

Lundi 20 juillet 2026 10:00 CEST

En route vers Paris : la smart #2 poursuit un programme d'essais intensifs avant sa première mondiale



- La smart #2 100 % électrique poursuit actuellement un vaste programme d'essais à travers le monde, en vue de sa très attendue première mondiale au Mondial de l'Auto de Paris en octobre prochain.
- Des essais de préproduction et des phases de validation particulièrement exigeants garantissent que cette citadine deux places réinventée offrira une agilité urbaine inégalée, une stabilité de conduite exemplaire, un confort acoustique et vibratoire (NVH) de haut niveau, ainsi qu'un niveau de sécurité sans compromis.
- La collaboration entre l'équipe Design de Mercedes-Benz et les équipes Recherche & Développement de smart respecte les plus hauts standards de l'industrie automobile, transformant le concept en un modèle de série abouti : la nouvelle smart deux places.

20 Juillet 2026, Leinfelden-Echterdingen, Allemagne. La smart #2 poursuit actuellement un programme d'essais intensifs à travers le monde en vue de sa première mondiale, prévue au Mondial de l'Auto de Paris en octobre prochain. Alors que la réinterprétation de l'iconique deux places suscite un intérêt grandissant à l'échelle internationale, la smart #2 prend la

route sous un camouflage exclusif noir et blanc, imaginé par l'équipe Mercedes-Benz Global Design.

Sur des pistes d'essais dédiées, la smart #2 a été confrontée à un large éventail de situations représentatives de la conduite urbaine, notamment des obstacles imprévus, des changements de voie d'urgence et des chaussées mouillées à faible adhérence. Le réglage minutieux du châssis, de la direction et des suspensions permet au véhicule d'offrir un comportement stable, précis et agile dans toutes les situations de conduite urbaine.

Au-delà de son agilité, ce programme d'essais physiques particulièrement exigeant vise à garantir que ce véhicule au format très compact offre une expérience à bord confortable et silencieuse.



Afin d'assurer une parfaite cohérence entre le confort acoustique de l'habitacle et l'esthétique soignée du véhicule, un vaste programme de validation NVH (bruit, vibrations et rudesse) a été mené dans de nombreux environnements exigeants, notamment en soufflerie, en chambre acoustique, sur banc quatre vérins en enceinte climatique, sur pistes d'essais et sur routes ouvertes. Les essais ont couvert les bruits aérodynamiques, les bruits de roulement, le NVH de la chaîne de traction, le NVH thermique, les grincements et bruits parasites, ainsi que l'optimisation de la qualité sonore.

En testant différents types de pneumatiques sur des surfaces variées (asphalte dégradé, béton rainuré et lignes droites à haute vitesse), les ingénieurs ont recherché le meilleur compromis entre une faible résistance au roulement, permettant d'optimiser l'autonomie, et une réduction maximale des nuisances sonores. Afin de garantir une fiabilité durable, la smart #2 a également été soumise à des essais d'endurance particulièrement exigeants sur routes dégradées, successions de bosses et chaussées urbaines présentant des nids-de-poule. Des tests d'impact ciblés ont permis de reproduire des situations courantes de

conduite en ville, comme le franchissement de trottoirs ou l'impact avec des nids-de-poule importants.



L'optimisation de la rigidité du châssis et des zones structurales soumises aux contraintes garantit à la smart #2 une grande fiabilité au quotidien en environnement urbain. Cette robustesse structurelle est complétée par la nouvelle génération de la célèbre cellule de sécurité tridion, qui associe des dimensions extérieures compactes à une structure résistante répondant aux exigences modernes en matière de sécurité, pour offrir un haut niveau de protection, de stabilité et de confiance au conducteur.

En tant que citadine deux places 100 % électrique, la smart #2 a été conçue pour relever avec aisance les défis des environnements urbains modernes. Elle reprend la signature stylistique emblématique des « roues aux quatre coins », un principe clé du design smart fortwo depuis sa première génération, permettant d'optimiser l'espace intérieur et qui constitue une base géométrique idéale pour offrir une maniabilité exceptionnelle, même dans les espaces urbains les plus restreints.

Très attendue par les conducteurs urbains à travers l'Europe, la version de série de la smart #2 sera présentée officiellement au Mondial de l'Auto de Paris le 12 octobre 2026.

À propos

smart Europe GmbH a été fondée en juin 2020 en tant que filiale à 100 % de smart Automobile Co., Ltd., basée à Leinfelden-Echterdingen, près de Stuttgart. L'équipe internationale de smart Europe est responsable de l'ensemble des activités de vente, de marketing et d'après-vente de la nouvelle génération de véhicules, produits et services smart sur le marché européen. Sous la direction de Wolfgang Ufer, CEO, et de Martin Günther, CFO, l'entreprise développe pleinement son potentiel en Europe grâce à un modèle économique hautement efficace et orienté client. smart Automobile Co., Ltd. a été créée en tant que coentreprise mondiale entre Mercedes-Benz AG et Geely Holding Group. smart se positionne comme un fournisseur de premier plan de véhicules électriques intelligents dans le segment premium.

Relations presse

Gregory Delepine

Relations Presse

gregory.delepine@mercedes-benz.com

Astrid Sergeant

Relations Presse

asergeant@agence-sergeantpaper.fr

Lien vers cette page

<https://media.smart.com/fr-FR/268316-en-route-vers-paris-la-smart-2-poursuit-un-programme-d-essais-intensifs-avant-sa-premiere-mondiale/>