

Lunedì 28 settembre 2026, 11:29 CEST

La nuova smart #2 sarà equipaggiata con la cellula Tridion Evo per un nuovo livello di sicurezza nel segmento delle city car



- La nuova generazione della rinomata cellula di sicurezza Tridion della smart #2 garantirà una struttura della carrozzeria costruita per soddisfare elevati standard di sicurezza.
- La piattaforma ECA (Electric Compact Architecture) combina una guida agile e l'efficienza dello spazio in un formato ultra-compatto.
- Disegnata dal Mercedes-Benz Global Design Team, la smart #2 completamente elettrica rappresenta l'evoluzione dell'iconica city car a due posti di smart, per una nuova era della mobilità elettrica.

Roma, 28.09.26 – La prossima smart #2 offrirà un nuovo livello di sicurezza nel segmento delle city car grazie alla struttura della cellula Tridion Evo. La sicurezza è un attributo fondamentale della vettura, indipendentemente dalle sue dimensioni compatte[*].

I miglioramenti apportati alla rigidità dello chassis e ai punti di sollecitazione della struttura garantiscono la sicurezza e la fiducia del conducente, sia in città che in autostrada. La nuova generazione della cellula di sicurezza Tridion completa questa resilienza strutturale, combinando dimensioni esterne compatte con una struttura robusta che soddisfa i moderni requisiti di sicurezza.

Tridion Cell Evo: nessun compromesso sulla sicurezza

Con la cellula Tridion Evo, il team R&D di smart, ha ulteriormente perfezionato uno degli elementi più caratteristici della filosofia di sicurezza del brand, per una nuova era elettrica. Più del 78% della struttura della carrozzeria è realizzata in acciaio ad alta resistenza, integrata da una configurazione in acciaio a tre strati e da materiali con resistenza alla trazione fino a 1.800 MPa (Megapascal). Con una rigidità torsionale di 39.000 Nm/deg (Newton metro per grado), la struttura è stata progettata per garantire un'eccezionale resistenza e può sopportare un carico sul tetto superiore a quattro tonnellate. La protezione dei passeggeri è ulteriormente garantita da sette airbag e da un avanzato sistema di cinture di sicurezza che combina la tecnologia Pyrotechnic Lap Pretension (PLP) e Crash Locking Tongue (CLT). Questi sistemi contribuiscono a migliorare il contenimento del bacino e degli arti inferiori, e a ridurre lo spostamento in avanti degli passeggeri in caso di collisione. Il pacco batteria è protetto da un design strutturale a strati, a ulteriore sostegno del concetto di sicurezza della smart #2. Inoltre, la stessa è stata sottoposta ad approfonditi test di validazione della dinamica di guida e della stabilità.

Dr. Tilo Schweers, Vice President R&D di smart Europe: "Con la smart #2, il nostro team di ricerca e sviluppo si è concentrato sulla validazione della cellula Tridion Evo e della piattaforma ECA in condizioni reali, dalla guida in città ai test approfonditi su strade e autostrade europee. Questo lavoro garantisce che la struttura del veicolo e la sua configurazione in termini di sicurezza e agilità siano ottimizzate specificamente in base agli standard europei e alle condizioni di guida, in vista del lancio sul mercato."

La piattaforma ECA come base tecnica della smart #2

Il cuore della smart #2 è l'Electric Compact Architecture (ECA), sviluppata dal team internazionale di ingegneri di smart. Si tratta di un'architettura appositamente progettata per veicoli completamente elettrici, realizzata specificatamente per la due posti ultracompatta di smart. La piattaforma ECA coniuga un abitacolo spazioso, un powertrain elettrico avanzato, strutture di sicurezza robuste e una dinamica di guida agile. Il tutto con dimensioni esterne eccezionalmente compatte e una carrozzeria del veicolo che misura meno di tre metri.

Nonostante le sue dimensioni ultra-compatte, la piattaforma proprietaria ECA ospita una batteria da 35,8 kWh con celle CATL, che punta a un'autonomia di 290 km WLTP nel ciclo combinato, [†] e supporta la ricarica rapida in corrente continua dal 10% all'80% in 20 minuti[†]. L'ECA integra, inoltre, un sistema di azionamento elettrico 11-in-1. Questa unità compatta riunisce diverse funzioni, quali l'azionamento elettrico, l'elettronica di potenza e i sistemi di controllo. Questo approccio riduce la complessità strutturale e favorisce un uso efficiente dello spazio, consentendo alla smart #2 di avere dimensioni ultracompatte.

Dinamica urbana e agilità senza sforzo

Con un raggio di sterzata di soli 6,95 metri, la smart #2 è progettata per muoversi con facilità nelle strade urbane, nei parcheggi angusti e negli spazi ristretti. La smart #2 è l'unica vettura del segmento a disporre di una sospensione posteriore indipendente a cinque bracci. Insieme alla trazione posteriore e alla distribuzione del peso 50:50 tra avantreno e retrotreno, questa sospensione contribuisce a garantire una guida reattiva, stabile e agile. Tutte le versioni della smart #2 saranno equipaggiate di serie con pneumatici anteriori più stretti e posteriori più larghi. Questa configurazione favorisce una sterzata precisa e una maggiore manovrabilità sull'asse anteriore, migliorando al contempo l'aderenza e la stabilità nella parte posteriore del veicolo.

Design caratteristico incontra ingegneria avanzata

Progettata dal Mercedes-Benz Global Design Team, la smart #2 riprende la caratteristica configurazione "ruote agli angoli" che ha contraddistinto la due posti smart sin dall'inizio. Gli sbalzi ridotti e le dimensioni ultracompatte massimizzano lo spazio all'interno dell'abitacolo, contribuendo al contempo al carattere inconfondibile della smart #2.

La smart #2 è in viaggio verso Parigi per fare il suo debutto mondiale al Salone dell'Auto di Parigi il 12 ottobre 2026.

[*] smart #2: Si tratta di dettagli preliminari. Il veicolo è attualmente in corso di omologazione UE. Questi dettagli sono soggetti all'omologazione finale. Sono quindi suscettibili di modifiche. Una volta completato il processo di omologazione UE, smart pubblicherà i dati ufficiali attraverso i consueti canali. Il veicolo mostrato può includere optional non disponibili in tutti i mercati o per tutte le versioni, e/o disponibili solo a costo aggiuntivo.

[†] Si tratta di dettagli preliminari. Il veicolo è attualmente in corso di omologazione UE. Questi dettagli sono soggetti all'omologazione finale. Sono quindi possibili modifiche. Una volta completato il processo di omologazione UE, smart pubblicherà i dati ufficiali attraverso i consueti canali.

[‡] In condizioni ottimali, è possibile ricaricare dal 10-80% presso una stazione di ricarica rapida in corrente continua fino a 65kW in meno di 20 minuti.

Informazioni su smart

smart Europe GmbH è una società interamente controllata da smart mobility International Pte. Ltd. ed è stata fondata nel giugno 2020 a Leinfelden-Echterdingen, nei pressi di Stoccarda. Il team internazionale di smart Europe è responsabile di tutte le attività di vendita, marketing e post-vendita relative alla nuova generazione di veicoli, prodotti e servizi smart nel mercato europeo. Con Wolfgang Ufer nel ruolo di CEO e Martin Günther come CFO, l'azienda sta sviluppando tutto il proprio potenziale in Europa attraverso un modello di business altamente efficiente e orientato al cliente. La joint venture internazionale smart nasce dalla collaborazione tra Mercedes-Benz AG e Geely Holding Group. smart si posiziona oggi come uno dei principali attori nel settore della mobilità elettrica intelligente nel segmento premium.

Dettagli di contatto

Amanda Hassel

Marketing Specialist

smart Sweden

Marketing

amanda.hassel@smart.com

[+46 \(0\) 767 75 56 50](tel:+46(0)767755650)

Konrad Schütz

Sales / Product & PR Manager

konrad.schuetz@smart.com

[+41 76 371 61 59](tel:+41763716159)

Nina Sommerbauer

PR & Marketing Manager

smart Austria

nina.sommerbauer@smart.com

Copia il link

<https://media.smart.com/it-IT/272529-la-nuova-smart-2-sara-equipaggiata-con-la-cellula-tridion-evo-per-un-nuovo-livello-di-sicurezza-nel-segmento-delle-city-car/>