Technische Daten – Modelljahr 2028

#2

	Pure	Pure+	Premium	Couture Edition
				
Abmessungen				
Länge	2.746 mm			2.764 mm
Breite mit Außenspiegel	1.939 mm			
Höhe	1.555 mm			
Radstand	1.875 mm			
Anzahl der Sitze	2			
Felgen- und Reifenabmessungen	15" Aero – 165/65 R15 (vorne) – 15" Aero – 185/60 R15 (hinten)		16" Xora – 185/50 R16 (vorne) 16" Xora – 205/45 R16 (hinten)	16" Lyra – 185/50 R16 (vorne) 16" Lyra – 205/45 R16 (hinten)
Leergewicht	1,140 kg			
Zulässiges Gesamtgewicht	1,345 kg			
Maximale zusätzliche Nutzlast	205 kg			
Kofferraumgröße/max. Kofferraumvolumen	305 L/527 L			
Antriebsstrang und Laden				
E-Motor-Spitzenleistung (kW)	60			
Maximales Drehmoment des E-Motors (Nm)	130			
Beschleunigung 0–100 km/h (Sek.)	11,6			
Antriebsstrang	Heckantrieb			
Höchstgeschwindigkeit	140			
Getriebe	Einstufige Automatik			
Elektromotor	BEV mit Permanentmagnet-Synchronmotor (PMSM)			
Energiespeicherung und Laden				
Batterietyp und max. Kapazität	Lithium-Eisenphosphat-Batterie (LFP)/35,8 kWh			
Reichweite (WLTP, kombiniert; Zielwert)[2]	290 km			
Batterieverbrauch WLTP kombiniert (kWh/100 km)	13,6			
DC-Ladezeit (bei max. Geschwindigkeit 10–80 %)[3]	weniger als 20 Minuten			
AC-Ladezeit (10-100 %)[3]	5 h	3 h		
Anschlusstyp	CCS Typ 2 Europa			
Zusätzliche Funktionen und Spezifikationen				
Infotainment-Bildschirm	10,1-Zoll-Zentralbildschirm			
Sicherheit und ADAS	smart Pilot Assist, adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC) mit Stop & Go-Funktion, Spurhalteassistent, Totwinkelerfassung, Verkehrszeichenerkennung, Autobahnassistent und Stauassistent, Parkhilfesensoren, Rückfahrkamera, Fernlichtassistent			
Airbags	7			
Verfügbare Farben				

[1]Abbildungen zeigen möglicherweise Sonderausstattung. Abweichungen möglich.
[2]Energieverbrauch kombiniert in kWh/100 km (WLTP): 13.6 (Pure / Pure+ / Premium / Couture Edition); CO_2-Emissionen kombiniert (während des Betriebs des Fahrzeugs) in g/km: 0; CO_2-Klasse: A; elektrische Reichweite (WLTP) in km: 290 (Pure / Pure+ / Premium / Couture Edition).[4] Dies sind voraussichtliche Angaben. Das Fahrzeug ist noch im EU-Homologationsverfahren. Die Angaben gelten vorbehaltlich der abschließenden Homologation. Änderungen sind daher möglich. Sobald das EU-Homologationsverfahren abgeschlossen ist, wird smart die offiziellen Daten über die üblichen Kanäle veröffentlichen.
[3]Die Ladezeit der Batterie kann in Abhängigkeit von diversen Randbedingungen wie verschiedenen Umgebungs- und Batterietemperaturen, verfügbaren Leistungen und anderen Einschränkungen (z. B. lokalen gesetzlichen Bestimmungen, technischen Normen, Schieflastgrenzen) sowie der Nutzung der Fernbedienungsfunktion (z. B. ferngesteuerte Klimaanlage, Vorheizen des Fahrzeugs usw.) variieren. Mit einer 3-phasigen Stromversorgung kannst du mit bis zu 11 kW laden und unter Optimalbedingungen in nur 3 Stunden von 10 % auf 80 % Ladezustand (SOC/State of Charge) kommen (außer smart #2 Pure, die nur mit einphasigem Onboard-Charger erhältlich sind, der technisch max. 7,4 kW Ladeleistung ermöglicht und dafür 5 Stunden benötigt). Mit einer DC-Schnellladestation kannst du sogar bis zu 65 kW laden und von 10 auf 80 % des SOC unter optimalen Bedingungen in 20 Minuten laden.

smart