

Lunedì 20 luglio 2026, 20:27 CEST

## smart #2 si prepara al debutto mondiale di Parigi con dei test estremi



- La smart #2 è attualmente impegnata in un articolato programma globale di test, in vista dell'attesa anteprima mondiale al Salone dell'Auto di Parigi il prossimo ottobre.
- Il rigoroso programma di collaudo e validazione pre-produzione è finalizzato a garantire che la nuova city car a due posti offra agilità urbana ai vertici della categoria, stabilità di guida, un elevato livello di comfort acustico e vibrazionale e standard di sicurezza senza compromessi.
- La collaborazione tra il Mercedes-Benz Design Team e i team di Ricerca e Sviluppo smart assicura il rispetto dei più elevati standard automobilistici, accompagnando l'evoluzione del concept fino alla realizzazione del modello di serie della nuova due posti smart.

Roma, 20.06.26 – La nuova smart #2 è attualmente impegnata in un rigoroso programma globale di test, in preparazione della sua anteprima mondiale, prevista al **Salone dell'Auto di Parigi il prossimo ottobre**. Mentre cresce l'attesa internazionale per la reinterpretazione dell'iconica due posti smart, i prototipi della nuova vettura hanno iniziato a percorrere le strade con una speciale livrea camouflage in bianco e nero, realizzata dal Mercedes-Benz Global Design Team.

All'interno di centri prova dedicati, l'agilità della vettura è stata messa alla prova attraverso un'ampia gamma di situazioni tipiche della mobilità urbana: **ostacoli improvvisi, cambi di corsia d'emergenza e fondi stradali bagnati a bassa aderenza**.

La continua messa a punto dei principali elementi del telaio, del rapporto di sterzo, della corsa della cremagliera e del controllo delle sospensioni ha l'obiettivo di garantire stabilità, reattività e agilità nella guida quotidiana in città.

Oltre alle qualità dinamiche, il programma di collaudo fisico punta ad assicurare che una vettura dalle dimensioni così compatte sia in grado di offrire un'esperienza a bordo evoluta, confortevole e silenziosa.

Per fare in modo che il comfort dell'abitacolo sia pienamente coerente con il carattere raffinato della vettura, smart ha condotto un **esteso programma di validazione NVH**, relativo a rumorosità, vibrazioni e ruvidità di marcia, in diversi ambienti di prova particolarmente impegnativi.

**I test sono stati effettuati in galleria del vento**, camera acustica, banco a quattro attuatori con temperatura controllata, piste prova e strade aperte al traffico. Le attività hanno riguardato la rumorosità aerodinamica e di rotolamento, le vibrazioni legate al sistema propulsivo e alla gestione termica, l'eventuale presenza di scricchiolii e vibrazioni dell'abitacolo, oltre all'ottimizzazione complessiva della qualità sonora.

Attraverso la sperimentazione di diverse mescole di pneumatici su asfalto sconnesso, cemento scanalato e rettilinei ad alta velocità, gli ingegneri hanno ricercato il miglior equilibrio tra una ridotta resistenza al rotolamento, fondamentale per massimizzare l'autonomia, e un elevato livello di comfort acustico.

Per verificare l'affidabilità nel lungo periodo, la vettura è stata inoltre sottoposta a **severi test di durata su fondi irregolari**, ondulazioni continue e strade urbane caratterizzate da buche e asperità. Prove d'impatto specifiche hanno riprodotto situazioni frequenti nella guida cittadina, come la salita su un marciapiede o l'impatto con buche particolarmente profonde.

L'ottimizzazione della rigidità del telaio e dei punti maggiormente sottoposti a sollecitazioni strutturali contribuirà a rendere smart #2 una compagna affidabile per la mobilità urbana.

A completare la solidità della struttura sarà la nuova generazione della celebre **cellula di sicurezza tridion**, progettata per coniugare dimensioni esterne compatte con una struttura

robusta e conforme ai più moderni requisiti di sicurezza, offrendo elevati livelli di protezione, stabilità e fiducia al volante.

Interamente elettrica e configurata come una city car a due posti, smart #2 nasce per affrontare con facilità le sfide della mobilità urbana contemporanea.

**La caratteristica configurazione “wheels at the corners”,** con le ruote posizionate in prossimità dei quattro angoli della carrozzeria, riprende uno degli elementi distintivi di smart fortwo sin dalla prima generazione. Una soluzione che consente di massimizzare lo spazio disponibile e di creare una solida base geometrica per garantire un’elevata maneggevolezza anche negli spazi cittadini più stretti.

Molto attesa dagli automobilisti urbani di tutta Europa, la versione di produzione di smart #2 si prepara alla sua anteprima mondiale ufficiale, in programma al Salone dell’Auto di Parigi nell’ottobre 2026.



## Informazioni su smart

smart Europe GmbH è una società interamente controllata da smart mobility International Pte. Ltd. ed è stata fondata nel giugno 2020 a Leinfelden-Echterdingen, nei pressi di Stoccarda. Il team internazionale di smart Europe è responsabile di tutte le attività di vendita, marketing e post-vendita relative alla nuova generazione di veicoli, prodotti e servizi smart nel mercato europeo. Con Wolfgang Ufer nel ruolo di CEO e Martin Günther come CFO, l'azienda sta sviluppando tutto il proprio potenziale in Europa attraverso un modello di business altamente efficiente e orientato al cliente. La joint venture internazionale smart nasce dalla collaborazione tra Mercedes-Benz AG e Geely Holding Group. smart si posiziona oggi come uno dei principali attori nel settore della mobilità elettrica intelligente nel segmento premium.

## Dettagli di contatto

Francesco Cianfarani

Responsabile ufficio stampa e relazioni  
esterne di smart Italia

[e-francesco.cianfarani@smart.com](mailto:e-francesco.cianfarani@smart.com)

### Copia il link

<https://media.smart.com/it-IT/268384-smart-2-si-prepara-al-debutto-mondiale-di-parigi-con-dei-test-estremi/>