

Freitag, 7. August 2026, 12:30 Uhr CEST

# Neues OTA-Update für XPENG Modelle: XOS 5.9.5 erweitert Sicherheits-, Lade- und Komfortfunktionen

- Neue Funktionen für Konnektivität und Bedienkomfort
- Verbesserte Navigation und erweiterte Sprachsteuerung
- Optimierungen bei Energiemanagement und Fahrsicherheit



▲ Neues OTA-Update für XPENG Modelle

**München/Wien, 07. August 2026**– Das Hightech-Unternehmen XPENG hat ein weiteres umfangreiches Over-the-Air-Update (OTA) für seine Fahrzeuge veröffentlicht. Mit dem Software-Update auf XOS 5.9.5, das weltweit in 64 Märkten ausgerollt wurde, sind zahlreiche neue Funktionen für die XPENG Modelle verfügbar, die das Fahrerlebnis weiter verbessern.

Das Update umfasst verschiedene Bereiche der Fahrzeug-Software und optimiert unter anderem das Navigations- und das Infotainmentsystem, den Sprachassistenten, das Intelligent Cockpit sowie das Lademanagement. In Deutschland wird das Update für die Modelle **XPENG G6** (Energieverbrauch kombiniert laut WLTP: 17,3–18,4 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A), **XPENG G9** (Energieverbrauch kombiniert 18,4–20,1 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A), **XPENG P7+** (Energieverbrauch kombiniert 15,2–17,4 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A) und **XPENG X9** (Energieverbrauch kombiniert 20,0–20,8 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A, Werte vorbehaltlich der finalen WLTP Homologation) bereitgestellt.

### **Verbesserte Navigation und erweiterte Sprachsteuerung**

Ab sofort ist ein Split-Screen-Modus für Apple CarPlay und Android Auto verfügbar, mit dem sich Smartphone-Anwendungen parallel zu nativen XPENG-Apps wie Navigation oder Musik nutzen lassen. Das XDock bleibt nun auch während der Nutzung von Apple CarPlay und Android Auto stets sichtbar und bietet schnellen Zugriff auf die Klimasteuerung, die Lautstärkeinstellungen und andere wichtige Funktionen.

Der Sprachassistent unterstützt nun natürliche Folgegespräche und lässt sich zudem starten, ohne dass „Hey XPENG“ als Sprachbefehl gesagt werden muss. Das Gespräch endet durch den Sprachbefehl „Goodbye“ oder automatisch nach 20 Sekunden Inaktivität. Zudem können nun auch die Lüftung, das kabellose Laden des Smartphones, die XGuard Fahrzeugüberwachung und die Kindersicherung über den Sprachassistenten gesteuert werden.

Zu den wichtigsten Neuerungen im Navigationssystem gehört die Einbindung von Google-Suchergebnissen. Dadurch lassen sich Adressen oder Sehenswürdigkeiten leichter finden. Die Klangeinstellungen des Audiosystems im Innenraum lassen sich jetzt individuell definieren, zusätzliche Informationen wie Songtitel, Interpret und Sender werden einheitlich im Mediaplayer und im Widget angezeigt.

### **Smarte Assistenzsysteme und verbessertes Lademanagement**

Die XPILOT Assistenzsysteme wurden ebenfalls weiterentwickelt. Optimiert wurden unter anderem die adaptive Geschwindigkeitsregelung sowie der Spurhalteassistent. Der adaptive Kurvenassistent verfügt nun über eine manuelle Regelung. Fahrer können die automatische Geschwindigkeitsanpassung vor Kurven aktivieren oder deaktivieren und das Fahrverhalten somit individuell anpassen. Ist die adaptive Geschwindigkeitsregelung aktiviert, beschleunigt das Fahrzeug nach manuellen Spurwechseln zügiger auf die eingestellte Geschwindigkeit.

Der intelligente Fernlichtassistent schaltet nun noch schneller zwischen Fern- und Abblendlicht um. Der automatische Parkassistent zeigt die Parkanweisungen in Echtzeit auf dem Informationsdisplay an, nachdem ein geeigneter Parkplatz ausgewählt wurde.

Im Bereich Lademanagement verbessert das OTA-Update die Ladekompatibilität zu Tesla-Superchargern vom Typ V3 und V4. Optimiert wurden auch die Ladeleistung und das Wärmemanagement der Hochvoltbatterie bei kalten Temperaturen. Die Anzeige zur Batteriekapazität nach dem Laden und die Berechnung der verbleibenden Reichweite sind noch präziser und die Angaben zum Batteriezustand wurden weiter optimiert. Die Verbrauchsstatistiken wurden erweitert und Unterschiede zwischen dem Verbrauch der letzten Fahrt und den Statistiken der letzten 100 gefahrenen Kilometer behoben.

### **Noch mehr Komfort und passive Sicherheit**

Neu an Bord ist der „Quiet Remote Climate Mode“. Dieser ermöglicht einen leiseren Betrieb der Klimaautomatik bei der Vorklimatisierung des Innenraums über die XPENG Smartphone-App. Ein leiserer Betrieb der Klimaautomatik bei stehendem Fahrzeug oder niedrigen Geschwindigkeiten sorgt für mehr Komfort. Zudem passt sich das Intervall des Heckscheibenwischers automatisch an die Geschwindigkeit des Frontscheibenwischers an. Wird beim Schließen der Heckklappe ein Schlüssel im Kofferraum erkannt, öffnet sich die Heckklappe automatisch wieder und benachrichtigt den Nutzer.

Das Software-Update reduziert das Zurückrollen des Fahrzeugs bei Berganfahrten. Die Sicherheit wird zudem durch dauerhaft aktivierte Scheinwerfer weiter erhöht. Bei schweren Unfällen wird automatisch ein Notruf abgesetzt, bei Notfällen aufgrund von

Batterieproblemen werden die Positionen der Türentriegelungen angezeigt. Muss das Fahrzeug abgeschleppt werden, gibt es zudem eine verbesserte Abschleppanleitung mit klareren Anweisungen.

Mit regelmäßigen OTA-Updates entwickelt XPENG seine Fahrzeuge kontinuierlich weiter und stellt Kunden neue Funktionen, Optimierungen sowie Sicherheitsverbesserungen schnell und komfortabel zur Verfügung.



▲ Neues OTA-Update für XPENG Modelle

# Über XPENG

XPENG (NYSE: XPEV und HKEX: 9868), ist ein führendes Unternehmen für Elektrofahrzeuge mit Hauptsitz in Guangzhou (China) und Niederlassungen in USA und Europa. Das Unternehmen hat es sich zur Aufgabe gemacht, die Transformation von Smart EVs durch Technologie voranzutreiben und das Mobilitätserlebnis der Zukunft zu gestalten. Um das Mobilitätserlebnis seiner Kunden zu optimieren, entwickelt XPENG im eigenen Haus eine umfassende Technologie für fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme und ein intelligentes Bediensystem im Fahrzeug sowie die Kernsysteme des Fahrzeugs, einschließlich des Antriebsstrangs und der elektrischen/elektronischen Architektur. Unter anderem ist die Volkswagen Group an XPENG mit 5 Prozent (700 Millionen Euro) beteiligt, um gemeinsam Elektrofahrzeuge unter der Marke VW für den chinesischen Markt zu entwickeln.

## Kontaktdaten

**Seyla Hodzic**

Marketing & PR

[seyla.hodzic@xiaopeng.com](mailto:seyla.hodzic@xiaopeng.com)

[+43 690 104 56 275](tel:+4369010456275)

**Link kopieren**

<https://xpeng-newsroom.pr.co/de-AT-AT/269048-neues-ota-update-fur-xpeng-modelle-xos-5-9-5-erweitert-sicherheits-lade-und-komfortfunktionen/>