

PRESSEMITTEILUNG

Smarte Mobilität durch künstliche Intelligenz: Neuer XPENG P7+ auf dem Pariser Automobilsalon enthüllt

- Chinesische Automobilmarke präsentiert erstes KI-definiertes Fahrzeug
- Sicheres, nachhaltiges und angenehmes Fahrerlebnis durch KI
- XPENG Chairman He Xiaopeng gibt Bekenntnis zum europäischen Markt ab

München, 15. Oktober 2024 – Bühne frei für den neuen XPENG P7+: Bei ihrem Debüt auf dem Pariser Automobilsalon (bis 20. Oktober 2024) präsentiert die junge chinesische Automobilmarke ein komplett neues und hochmodernes, von künstlicher Intelligenz (KI) definiertes Modell. Dieses integriert auch weitere Technologien zum autonomen Fahren. Damit unterstreicht XPENG sein Engagement und seine Vorreiterrolle als Pionier der zukünftigen Mobilität.

Das Unternehmen hat sich zum Ziel gesetzt, mit KI und fortschrittlichen Technologien zu einem sichereren, intelligenteren, nachhaltigeren und komfortableren Fahrerlebnis beizutragen. Aus diesem Grund weitet XPENG seine Mobilitätsvision auf alle neuen Modelle und Innovationen aus und integriert künstliche Intelligenz systematisch sowohl in seine Produkte als auch in die Forschung und Entwicklung sowie weitere Unternehmensstrukturen, die dem Kunden zugutekommen.

„XPENG ist davon überzeugt, dass die Zukunft der Automobilindustrie in der Technologie liegt: KI und autonomes Fahren markieren die nächste Revolution“, erklärt He Xiaopeng, Chairman und CEO von XPENG. „Technologie muss dem Nutzer zugutekommen. XPENG Modelle unterstützen den Fahrer schon heute mit fortschrittlichen Assistenzsystemen und werden in naher Zukunft autonome Entscheidungen treffen. Sie werden so zum Begleiter und mobilen Butler des Fahrers, was das Mobilitätserlebnis weltweit revolutioniert. XPENG wird weiterhin in Forschung und Entwicklung investieren, um sein Fahrzeugportfolio zu erweitern und innovative, intelligente Technologien für eine Welt ohne Unfälle, Verkehrsstaus und Emissionen zu entwickeln.“

XPeng Motors (Deutschland) GmbH | Frankfurter Ring 81
80807 München | +49 (89) 20004915 | www.xpeng.com/de
Sitz und Registergericht: München HRB 269209
Geschäftsführer: Markus Schrick

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden zum Energieverbrauch und zu den CO₂-Emissionen“ neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.

XPENG P7+ als Vorreiter der KI-gestützten Mobilität

Auf dem Pariser Automobilsalon 2024 gibt die chinesische Automobilmarke mit der vollelektrischen Fastbacklimousine XPENG P7+ einen Vorgeschmack auf die Mobilität der Zukunft. Der XPENG P7+ nutzt fortschrittliche KI-Technologie für Fahrwerk, Antrieb und Cockpit, auch die integrierte AI Hawkeye Visual Solution basiert mit ihren verschiedenen Sensoren auf künstlicher Intelligenz. Diese bildet damit einen zentralen Bestandteil des zukünftigen Mobilitätsenerlebnisses. Als weltweit erstes KI-definiertes Fahrzeug will der XPENG P7+ mehr Nutzern die Freude am intelligenten vollelektrischen Fahren näherbringen.

KI-gesteuerte XPENG Modelle besitzen die Fähigkeit, aus dem Verhalten und den Vorlieben der einzelnen Nutzer zu lernen. Indem sie die Bedürfnisse des Fahrers verstehen, schaffen sie ein intelligentes, personalisiertes Fahrerlebnis – und machen so jede Fahrt einfacher und angenehmer.

Zu den wichtigsten Highlights des XPENG P7+ gehören:

- fortschrittliche Assistenz- und Sicherheitssysteme (ADAS) als Standard in allen Modellvarianten, die mittels Over-the-Air-Updates stetig verbessert und weiterentwickelt werden – und das ohne Zusatzgebühren bzw. Abonnements;
- die auf umfassenden KI-Modellen basierende XPENG AI Hawkeye Visual Solution, die das Verständnis von Raum und Zeit verbessert und die Präzision, Reichweite und Farbauflösung vergrößert (Details siehe unten);
- ein geräumiger Innenraum, der die Platzverhältnisse eines SUV übertrifft, und außergewöhnlich viel Stauraum – insbesondere bei umgeklappten Rücksitzen;
- die bereits vom XPENG G9 (Energieverbrauch kombiniert 19,4-21,3 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A) und vom XPENG G6 (Energieverbrauch kombiniert 17,5-17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A) bekannte 800-Volt-SiC-Plattform, die auch im XPENG P7+ eine Schnellaufladung ermöglicht – und das bei einem niedrigen Energieverbrauch von 11,6 kWh Strom pro 100 Kilometer, ein Topwert im Segment.

Die XPENG AI Hawkeye Vision Solution

- ist mit zwei 8M-Kameras vorne und hinten, Millimeterwellen- und Ultraschall-Radar ausgestattet und erbringt eine intelligente Fahrleistung, die mit früheren Lösungen vergleichbar ist, die auf kostspielige LiDAR-Systeme und HD-Kartenabdeckung angewiesen waren;

- bietet eine klarere, genauere und weitreichendere Sicht und Wahrnehmung, sodass der Fahrzeugcomputer auch bei schlechten Lichtverhältnissen wie Gegenlicht und kontrastreichen Lichtverhältnissen effektiv arbeiten kann;
- verfügt über ein Zeit- und Raumgefühl und erkennt verschiedene Verkehrszeichen sowie Signalanlagen sicher, was die Funktionalität in urbaner Umgebung garantiert und vergrößert.

Fortschrittliche Technologien

Auch die fortschrittlichen Assistenz- und Sicherheitssysteme (ADAS) helfen dem Fahrer in unterschiedlichen Situationen – unabhängig von Umgebung, Route und Fahrbahnoberfläche. Unterstützt von den Navigationsdaten, bietet das System in China bereits nahtlose autonome Fahrfunktionen. Um diese Technologie auch in Europa und weiteren Märkten weltweit einzuführen, hat XPENG seinen Autobahnassistenten „Highway NGP“ bereits erfolgreich getestet – für 2025 ist die globale Einführung vorgesehen.

Fahrer von XPENG Modellen kommen außerdem in den Genuss eines intelligenten Cockpits der nächsten Generation: Mit dieser ebenfalls in Paris vorgestellten Lösung lassen sich Fahrmodi, Instrumententafel und Displays individuell an die Präferenzen des jeweiligen Nutzers anpassen.

Mit dem selbst entwickelten XPENG Turing Chip untermauert das smarte chinesische Automobilunternehmen zudem seine technologische Vorreiterrolle: Der Chip wurde für KI-definierte Fahrzeuge, Roboter und senkrecht startende Elektroflugzeuge (eVTOL – „electric Vertical Take-Off and Landing“) entwickelt und ist Teil des XPENG Ökosystems rund um künstliche Intelligenz, das KI-Modelle, Hochleistungs-Computerchips, autonome Fahrzeuge, Robotik und Flugautos umfasst.

Engagiert in Europa

XPENG baut seine globale Präsenz stetig aus: Die Marke ist bereits in 30 Ländern und Regionen vertreten – auch und gerade in Europa. Seit dem Start in Norwegen 2021 ist XPENG in weitere europäische Märkte expandiert und inzwischen auch in Deutschland, Belgien, Dänemark, Frankreich, Island, Luxemburg, den Niederlanden, Portugal, Schweden und Spanien vertreten – weitere werden folgen.

Hierzulande offeriert das Unternehmen drei Modelle: die Sportlimousine XPENG P7 (Energieverbrauch kombiniert 16,8-19,2 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km;



CO2-Klasse: A), das XPENG G9 Flaggschiff SUV sowie das XPENG G6 SUV Coupé. Die unabhängige Prüforganisation Euro NCAP hat alle Fahrzeuge mit fünf von fünf möglichen Sternen ausgezeichnet.

XPENG hat weltweit bereits mehr als 500.000 smarte Elektrofahrzeuge produziert und mit dem MONA M03 im September 2024 einen neuen Verkaufsrekord auf dem Heimatmarkt in China aufgestellt: Es war das erste Elektrofahrzeug, das sich im ersten Monat nach Markteinführung mehr als 10.000-mal verkauft hat.

XPENG will mit sicheren, umweltfreundlichen, gut ausgestatteten und smarten Elektrofahrzeugen seinen Marktanteil im Segment der EV über 40.000 Euro kontinuierlich ausbauen. Bis Ende 2025 sollen die Modelle in mehr als 60 Märkten weltweit vertrieben werden, langfristig wird die Hälfte des Absatzes in Übersee erfolgen.

Präsidialer Besuch am XPENG Stand

Am Presse- und Eröffnungstag des Pariser Automobilsalons (14. Oktober 2024) durfte sich XPENG zudem über hohen Besuch freuen: Der französische Präsident Emmanuel Macron schaute am Stand vorbei, wo das Flugauto AEROHT X2 seine Aufmerksamkeit erregte. Im Rahmen eines kurzen Gesprächs tauschte sich das Staatsoberhaupt mit XPENG Vertretern aus.

Der XPENG **Messestand 6A51** befindet sich in Halle 6 auf der Paris Expo (Porte de Versailles). Weitere Informationen zum Messeauftritt finden sich auch im (englischsprachigen) [Paris Presskit](#).

Pressekontakt:

Bernhard Voß | Presse & PR | +49 157 383 299 52 | bernhard.voss@xiaopeng.com

Über XPENG

XPENG (NYSE: XPEV und HKEX: 9868), ist ein führendes Unternehmen für Elektrofahrzeuge mit Hauptsitz in Guangzhou (China) und Niederlassungen in USA und Europa. Das Unternehmen hat es sich zur Aufgabe gemacht, die Transformation von Smart EVs durch Technologie voranzutreiben und das Mobilitätserlebnis der Zukunft zu gestalten. Um das Mobilitätserlebnis seiner Kunden zu optimieren, entwickelt XPENG im eigenen Haus eine umfassende Technologie für fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme und ein intelligentes Bediensystem im Fahrzeug sowie die Kernsysteme des Fahrzeugs, einschließlich des Antriebsstrangs und der elektrischen/elektronischen Architektur. Unter

XPeng Motors (Deutschland) GmbH | Frankfurter Ring 81
80807 München | +49 (89) 20004915 | www.xpeng.com/de
Sitz und Registergericht: München HRB 269209
Geschäftsführer: Markus Schrick

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden zum Energieverbrauch und zu den CO₂-Emissionen“ neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.



anderem ist die Volkswagen Group an XPENG mit 5 Prozent (700 Millionen Euro) beteiligt, um gemeinsam Elektrofahrzeuge unter der Marke VW für den chinesischen Markt zu entwickeln.

www.xpeng.com/de

XPeng Motors (Deutschland) GmbH | Frankfurter Ring 81
80807 München | +49 (89) 20004915 | www.xpeng.com/de
Sitz und Registergericht: München HRB 269209
Geschäftsführer: Markus Schrick

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden zum Energieverbrauch und zu den CO₂-Emissionen“ neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.