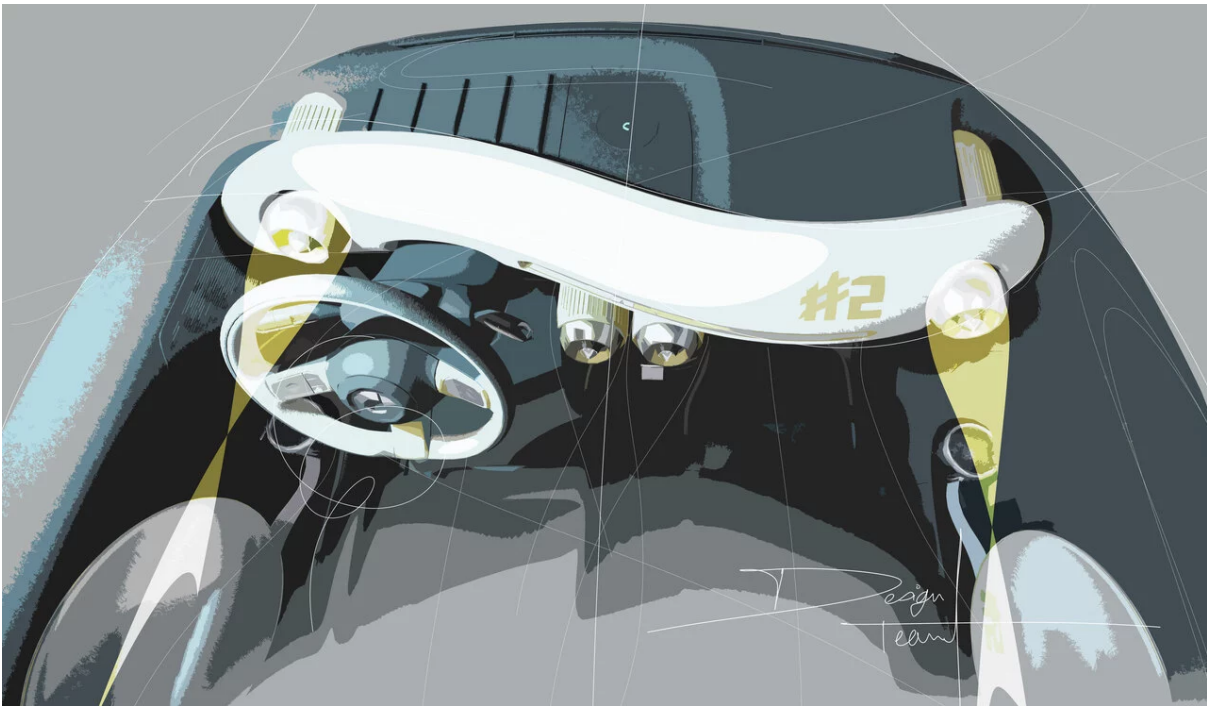


Lundi 22 juin 2026 09:00 CEST

smart dévoile un concept de design intérieur et des détails sur la plateforme ECA de la smart #2



- Le concept du design met en avant une banquette intégrale, une optimisation de l'espace à bord et un nouveau niveau de qualité premium dans un format ultra-compact
- La nouvelle plateforme ECA offrira un très haut niveau d'agilité, de sécurité et de polyvalence à la smart #2
- Avec le Concept #2, smart présente l'orientation stylistique et technique du nouveau véhicule deux places conçu spécifiquement pour la vie urbaine européenne

22 Juin, 2026, Leinfelden-Echterdingen. smart a présenté, pour la première fois en Europe, le Concept #2¹ lors d'un événement exclusif à Rome, offrant de nouvelles perspectives sur la vision du design intérieur et le processus de création, ainsi que des détails techniques sur la plateforme de la future smart #2. Les rues étroites de Rome offrent un décor idéal et représentent parfaitement l'environnement urbain pour lequel le véhicule deux places est conçu. Le Concept #2 s'impose comme l'héritier naturel de la smart fortwo, alors que plus de deux millions de véhicules smart des générations précédentes continuent de circuler dans les villes européennes et bien au-delà.



"Les villes européennes ont toujours été le territoire naturel de la smart deux places. Bien avant que la mobilité ne devienne un défi dans les zones urbaines du monde entier, smart avait déjà développé des solutions adaptées aux réalités de la vie urbaine. À Rome, nous écrivons le prochain chapitre de la réinvention de ce concept de véhicule iconique, avant la première mondiale à Paris en octobre 2026. Le concept de design intérieur et la plateforme ECA illustrent la réflexion à l'origine de la future smart #2. La mobilité urbaine n'a pas besoin d'être plus complexe. Elle doit être plus intelligente, plus désirable et mieux alignée avec le mode de vie des gens qui se déplacent réellement en ville. "

Wolfgang Ufer, CEO smart Europe

Débuts européens du Concept #2

Le concept #2 donne vie à la direction prise pour le design de la future smart #2. Ses proportions, son concept bicolore, ses portes sans cadre de vitre reflètent le principe de «
Function becomes Fashion ». Les choix fonctionnels deviennent identité de design. Le caractère de la voiture ne vient pas des ajouts esthétiques, mais de ses performances.



Concept du design intérieur de la smart #2 : Une nouvelle vision de l'espace, de la connexion et de la qualité

Les éléments distinctifs du concept intérieur sont la banquette intégrale, un tableau de bord en forme de S, ainsi qu'une utilisation de l'espace particulièrement efficace. L'accent est mis sur un habitacle ouvert et structuré, qui crée une impression d'espace généreux et un ressenti premium malgré des dimensions extérieures compactes.

L'intérieur reflète l'idée selon laquelle la mobilité urbaine ne doit pas seulement être efficace, mais aussi agréable, accessible et pensée dans les moindres détails. La banquette intégrale est plus qu'un élément de design, elle efface la séparation traditionnelle entre conducteur et passager et crée un sentiment d'espace partagé, pratique et généreux, même dans un format ultra-compact.

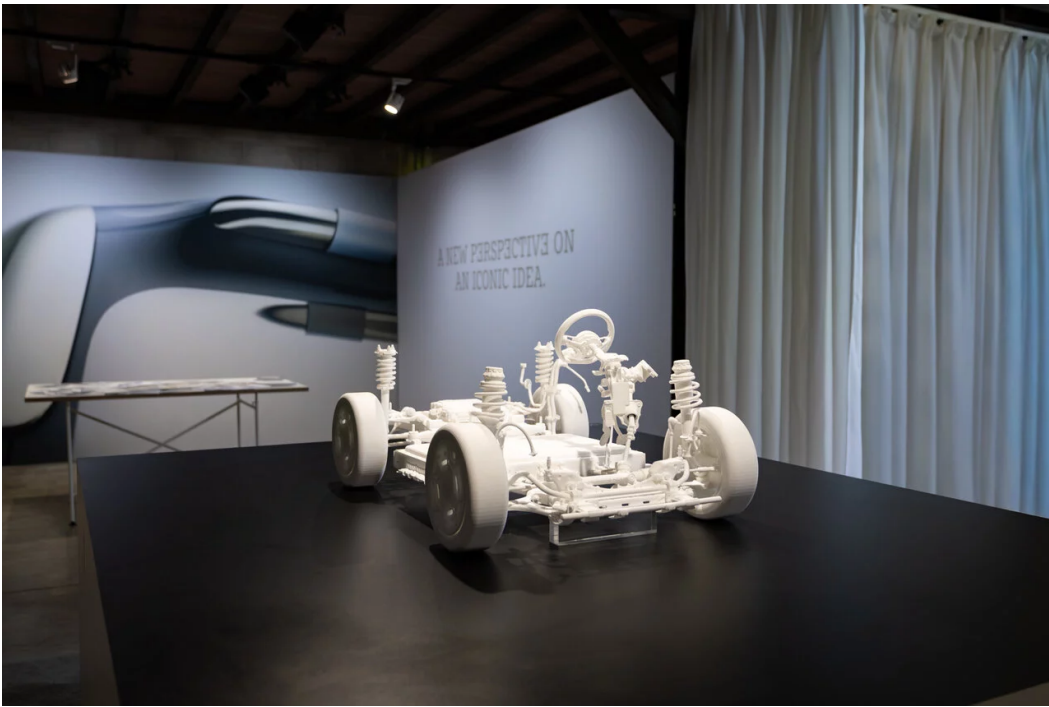
Conçu autour d'une architecture ouverte, l'habitacle offre une ambiance épurée qui invite naturellement à prendre place à bord. Le tableau de bord en forme de S est conçu pour une utilisation intuitive, une orientation claire et une optimisation maximale de l'espace. Ces éléments illustrent une vision du design dans laquelle la compacité devient un avantage, chaque choix étant pensé pour conjuguer efficacité et beauté.



Plateforme ECA : la base technique de la smart #2

Les ingénieurs et experts produit de smart ont présenté pour la première fois des détails techniques de la plateforme ECA. Développée par les équipes internationales d'ingénierie smart spécifiquement pour un véhicule électrique ultra-compact, cette plateforme constitue la base technique de la future smart #2. Elle illustre la manière dont l'optimisation de l'espace, l'agilité urbaine, la sécurité et la mobilité électrique du quotidien peuvent être réunies dans un véhicule de cette taille.

Dans la smart #2, la plateforme permettra d'atteindre un rayon de braquage de 6,95 mètres, comparable à l'agilité de la précédente génération smart fortwo. Cette caractéristique répond directement aux exigences de la circulation urbaine, où la capacité à évoluer facilement dans des espaces restreints demeure essentielle. L'architecture a également été conçue pour maximiser l'espace intérieur. Les porte-à-faux courts, l'intégration technique compacte et une attention particulière portée à la motorisation électrique permettent d'offrir un habitacle plus spacieux et plus ouvert.



La plateforme est conçue pour positionner la future smart #2 comme un leader de son segment avec une batterie de 35,7 kWh (valeur cible)², une autonomie cible proche des 300 kilomètres³ selon le cycle WLTP (en cours d'homologation) et une recharge rapide en courant continu de 10 à 80 % en moins de 20 minutes⁴. La plateforme n'est donc pas pensée comme une solution purement urbaine, mais comme la base technique d'un véhicule compact combinant mobilité urbaine et flexibilité moderne attendue par les conducteurs.

La sécurité dans un format compact : La cellule tridion nouvelle génération

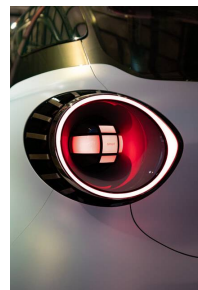
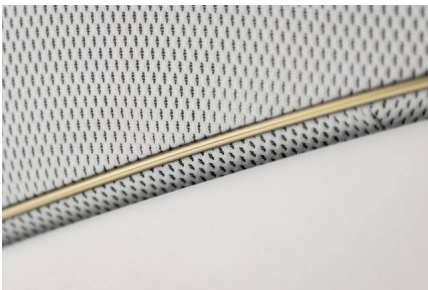
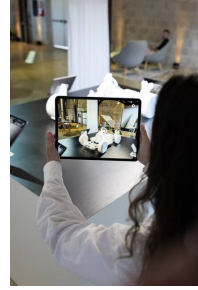
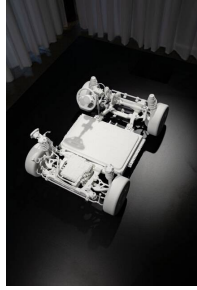
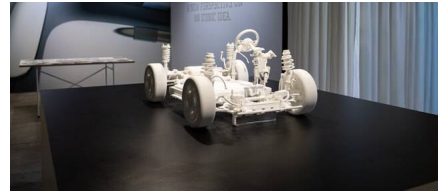
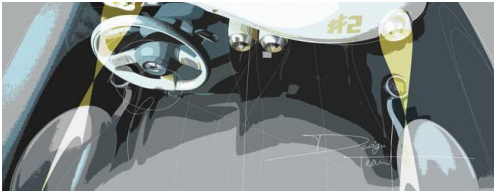
Un autre élément central de la plateforme est l'architecture de sécurité de la future smart #2. Avec les principes de la cellule tridion, smart poursuit le développement d'un élément central de ses normes de sécurité et l'adapte à la smart #2 ultra-compacte. L'objectif est de combiner des dimensions compactes et une structure robuste répondant aux exigences actuelles de sécurité. La cellule tridion nouvelle génération incarne l'ambition de la marque de faire de la sécurité une priorité absolue, indépendamment de la taille du véhicule. La future smart #2 démontrera qu'un véhicule compact peut offrir un habitacle généreux tout en garantissant protection, stabilité et confiance.

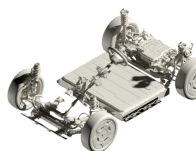
Plus d'images et de vidéos disponibles dans la bibliothèque média :

smart Concept #2

media.smart.com







Mentions légales

¹Concept-car qui n'est pas proposé à la vente. Il ne s'agit pas des valeurs WLTP définitives, mais uniquement d'estimations.

²³⁴ Ces informations sont préliminaires. Le véhicule est actuellement en cours d'homologation conformément à la réglementation européenne. Les caractéristiques mentionnées sont donc susceptibles d'être modifiées. Une fois le processus d'homologation européen achevé, smart publiera les données officielles par ses canaux de communication habituels. Le véhicule présenté peut être équipé d'options qui ne sont pas disponibles sur tous les marchés ou pour toutes les versions, et/ou qui sont proposées moyennant un supplément.

À propos

smart Europe GmbH a été fondée en juin 2020 en tant que filiale à 100 % de smart Automobile Co., Ltd., basée à Leinfelden-Echterdingen, près de Stuttgart. L'équipe internationale de smart Europe est responsable de l'ensemble des activités de vente, de marketing et d'après-vente de la nouvelle génération de véhicules, produits et services smart sur le marché européen. Sous la direction de Wolfgang Ufer, CEO, et de Martin Günther, CFO, l'entreprise développe pleinement son potentiel en Europe grâce à un modèle économique hautement efficace et orienté client. smart Automobile Co., Ltd. a été créée en tant que coentreprise mondiale entre Mercedes-Benz AG et Geely Holding Group. smart se positionne comme un fournisseur de premier plan de véhicules électriques intelligents dans le segment premium.

Relations presse

Gregory Delepine

Relations Presse

gregory.delepine@mercedes-benz.com

Astrid Sergeant

Relations Presse

asergeant@agence-sergeantpaper.fr

Lien vers cette page

<https://media.smart.com/fr-FR/267103-smart-devoile-un-concept-de-design-interieur-et-des-details-sur-la-plateforme-eca-de-la-smart-2/>