

Presentación mundial del smart #2: la reinvencción del biplaza urbano por excelencia



- El smart #2, totalmente eléctrico, celebra su estreno mundial en el salón internacional del automóvil de París, marcando el regreso del biplaza urbano ultracompacto
- Una suspensión trasera multibrazo de cinco puntos —única en su categoría—, la tracción trasera y un diámetro de giro de 6,95 metros (entre bordillos) combinan agilidad con una configuración de conducción distintiva
- La plataforma ECA de nuevo desarrollo y la estructura de carrocería Tridion Cell Evo permiten incorporar avances tecnológicos y alcanzar altos niveles de seguridad

12 de octubre de 2026, Alcobendas (Madrid). smart presenta el nuevo smart #2 ^[1], el como la reinvencción contemporánea de su icónico biplaza. Treinta años después de que se revelara en París el concepto original del biplaza smart, el smart #2 —totalmente eléctrico— reafirma la idea de una solución de movilidad moderna, especialmente para entornos urbanos. Combina las dimensiones compactas propias de la marca con tecnología de vehículos eléctricos de vanguardia.



Regresa el coche urbano por excelencia

La presentación del smart #2 marca el inicio de una nueva era para el emblemático biplaza, rediseñado para satisfacer las exigentes necesidades de movilidad de las ciudades actuales, tanto en Europa como en el resto del mundo. Con una longitud de 2,746 m^[2], el nuevo biplaza de smart conserva la característica configuración de ruedas ubicadas en los extremos de la carrocería y que ha definido al modelo desde su primera generación, maximizando así el espacio interior dentro de unas dimensiones ultracompactas. Gracias a un diámetro de giro de 6,95 metros (entre bordillos), el smart #2 permite maniobrar sin esfuerzo por calles urbanas estrechas y aparcar en espacios reducidos.



El interior, espacioso y práctico y con soluciones ingeniosas para la movilidad diaria, la carrocería bicolor y el emblemático portón trasero dividido son mucho más que simples detalles de estilo. Estas características, que permitieron que el smart fortwo original fuera reconocible al instante, ahora se han trasladado al smart #2 en sus versiones más actuales.

"Para mí, el smart #2 es mucho más que una nueva incorporación a nuestra gama. Representa el regreso de un auténtico icono de la automoción, reinventado para las ciudades de hoy. Se basa en todo aquello que hizo único al smart fortwo, al tiempo que traslada su concepto original a una nueva era. La tecnología ha avanzado, las ciudades han cambiado y la necesidad de una movilidad urbana inteligente es más relevante que nunca. No cabe duda: es el momento perfecto para el siguiente capítulo del biplaza de smart."

Wolfgang Ufer, CEO smart Europe GmbH



Soluciones tecnológicas hechas a medida para el nuevo biplaza de smart

El núcleo del smart #2 es la plataforma Electric Compact Architecture (ECA) de nuevo desarrollo, diseñada específicamente para este nuevo biplaza de smart. La propulsión corre a cargo de un motor eléctrico de 60 kW situado en la parte trasera, que transmite 130 Nm de par a las ruedas posteriores. El uso de neumáticos más anchos en el eje trasero que en el delantero mejora aún más la estabilidad y el comportamiento dinámico. La batería es una unidad LFP de 35,8 kWh que ofrece una autonomía combinada de hasta 290 km (ciclo WLTP; valor objetivo) ^[3], y admite carga rápida de corriente continua (CC) a 65 kW, permitiendo pasar del 10 % al 80 % de carga en 20 minutos ^[4].



smart #2 plataforma Electric Compact Architecture (ECA)

El smart #2 también ofrece carga de corriente alterna (CA) de hasta 11 kW, manteniéndose listo para el día a día en la ciudad sin renunciar a nada. La funcionalidad *Vehicle-to-Load* (V2L)[5], amplía aún más su versatilidad más allá de la conducción. La suspensión trasera multibrazo de cinco puntos del nuevo smart #2, novedad en su categoría, favorece una conducción segura y estable, tanto en entornos urbanos como en carretera. Esta avanzada arquitectura de suspensión, combinada con el bajo centro de gravedad que proporciona la batería, permite una geometría de dirección directa que ofrece un comportamiento más deportivo y un mayor confort.

"Lograr el equilibrio adecuado en un coche tan compacto supuso ajustar cada detalle, desde los puntos de anclaje del chasis y la relación de dirección hasta el compuesto de neumáticos idóneo tanto para entornos urbanos como para carreteras y autopistas. Sometimos al smart #2 a pruebas en circuitos de pruebas, túneles de viento y vías públicas bajo diversas condiciones climáticas; porque la confianza al volante debe demostrarse en el mundo real, no solo sobre el papel."

Dr. Tilo Schweers, Vice Presidente I&D Europa de smart Europe GmbH



Dr. Tilo Schweers

Seguridad y confort en un formato compacto

La estructura de la carrocería del smart #2 se define por la Tridion Cell Evo, la siguiente generación de la célula de seguridad que ha caracterizado a smart desde su primer modelo. Esta envuelve el habitáculo con una estructura robusta sin incrementar las dimensiones compactas del vehículo. Más allá de la seguridad estructural, el smart #2 viene equipado de serie con sistemas de asistencia al conductor, entre ellos el smart Pilot Assist y el Control de Crucero Adaptativo (ACC) con funciones Stop & Go y Highway Assist⁶.



smart #2 Tridion Cell Evo

Líneas de acabado para cada estilo de vida

Para los mercados europeos, el smart #2 se lanzará con tres niveles de equipamiento —Pure, Pure+ y Premium—, además de una edición limitada denominada Couture Edition. El interior de todas las versiones combina una configuración de asientos tipo banco corrido, un puesto de conducción con diseño en forma de S, modos de asistencia intuitivos y un habitáculo abierto y de diseño claro. Una pantalla central de 10,1 pulgadas, complementada por una pantalla de 8,8 pulgadas para el conductor, ofrece conectividad 4G, WIFI y Bluetooth; un paquete de conectividad mantiene al smart #2 permanentemente vinculado a los servicios de vehículo conectado. El salpicadero permite acoplar pequeños accesorios para un acceso rápido durante la conducción.

smart #2 Pure constituye la versión de acceso dentro de la gama, al combinar características esenciales con un completo equipamiento para la movilidad urbana. La función V2L permite al smart #2 alimentar dispositivos eléctricos externos compatibles. Entre los sistemas de asistencia a la conducción se incluyen el smart Pilot Assist y el Control de Crucero Adaptativo (ACC) con funciones Stop & Go y Highway Assist. Los faros y pilotos traseros LED, con activación automática de luces de carretera, completan un conjunto diseñado tanto para la conducción urbana como en autopista.



smart #2 Pure

smart #2 Pure+ toma como base el smart #2 Pure e incorpora carga de CA a 11 kW y asiento del conductor con calefacción. Al igual que en el smart #2 Pure, la línea Pure+ incluye de serie sistemas avanzados de asistencia al conductor como detección de ángulo muerto, mitigación de colisiones traseras y alerta de tráfico cruzado trasero.



smart #2 Pure+

smart #2 Premium incorpora adicionalmente características como techo de cristal, asientos calefactables (conductor y acompañante) de cuero sintético y un sistema de sonido Sennheiser de 7 altavoces. Las combinaciones de colores ofrecen más opciones de configuración —incluidos acabados de carrocería bitono—, complementadas con interiores a juego.



smart #2 Premium

smart #2 Couture Edition está limitada a 999 unidades en Europa. Presenta una pintura exterior en color Atelier White Matte con el techo en Platinum Gold, complementada por llantas Lyra de 16 pulgadas con detalles dorados. Incluye de serie el equipamiento Premium completo —que abarca techo acristalado, iluminación ambiental, asientos y volante calefactados, sistema de sonido Sennheiser, carga inalámbrica y navegación—, todo ello combinado con una placa interior numerada y una estética y carácter propios.



smart #2 Couture Edition

Más documentación e imágenes en :

Images

media.smart.com

Notas

¹ El vehículo se encuentra actualmente en fase de homologación (proceso de aprobación de tipo). Las especificaciones técnicas, el equipamiento y las funciones indicados se basan en el estado actual de desarrollo y están sujetos a modificaciones durante el proceso de homologación. Las entregas se realizarán una vez finalizada la homologación. En el momento de la entrega, el vehículo se ajustará a las especificaciones de producción confirmadas mediante la homologación.

² Aplicable a los modelos smart #2 Pure, smart #2 Pure+ y smart #2 Premium. El smart #2 Couture Edition tiene una longitud de 2.764 mm.

³ Consumo combinado de energía kWh/100 km (WLTP): 13.6 (Pure / Pure+ / Premium / Couture Edition); emisiones combinadas de CO₂ (durante la conducción) en g/km: 0; etiqueta CO₂: A; autonomía eléctrica (WLTP) en km: 290 (Pure / Pure+ / Premium / Couture Edition). Se trata de datos provisionales. El vehículo se encuentra actualmente en proceso de homologación de la UE. Estos datos están sujetos a la homologación definitiva, por lo que pueden sufrir modificaciones.

Una vez finalizado el proceso de homologación de la UE, smart publicará las cifras oficiales a través de los canales habituales.

⁴ El tiempo de carga puede variar en función de diversas condiciones, como las temperaturas ambiente y de la batería, la potencia disponible y otras restricciones (por ejemplo, normativas legales locales, normas técnicas o límites de carga), así como del uso de funciones de control remoto (como la climatización a distancia, el preacondicionamiento del vehículo, etc.). Con una fuente de alimentación trifásica, es posible cargar a una potencia de 11 kW y pasar del 10% al 80% del estado de carga en solo 3 horas en condiciones óptimas (a excepción del smart #2 Pure, que cuenta únicamente con un cargador de a bordo monofásico 7,4 kW y requiere 5 horas para completar dicho proceso). En una estación de carga rápida de corriente continua (CC), se puede cargar a una potencia de 65 kW y pasar del 10% al 80% del estado de carga en 20 minutos en condiciones óptimas.

⁵ La función V2L requiere un accesorio especial (se vende por separado). Esta funcionalidad solo está disponible en tomas de tipo F. Por consiguiente, en algunos países su uso podría no ser posible o estar restringido, ya que la compatibilidad podría no cumplir con la normativa local para dispositivos externos.

⁶ Todos los sistemas de asistencia al conductor y de seguridad son ayudas u no eximen al usuario de su responsabilidad como conductor. Tenga en cuenta la información del manual de instrucciones y de los límites allí descritos.

Acerca de smart

smart Europe GmbH fue fundada en junio de 2020 como una filial de propiedad íntegra de smart mobility International Pte. Ltd., con sede en Leinfelden-Echterdingen, cerca de Stuttgart. El equipo internacional de smart Europe es responsable de todas las actividades de ventas, marketing y posventa de la próxima generación de vehículos smart, así como de los productos y servicios de la marca en el mercado europeo. Con Wolfgang Ufer como CEO y Martin Günther como CFO, la empresa desarrolla todo su potencial en Europa a través de un modelo de negocio altamente eficiente y orientado al cliente. La joint venture internacional de smart fue creada por Mercedes-Benz AG y Geely Holding Group. smart se posiciona como un proveedor líder de vehículos eléctricos inteligentes en el segmento Premium.

Datos del contacto

Comunicación
prensasmart@sd360.es

Copiar enlace

<https://media.smart.com/es-ES/273048-presentacion-mundial-del-smart-2-la-reinvencion-del-biplaza-urbano-por-excelencia/>