

KASK PRÄSENTIERT DEN MISTRAL 3.0: DER AERO-HELM FÜR ZEITFAHREN UND TRIATHLON – JETZT MIT NEUEM AERO PRO VISOR 3.0 FÜR EINE NOCH EFFIZIENTERE LUFTFÜHRUNG IN EXTREMEN RENNPOSITIONEN.

Der Mistral 3.0 verbindet das bewährte Design des Vorgängermodells mit aerodynamischer Weiterentwicklung – für eine effizientere Luftstromführung und bessere Sicht im Wettkampf.

Chiuduno (BG), 4. Juni 2026 – **KASK** präsentiert den **Mistral 3.0**, die neueste Version seines Aero-Helms für Bahnradsport, Zeitfahren und Triathlon. Entwickelt für die Anforderungen moderner Wettkämpfe, übernimmt der Helm Schale und Materialien des Vorgängermodells und ergänzt sie um das neu entwickelte **Aero Pro Visor 3.0**.

Das Visier wurde speziell für besonders aggressive Rennpositionen entwickelt. In diesen Positionen verändern Arme, Hände, Gesicht und Schultern den Luftstrom rund um den Helm. Das Aero Pro Visor 3.0 hilft, diese Luftströme gezielter zu führen und Turbulenzen zu reduzieren.

Dadurch entsteht ein aerodynamisch optimiertes Zusammenspiel aus Helm und Visier – für weniger Turbulenzen, mehr aerodynamische Effizienz, bessere Sicht und eine **maximale Renn-Performance**.

Aero Pro Visor 3.0: Weiterentwickelte Aerodynamik für mehr Performance.

Das wichtigste Update des Mistral 3.0 ist das neue **Aero Pro Visor 3.0**. Es wurde entwickelt, um auf veränderte Regularien und die Weiterentwicklung moderner Rennpositionen zu reagieren.

Fahrer:innen nehmen heute immer kompaktere Positionen ein. Dabei werden Gesichtspartien teilweise von Armen und Händen verdeckt. Dadurch gewinnt die Luftführung im Bereich des unteren Gesichts und der Schultern deutlich an Bedeutung.

Genau hier liegen die Stärken des Aero Pro Visor 3.0: Es hilft, Turbulenzen zu reduzieren und die aerodynamische Effizienz insgesamt zu verbessern.

Im Vergleich zu einem Standardvisier ermöglicht das Aero Pro Visor 3.0 in aerodynamischer Position auf einem Zeitfahrrad eine durchschnittliche **Leistungsparsnis** von rund 6 Watt bei 45 km/h, 8 Watt bei 50 km/h und 11 Watt bei 55 km/h.

(Die Werte können je nach Sitzposition und Körperbau variieren.)

Entwicklung und Validierung im Windkanal.

Das Aero Pro Visor 3.0 wurde zunächst mit modernen virtuellen Windkanal-Simulationen entwickelt und anschließend unter realen Bedingungen validiert. Auch die Erfahrung von **Filippo Ganna** vom Team INEOS Grenadiers floss in die Tests ein.

Die Konstruktion des Visiers umfasst einen 3D-gedruckten Rahmen aus Nylon und eine Linse aus Polycarbonat (PC). Das Gesamtgewicht liegt bei 70 Gramm inklusive Magneten.

Das Visier besitzt ein breiteres, zylindrisches Profil als klassische Visiere. Dadurch ist es gezielt auf die extremen Fahrpositionen im Triathlon und Zeitfahren ausgelegt.

Neues Design. Perfekte Kompatibilität.

Der Mistral 3.0 baut auf der bewährten Konstruktion des Vorgängers auf und erhält ein neues grafisches Design sowie zwei **neue Farbvarianten**: Black und White.

Er ist ausschließlich in Größe L (59–62 cm) erhältlich und wird serienmäßig mit dem Aero Pro Visor 3.0 Clear ausgeliefert.

Zusätzlich sind zwei Ersatzvisiere separat erhältlich: das Aero Pro Visor 3.0 Clear und das Aero Pro Visor 3.0 Silver Mirror.

Das Aero Pro Visor 3.0 ist ausschließlich mit dem Mistral 3.0 kompatibel.

Preis und Verfügbarkeit.

- Mistral 3.0 (inklusive Aero Pro Visor 3.0 Clear): 700 €
- Aero Pro Visor 3.0 Clear (Ersatzvisier): 370 €
- Aero Pro Visor 3.0 Silver Mirror (Ersatzvisier): 390 €

Weitere Informationen unter: www.kask.com

ENDE

--

Link zum Bildmaterial: [download](#)

KONTAKTDATEN

Andrea Fossati

PR Director

andrea@nabe.cc

Link kopieren

<https://news.nabe.cc/266492-kask-prasentiert-den-mistral-3-0/>