

smart

Lunedì 22 giugno 2026, 09:00 CEST

smart svela gli interni e i dettagli della piattaforma ECA della futura smart #2



- **Gli interni della smart Concept #2 introducono una seduta continua, un'eccezionale efficienza dello spazio e un nuovo livello di qualità premium in un formato ultra-compatto.**
- **La nuova piattaforma ECA è progettata per offrire elevati livelli di agilità, sicurezza e versatilità nell'utilizzo quotidiano sulla futura smart #2.**
- **Con la smart Concept #2, smart presenta la direzione stilistica e tecnica di una due posti progettata per sentirsi perfettamente a casa nella vita urbana europea.**

Roma, 22.06.26 – Roma, con le sue strade strette, i vicoli del centro e una mobilità quotidiana fatta di spazi ridotti, rappresenta il contesto ideale per raccontare il ritorno di una smart due posti progettata per la città. È proprio nella Capitale che smart ha presentato in anteprima europea la smart Concept #2*, offrendo una prima visione della filosofia progettuale, degli interni e delle soluzioni tecniche che caratterizzeranno la futura smart #2. La scelta di Roma non è casuale: le città europee sono da sempre l'habitat naturale di smart. Ancora oggi, oltre due milioni di smart delle precedenti generazioni circolano nelle città

europee e nel resto del mondo, confermando l'attualità di un'idea di mobilità compatta, intelligente e profondamente urbana.

Wolfgang Ufer, CEO smart Europe, ha dichiarato:

“Le città europee sono sempre state la casa naturale della smart due posti. Molto prima che la mobilità urbana diventasse una sfida globale, smart aveva già sviluppato soluzioni pensate per rispondere alle esigenze reali della vita in città. A Roma scriviamo un nuovo capitolo nella reinvenzione di questo concept iconico, in vista della première mondiale prevista a Parigi entro la fine dell'anno. Il design degli interni e la piattaforma ECA mostrano il pensiero alla base della futura smart #2: la mobilità urbana non deve diventare più complicata, ma più intelligente, più desiderabile e più vicina al modo in cui le persone vivono e si muovono ogni giorno.”

Il debutto europeo della smart Concept #2

La smart Concept #2 anticipa la direzione stilistica della futura smart #2. Le proporzioni, il trattamento bicolore della carrozzeria, le porte senza cornice e la cura delle superfici raccontano un principio chiave: la funzionalità diventa stile.

Ogni scelta progettuale nasce da un'esigenza concreta e si trasforma in identità di design. Il carattere della vettura non deriva da elementi decorativi aggiunti, ma dalla sua capacità di rispondere in modo intelligente alle esigenze della mobilità urbana contemporanea.

Gli interni della futura smart #2: spazio, connessione e qualità

Il concept degli interni della futura smart #2 introduce una nuova interpretazione dello spazio a bordo. Tra gli elementi centrali figurano una seduta continua, un cockpit sviluppato secondo un principio a forma di S e un utilizzo particolarmente efficiente degli spazi. L'obiettivo è creare un abitacolo aperto, ordinato e accogliente, capace di offrire una percezione di ampiezza superiore rispetto alle dimensioni esterne ultra-compatte. La mobilità urbana, secondo smart, non deve essere solo efficiente: deve essere anche piacevole, accessibile e curata in ogni dettaglio.

La seduta continua non è soltanto una soluzione estetica. Supera la tradizionale separazione tra guidatore e passeggero, creando un ambiente più condiviso, pratico e invitante. Anche all'interno di un'impronta compatta, lo spazio diventa così un valore percepibile.

L'architettura aperta dell'abitacolo contribuisce a generare un'atmosfera essenziale ma calda. Il cockpit a forma di S è pensato per favorire un'interazione intuitiva, una chiara organizzazione dei comandi e la massima efficienza nell'uso dello spazio. Insieme, questi elementi dimostrano come il design possa trasformare la compattezza da vincolo a qualità.

Electric Compact Architecture: la base tecnica della futura smart #2

Durante l'evento di Roma, ingegneri e product expert smart hanno presentato per la prima volta nuovi dettagli tecnici della piattaforma ECA – Electric Compact Architecture.

Sviluppata dai team internazionali di smart specificamente per una vettura elettrica ultra-compatta, la piattaforma rappresenta la base tecnica della futura smart #2.

La ECA nasce per integrare agilità urbana, sicurezza, efficienza elettrica e sfruttamento intelligente dello spazio. Nel caso della smart #2, consentirà un diametro di sterzata di 6,95

metri da marciapiede a marciapiede, un valore in linea con l'agilità dell'ultima generazione della smart due posti.

Si tratta di una caratteristica fondamentale per la guida in città, dove manovrabilità e facilità di parcheggio restano elementi decisivi. Allo stesso tempo, la piattaforma è stata progettata per massimizzare lo spazio interno grazie a sbalzi ridotti, a un packaging tecnico compatto e a un'impostazione sviluppata fin dall'origine per la trazione completamente elettrica.

La futura smart #2 punta a essere una vettura elettrica compatta ma pienamente versatile: la piattaforma ECA è infatti progettata per ospitare una batteria da 35,7 kWh come valore target**, con un'autonomia prevista di circa 300 km** secondo il ciclo WLTP, dato non ancora omologato, e ricarica rapida in corrente continua dal 10 all'80% in meno di 20 minuti**.

La smart #2 non nasce quindi come soluzione esclusivamente cittadina, ma come base per un'auto compatta capace di combinare mobilità urbana e flessibilità d'uso quotidiana.

Sicurezza in formato compatto: la nuova generazione della Tridion Cell

Un altro elemento centrale della piattaforma ECA riguarda l'architettura di sicurezza. Con la nuova evoluzione della Tridion Cell, smart porta avanti uno dei principi più riconoscibili della propria storia, adattandolo alla prossima generazione della sua due posti elettrica ultra-compatta.

L'obiettivo è combinare dimensioni esterne contenute con una struttura solida e conforme ai più moderni requisiti di sicurezza. La nuova generazione della Tridion Cell conferma l'ambizione del brand: fare della sicurezza una priorità assoluta, indipendentemente dalle dimensioni del veicolo.

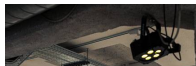
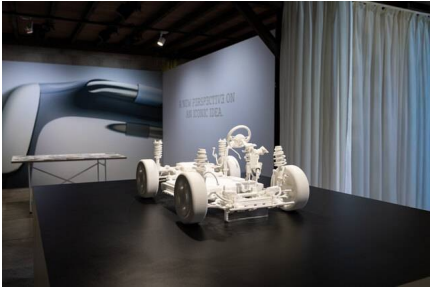
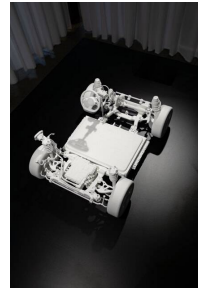
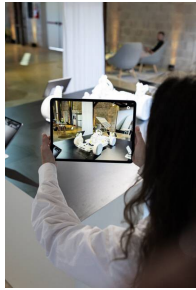
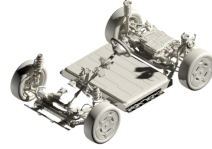
La futura smart #2 dimostrerà che una vettura compatta può fare molto più che risparmiare spazio: può offrire protezione, stabilità e fiducia, riportando nel futuro uno dei concetti più iconici della mobilità urbana europea.

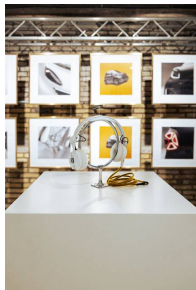
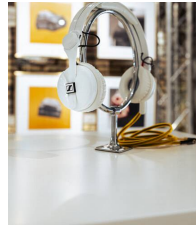
*Veicolo concept non destinato alla vendita. Questi non sono i valori WLTP definitivi, ma solo stime.

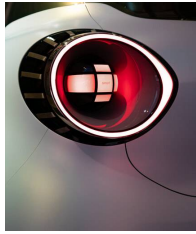
**Si tratta di informazioni preliminari. Il veicolo è attualmente in fase di omologazione UE.

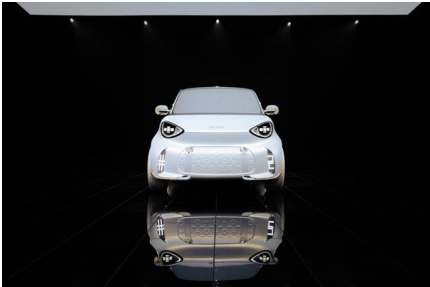
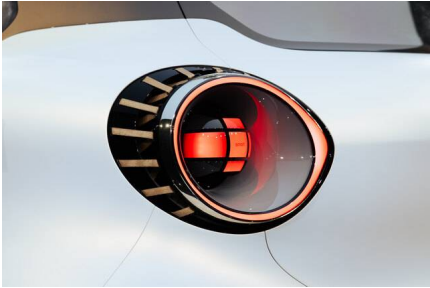
Tali informazioni sono soggette all'omologazione definitiva. Sono pertanto possibili modifiche. Una volta completata la procedura di omologazione UE, smart pubblicherà i dati ufficiali attraverso i canali consueti. Il veicolo illustrato può includere equipaggiamenti opzionali che non sono disponibili in tutti i mercati o per tutte le linee di modelli e/o sono disponibili solo a un costo aggiuntivo.











Informazioni su smart

smart Europe GmbH è una società interamente controllata da smart mobility International Pte. Ltd. ed è stata fondata nel giugno 2020 a Leinfelden-Echterdingen, nei pressi di Stoccarda. Il team internazionale di smart Europe è responsabile di tutte le attività di vendita, marketing e post-vendita relative alla nuova generazione di veicoli, prodotti e servizi smart nel mercato europeo. Con Wolfgang Ufer nel ruolo di CEO e Martin Günther come CFO, l'azienda sta sviluppando tutto il proprio potenziale in Europa attraverso un modello di business altamente efficiente e orientato al cliente. La joint venture internazionale smart nasce dalla collaborazione tra Mercedes-Benz AG e Geely Holding Group. smart si posiziona oggi come uno dei principali attori nel settore della mobilità elettrica intelligente nel segmento premium.

Dettagli di contatto

Francesco Cianfarani
Responsabile ufficio stampa e relazioni
esterne di smart Italia
e-francesco.cianfarani@smart.com

Copia il link

<https://media.smart.com/it-IT/267320-smart-svela-gli-interni-e-i-dettagli-della-piattaforma-eca-della-futura-smart-2/>