

Lunes, 20 de julio de 2026 10:00 CEST

Camino a París: el smart #2 se somete a rigurosas pruebas antes de su presentación mundial

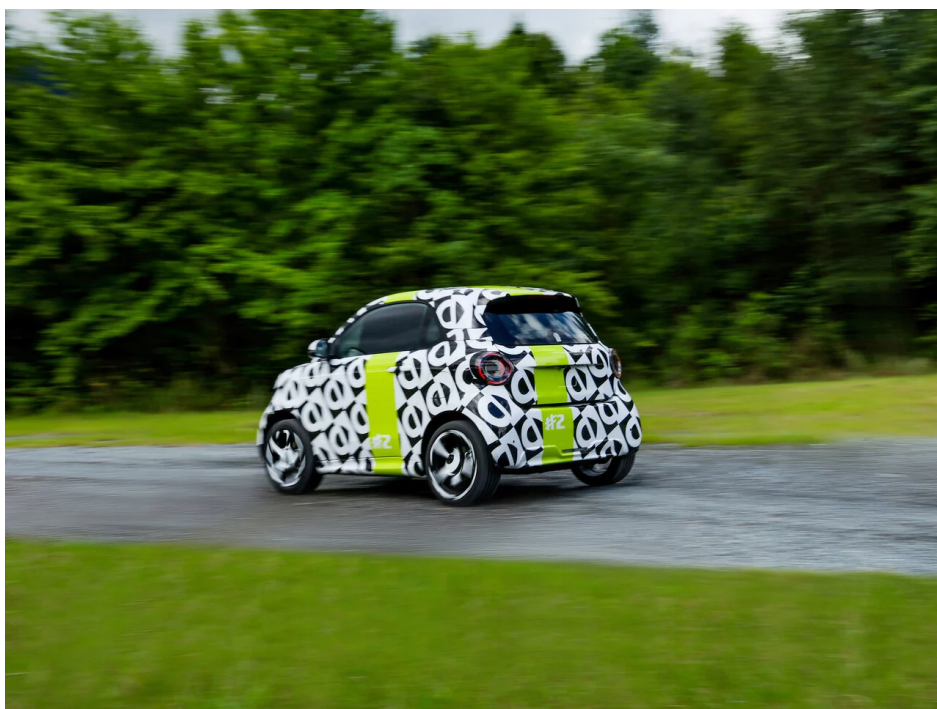


- El smart #2, totalmente eléctrico, se está sometiendo actualmente a un exhaustivo programa de pruebas antes de su muy esperado estreno mundial en el Salón Internacional del Automóvil de París, el próximo mes de octubre.
- Las exigentes pruebas y validaciones garantizan que el reinventado coche urbano biplaza por excelencia ofrezca una agilidad urbana inigualable, una estabilidad sorprendente en la conducción, un nivel de seguridad sin parangón, así como un elevado refinamiento en cuanto a ruido, vibraciones y aspereza (NVH).
- La colaboración entre los equipos de diseño de Mercedes-Benz y los de I+D de smart permite alcanzar al nuevo biplaza de smart los más altos estándares de la industria automotriz.

20 de julio de 2026, Alcobendas (Madrid). El smart #2 se somete actualmente a un riguroso programa de pruebas antes de su estreno mundial en el Salón Internacional del Automóvil de París, el próximo mes de octubre. A medida que cobra impulso la reinención de su icónico modelo biplaza, el smart #2 ha salido a la carretera luciendo un diseño de camuflaje exclusivo en blanco y negro, creado por el equipo de diseño de Mercedes-Benz.

En diferentes pistas de pruebas, se evaluó la agilidad del vehículo frente a una amplia variedad de desafíos urbanos reales, tales como obstáculos imprevistos, cambios de carril de emergencia y condiciones de calzada mojada con baja adherencia. El perfeccionamiento continuo de los puntos de anclaje del chasis, la relación de dirección y el recorrido de la cremallera, así como del control del movimiento de la suspensión, garantiza que el vehículo se mantenga estable, ágil y con una respuesta precisa durante la conducción urbana cotidiana.

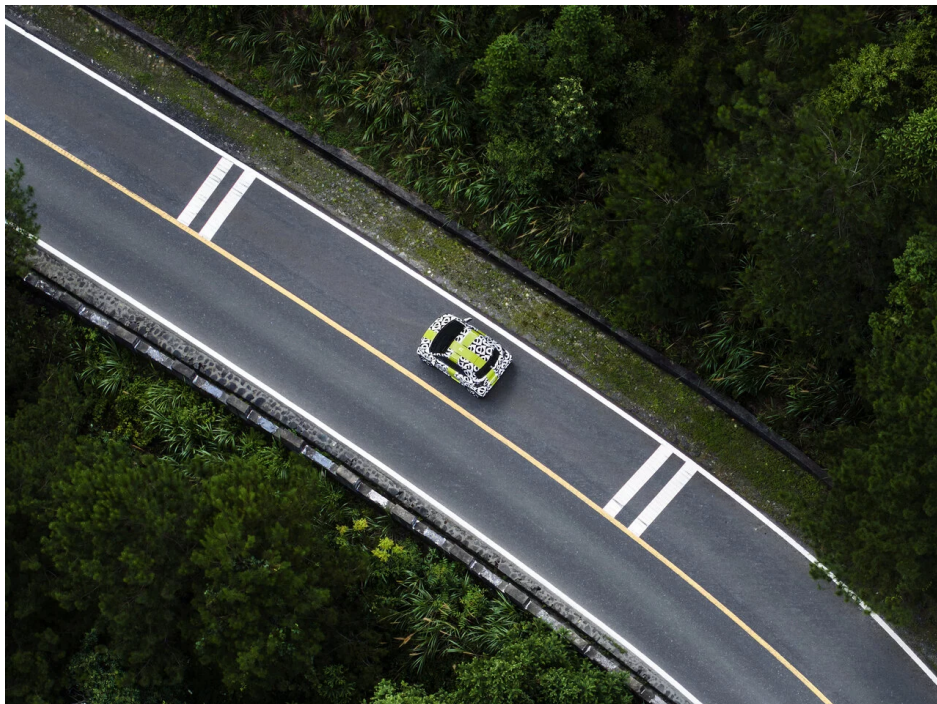
Más allá de la agilidad, el riguroso programa de pruebas a la que el #2 se ha sometido tiene como objetivo garantizar el nivel de experiencia de habitáculo más exigente en un vehículo compacto de estas características.



Para garantizar que el confort del habitáculo esté en consonancia con la estética refinada del vehículo, se llevaron a cabo exhaustivas pruebas de validación en NVH (ruido, vibración y aspereza) en los más exigentes entornos, incluyendo túneles de viento, cámaras acústicas, bancos de pruebas con control de temperatura extremas, pistas de pruebas y vías públicas. Las actividades de ensayo abarcaron ruidos aerodinámicos y de rodadura, el NVH del sistema de propulsión, el NVH térmico, ruidos por traqueteos, así como la optimización de la calidad del sonido.

Se realizaron pruebas de conducción con diversos compuestos de neumáticos en asfalto irregular, hormigón ranurado y rectas de alta velocidad, con la finalidad de que los ingenieros encontraran un equilibrio óptimo entre una baja resistencia a la rodadura —para maximizar la autonomía— y una reducción excepcional del ruido. Para garantizar la fiabilidad a largo plazo, el vehículo se sometió a exigentes pruebas de durabilidad en carreteras irregulares, zonas de ondulaciones continuas y calles urbanas mal asfaltadas y con

irregularidades. Asimismo, los vehículos sufrieron pruebas de impacto concretas, habituales en la conducción urbana, como subirse a bordillos o pasar sobre grandes baches.



La optimización de la rigidez del chasis y de los puntos de tensión estructural garantiza que el smart #2 sea un compañero sumamente fiable en la ciudad. Como complemento a esta resistencia estructural, la nueva generación de la reconocida célula de seguridad tridion combina unas dimensiones exteriores compactas con una estructura robusta que cumple con los estándares de seguridad actuales, ofreciendo un alto nivel de protección, estabilidad y confianza al conductor y al acompañante.

Como coche urbano biplaza totalmente eléctrico, el smart #2 está diseñado para desenvolverse con facilidad y agilidad ante los desafíos de los entornos urbanos. Gracias a su característica configuración de «ruedas en los extremos» —un sello distintivo de diseño del smart fortwo desde su primera generación, orientado a maximizar el espacio interior—, el reinventado coche urbano por excelencia establece una sólida base geométrica que permite una maniobrabilidad excepcional, incluso en los espacios urbanos más reducidos.

Muy esperado por los conductores urbanos de toda Europa, el modelo de producción del smart #2 se prepara para su estreno mundial en el Salón Internacional del Automóvil de París, en octubre de 2026.

Acerca de smart

smart Europe GmbH fue fundada en junio de 2020 como una filial de propiedad íntegra de smart mobility International Pte. Ltd., con sede en Leinfelden-Echterdingen, cerca de Stuttgart. El equipo internacional de smart Europe es responsable de todas las actividades de ventas, marketing y posventa de la próxima generación de vehículos smart, así como de los productos y servicios de la marca en el mercado europeo. Con Wolfgang Ufer como CEO y Martin Günther como CFO, la empresa desarrolla todo su potencial en Europa a través de un modelo de negocio altamente eficiente y orientado al cliente. La joint venture internacional de smart fue creada por Mercedes-Benz AG y Geely Holding Group. smart se posiciona como un proveedor líder de vehículos eléctricos inteligentes en el segmento Premium.

Datos del contacto

Comunicación
prensasmart@sd360.es

Copiar enlace

<https://media.smart.com/es-ES/268315-camino-a-paris-el-smart-2-se-somete-a-rigurosas-pruebas-antes-de-su-presentacion-mundial/>