

Freitag, 2. Oktober 2026, 12:00 Uhr CEST

XPENG auf dem Pariser Autosalon 2026: Die ganze Vielfalt intelligenter Mobilitätslösungen

- Europapremiere für neues SUV Flaggschiff XPENG G9L
- Modell-/Technik-Highlights aus den Bereichen Automotive, Robotik und Flugmobilität
- Paris Night: Exklusives Media Dinner mit He Xiaopeng und Dr. Brian Gu



▲ He Xiaopeng – Vorsitzender und CEO von XPENG

München, 2. Oktober 2026 – Vom neuen Elektro-SUV bis zum fliegenden Auto, vom teilautomatisierten Fahren bis zum humanoiden Roboter: Auf dem Pariser Autosalon (Mondial de l'Auto, 12. bis 18. Oktober 2026) präsentiert XPENG in Halle 6 seine ganze Vielfalt fortschrittlicher Mobilitätslösungen mit den KI-gesteuerten Fahrzeugen G9L, LO3, P7+, G6, G9 und X9 sowie den Technologiefortschritt zu humanoiden Robotern und fliegenden Autos. Die Basis für das XPENG Technologie-Ökosystem mit hochmoderner künstlicher Intelligenz liefert die XPENG „Physical AI“. Sie orientiert sich an den Bedürfnissen der Menschen und unterstützt bei der Mobilität und im Alltag.

XPENG G9L: Die nächste Generation der KI-gesteuerten Mobilität

Als Europapremiere bringt die chinesische Hightech-Marke den neuen XPENG G9L (Fahrzeug steht noch nicht zum Verkauf, die finalen Verbrauchs- und Emissionswerte werden zu einem späteren Zeitpunkt bekanntgegeben) mit auf das Pariser Messegelände Porte de Versailles. Auf 5,12 Metern Länge und bei 3,10 Metern Radstand bietet das neue SUV-Flaggschiff ausgezeichnete Platzverhältnisse für wahlweise fünf, sechs oder sieben Insassen, eine umfangreiche Ausstattung und zahlreiche fortschrittliche Technologien. Speziell für Europa hat XPENG eine luxuriöse Variante mit sechs Einzelsitzen entwickelt, die auf dem Pariser Autosalon erstmals der Öffentlichkeit präsentiert wird.

Der XPENG G9L verbindet intelligente Technologien auf Basis von „Physical AI“ mit einem auf den Alltag ausgerichteten Fahrerlebnis. Dazu gehören etwa ein smartes Cockpit und der XPENG Next Generation Pilot (NGP), der künftig teilautomatisiertes Fahren ermöglicht – vorbehaltlich der gesetzlichen Rahmenbedingungen und der Zulassung in Europa. XPENG unterstreicht damit seine Vorreiterrolle bei KI-gestützter intelligenter Mobilität, die möglichst vielen Kundinnen und Kunden zur Verfügung gestellt werden soll. Weitere technische Details, Spezifikationen und Preise zum neuen XPENG G9L werden zur Europapremiere in Paris bekanntgegeben. Zu diesem Zeit startet auch die Bestellbarkeit des neuen SUV Flaggschiffs unter <https://www.xpeng.com/de>.

Neues Einstiegsmodell LO3 schon bestellbar

Weitere Modell-Highlights am Stand von XPENG sind der gerade als Luxus-Fahrzeug ausgezeichnete MPV XPENG X9 (Energieverbrauch kombiniert 20,0–20,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A) und das bereits bestellbare neue SUV-Coupé XPENG LO3 (Energieverbrauch kombiniert 15,3–18,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Werte vorbehaltlich der finalen WLTP-Homologation), der noch in diesem Monat zu den Händlern rollt. Das mit 4,65 Metern Länge bislang kompakteste Modell der Marke verbindet die sportlich-progressive Linienführung eines Coupés mit robusten SUV-Elementen und ist in zwei Batterievarianten sowie mit Hinterrad- und Allradantrieb verfügbar.

XPENG bietet Testmöglichkeiten für autonomes Fahren

Über die Fahrzeugpremiere hinaus wird XPENG seine intelligente NGP-Fahrtechnologie mit dem kürzlich vorgestellten SUV-Coupé LO3 im Rahmen des offiziellen Programms „Autonomous Lab“ auf dem Pariser Autosalon unter realen Bedingungen für Probefahrten bereitstellen.

XPENG und Tesla werden die einzigen beiden Automobilhersteller sein, die solche Testfahrten anbieten. Damit erhalten Medienvertreter und Besucher die Möglichkeit, intelligentes Fahren der nächsten Generation unter realen Verkehrsbedingungen selbst zu erleben. Für XPENG markiert die Veranstaltung die erste groß angelegte NGP-Testfahrtveranstaltung des Unternehmens außerhalb Chinas und demonstriert die technologischen Fähigkeiten des Unternehmens.

XPENG: In Europa, für Europa

XPENG baut seine Präsenz in Europa weiter aus und erweitert sein Vertriebs- und Servicenetz sowie seine lokalen Kompetenzen. Dazu gehört auch das europäische Forschungs- und Entwicklungszentrum in München. Von der Entwicklung intelligenter Fahrtechnologien in Europa über die lokale Fertigung bei MAGNA in Graz (Österreich) bis hin zu Produkten, die gezielt auf die Bedürfnisse europäischer Nutzer zugeschnitten sind, stärkt XPENG seinen Ansatz „In Europa, für Europa“. Ziel ist es, globale technologische Kompetenzen noch näher zu den Kunden vor Ort zu bringen.

XPENG auf dem Pariser Autosalon 2026

He Xiaopeng, Vorsitzender und CEO von XPENG, stellt die Modell- und Technik-Highlights im Rahmen einer Pressekonferenz am Montag, 12. Oktober, um 11:10 Uhr am XPENG Stand in Halle 6 des Pariser Messegeländes vor.

Bereits am Sonntag, 11. Oktober, lädt das Unternehmen zudem zur exklusiven „Paris Night“ im Zentrum der französischen Hauptstadt ein. Rund 300 Medienvertreter, Investoren und Führungskräfte werden erwartet, wenn CEO He Xiaopeng und Dr. Brian Gu, Vice Chairman and Co-President, Einblicke liefern, wie das Unternehmen mithilfe von „Physical AI“ die Zukunft der Mobilität formen will.

Im Rahmen der Paris Night sind Einzelinterviews mit XPENG Führungskräften möglich. Round-Table-Gespräche mit He Xiaopeng und Dr. Brian Gu werden am Pressetag (12. Oktober) auf der Messe angeboten.

Veranstaltungen von XPENG in Paris für Medienvertreter:

XPENG Paris Night

Datum: Sonntag, 11. Oktober 2026

Format: Markenevent, Fireside Chat und Dinner

Veranstaltungsort: Pariser Innenstadt

XPENG-Pressekonferenz auf dem Autosalon Paris

Datum: Montag, 12. Oktober 2026

Uhrzeit: 11:10–11:25 Uhr

Standort: Halle 6, Stand A51

Veranstaltungsort: Pariser Autosalon, Paris Expo Porte de Versailles

Bei Interesse an der Veranstaltung von XPENG auf dem Pariser Autosalon wenden Sie sich bitte an: seyla.hodzic@xiaopeng.com

Während sich die Automobilbranche in Paris versammelt, wird XPENG demonstrieren, wie Physical AI den Schritt von der Technologie in die Mobilität unter realen Bedingungen vollzieht – und wie Innovationen aus China ihren Weg in die Welt finden, wobei Europa eine zunehmend wichtige Rolle einnimmt.





Über XPENG

XPENG (NYSE: XPEV und HKEX: 9868), ist ein führendes Unternehmen für Elektrofahrzeuge mit Hauptsitz in Guangzhou (China) und Niederlassungen in USA und Europa. Das Unternehmen hat es sich zur Aufgabe gemacht, die Transformation von Smart EVs durch Technologie voranzutreiben und das Mobilitätserlebnis der Zukunft zu gestalten. Um das Mobilitätserlebnis seiner Kunden zu optimieren, entwickelt XPENG im eigenen Haus eine umfassende Technologie für fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme und ein intelligentes Bediensystem im Fahrzeug sowie die Kernsysteme des Fahrzeugs, einschließlich des Antriebsstrangs und der elektrischen/elektronischen Architektur. Unter anderem ist die Volkswagen Group an XPENG mit 5 Prozent (700 Millionen Euro) beteiligt, um gemeinsam Elektrofahrzeuge unter der Marke VW für den chinesischen Markt zu entwickeln.

Kontaktdaten

Seyla Hodzic

Marketing & PR

seyla.hodzic@xiaopeng.com

[+43 690 104 56 275](tel:+4369010456275)

Link kopieren

<https://xpeng-newsroom.pr.co/de-AT-AT/272829-xpeng-auf-dem-pariser-autosalon-2026-die-ganze-vielfalt-intelligenter-mobilitatslosungen/>