'unico veicolo in questo segmento con un asse posteriore indipendente a cinque bracci. Insieme alla trazione posteriore e alla distribuzione dei pesi 50:50 tra asse anteriore e posteriore, il telaio contribuisce a una guida reattiva, stabile e agile. Su tutta la gamma, la smart #2 è equipaggiata di serie con pneumatici a misura differenziata, con pneumatici anteriori più stretti e posteriori più larghi. Questa configurazione supporta una sterzata e una manovrabilità precise all'avantreno, migliorando al contempo la trazione e la stabilità al retrotreno.

Design distintivo incontra tecnologia avanzata

Disegnata dal Mercedes-Benz Global Design Team, la smart #2 adotta il caratteristico layout «wheels-at-the-corners», che ha definito fin dall'inizio la biposto di smart. Gli sbalzi corti e un'impronta a terra ultracompatta massimizzano lo spazio nell'abitacolo e contribuiscono al tempo stesso al carattere inconfondibile della smart #2. La smart #2 è in viaggio verso Parigi per celebrare la sua prima mondiale al Paris Motor Show il 12 ottobre 2026.



Esclusione di responsabilità

¹smart #2: Si tratta di dati preliminari. Il veicolo è attualmente nel processo di omologazione UE. Questi dati sono soggetti all'omologazione finale. Sono pertanto possibili modifiche. Una volta completato il processo di omologazione UE, smart pubblicherà i valori ufficiali attraverso i consueti canali. Il veicolo mostrato può includere equipaggiamenti opzionali non disponibili in tutti i mercati o per tutte le gamme di modelli e/o disponibili solo a pagamento.

²In condizioni ottimali, è possibile ricaricare dal 10 all'80% in meno di 20 minuti presso una stazione di ricarica rapida DC da 65 kW.

Informazioni su smart

Über smart:

Die smart Schweiz GmbH ist für alle Vertriebs-, Marketing- und After-Sales-Aktivitäten für die nächste Generation von smart Fahrzeugen, Produkten und Dienstleistungen im Schweizer Markt verantwortlich. smart positioniert sich als führender Anbieter von intelligenten Elektrofahrzeugen im Premiumsegment. Aktuell bietet die Marke mit dem #1, dem #3 und dem #5 drei vollelektrische Modelle an. Die traditionelle Marke smart richtet seine Aktivitäten am Mantra «Open your mind» aus. Die innovativen und qualitativ hochwertig verarbeiteten # Modelle werden seit 2023 auf dem Schweizer Markt vertrieben.

Dettagli di contatto

Konrad Schütz
Sales / Product & PR Manager
konrad.schuetz@smart.com
[+41 76 371 61 59](tel:+41763716159)

Copia il link

<https://media.smart.com/it-CH/272513-smart-2-sara-equipaggiata-con-tridion-cell-evo-per-un-nuovo-livello-di-sicurezza-nel-segmento-delle-city-car/>