

FACTOR

FACTORBIKES.COM

2025 ONE MANUAL

PRESENTACION

Enhorabuena por la compra de su producto FACTOR. Lea atentamente las siguientes instrucciones y sígalas para garantizar un funcionamiento y uso correctos. El incumplimiento de las siguientes instrucciones y advertencias podría provocar daños en el producto, daños en la bicicleta y, en situaciones graves, posibles lesiones o incluso la muerte.

Dado que se requieren herramientas específicas y experiencia en el mantenimiento de bicicletas para realizar un montaje e instalación correctos, se recomienda que el producto sea montado por un mecánico de bicicletas cualificado. FACTOR BIKES no se hace responsable de los daños o lesiones causados por un montaje e instalación incorrectos del producto o productos.

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA PARA BICICLETAS Y CUADROS

Para poder beneficiarse de la GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA DE FACTOR, visite www.factorbikes.com y registre su(s) producto(s) en un plazo de 15 días a partir de la fecha de compra.

WARRANTY



PRODUCT REGISTRATION



Fork mounting

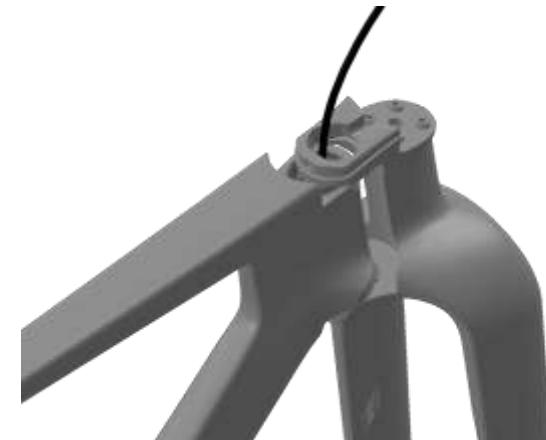


Retire el
M6 y
déjelo a un
lado.



Prepare la barra de tensión asegurándose de que la interfaz con la pinza esté bien engrasada. Enrosque la pinza hasta que entre en contacto ligeramente con la barra de tensión. Engrase ligeramente el perno M6, pero no lo instale todavía. Compruebe que el tope de rotación esté instalado.

Engrase bien la interfaz entre el cojinete y el bastidor, e instale los cojinetes. Utilice una grasa dieléctrica relativamente viscosa en esta zona. Engrase y coloque los anillos de centrado del cojinete superior e inferior, teniendo en cuenta que están claramente marcados como superior o inferior.



Mientras la grasa retiene los cojinetes, deslice la horquilla sobre todo el conjunto del tubo de dirección. Si ya ha pasado los latiguillos por el cuadro, tire de ellos; de lo contrario, instale los latiguillos de freno después de montar el HS.

Montaje de horquilla: herramientas recomendadas



Para los siguientes pasos se recomienda utilizar llaves hexagonales con mango en T de alta calidad (6 y 5 mm). Una grasa dieléctrica de alta calidad actúa como aislante entre la varilla de compresión de aluminio y el carbono, evitando así la corrosión galvánica. Muchas grasas convencionales también tienen propiedades dieléctricas (no conductoras).



Se recomienda encarecidamente utilizar un dado pasante de 14 mm de alta calidad para apretar la pinza.

Fork mounting



Aplique grasa dieléctrica al exterior de todos los componentes de aleación que estén en contacto con el carbono, enrosque con la mano la varilla de compresión en la tapa de compresión de centrado del cojinete superior.



Utilice una llave Allen de 6 mm para apretar la precarga hasta que sea adecuada.

Montaje de horquilla



Coloque el extremo de una llave de trinquete de 14 mm o de paso en la superficie de la pinza de 14 mm. Pase una llave Allen de 6 mm a través de esta llave o vaso. Mantenga la barra de tensión estática con la llave Allen de 6 mm mientras gira y aprieta la llave de trinquete de 14 mm. Apriete hasta un máximo de 8 Nm, o hasta que quede bien ajustado. Se debe tener cuidado aquí para no girar la barra de precarga, ya que HS se apretará demasiado.

Montaje de Horquilla



Coloque el extremo de una llave de trinquete de 14 mm o de paso en la superficie de la pinza de 14 mm. Pase una llave Allen de 6 mm a través de esta llave o vaso. Mantenga la barra de tensión estática con la llave Allen de 6 mm mientras gira y aprieta la llave de trinquete de 14 mm. Apriete hasta un máximo de 8 Nm, o hasta que quede bien ajustada. Se debe tener cuidado aquí para no girar la barra de precarga, ya que HS se apretará demasiado. Puede resultar útil apoyar el brazo contra la horquilla para mantener la barra de precarga estática.

Montaje de horquilla



Inserte y apriete el tornillo de fijación en la parte inferior del conjunto de la barra de tensión/pinza para bloquear la pinza en su sitio. Asegúrese de que el Loc-Tite azul esté en su sitio y añada una gota si vuelve a instalarlo.

Tendido de la manguera

Instale el freno trasero y pase la manguera a través del cuadro y por el tubo de dirección.

Instale la funda de espuma antirruido de la manguera del freno trasero.

Asegúrese de que la parte de plástico transparente de la funda antirruido que protege contra el desgaste quede junto al tubo de dirección para proteger la manguera del freno de la rotación de la barra de compresión.

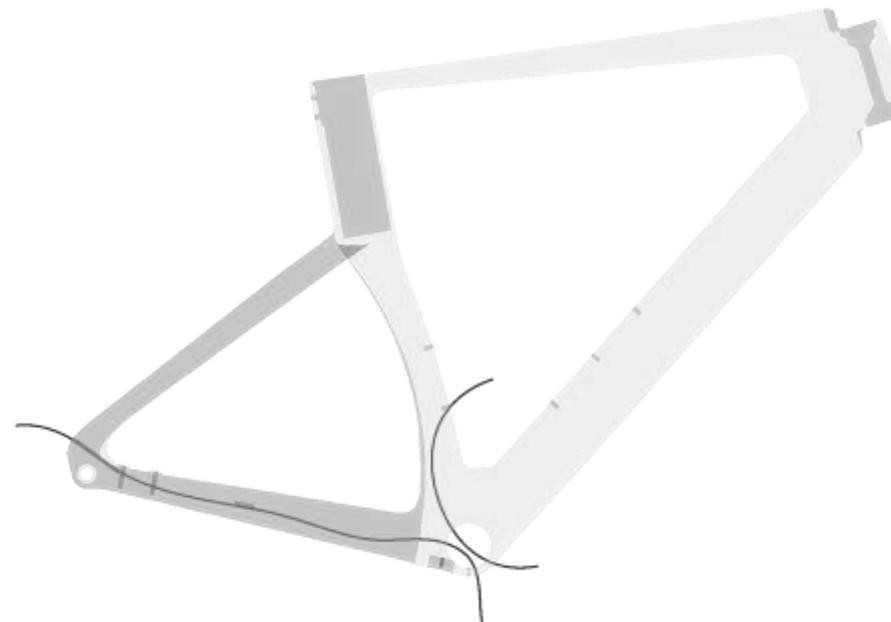
Fije sin apretar la pinza del freno trasero con tornillos de la longitud adecuada.



NOTA: Asegúrese de utilizar el adaptador trasero suministrado para la configuración del rotor trasero SRAM de 160 mm.

Tendido del cableado Di2

Instale los cables Di2 del desviador delantero y trasero según sea necesario, saque los cables por los puertos correspondientes del cuadro y prepárelos para conectarlos a la parte superior de la batería en el siguiente paso.

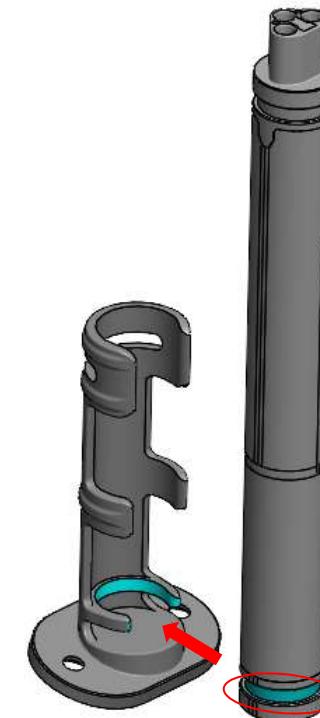


Instalación de la batería Di2

-Fije la batería Di2 al soporte de la batería.

-Conecte los cables Di2 a la batería, dando preferencia a que el RD se conecte a la posición central del enchufe para un mejor funcionamiento.

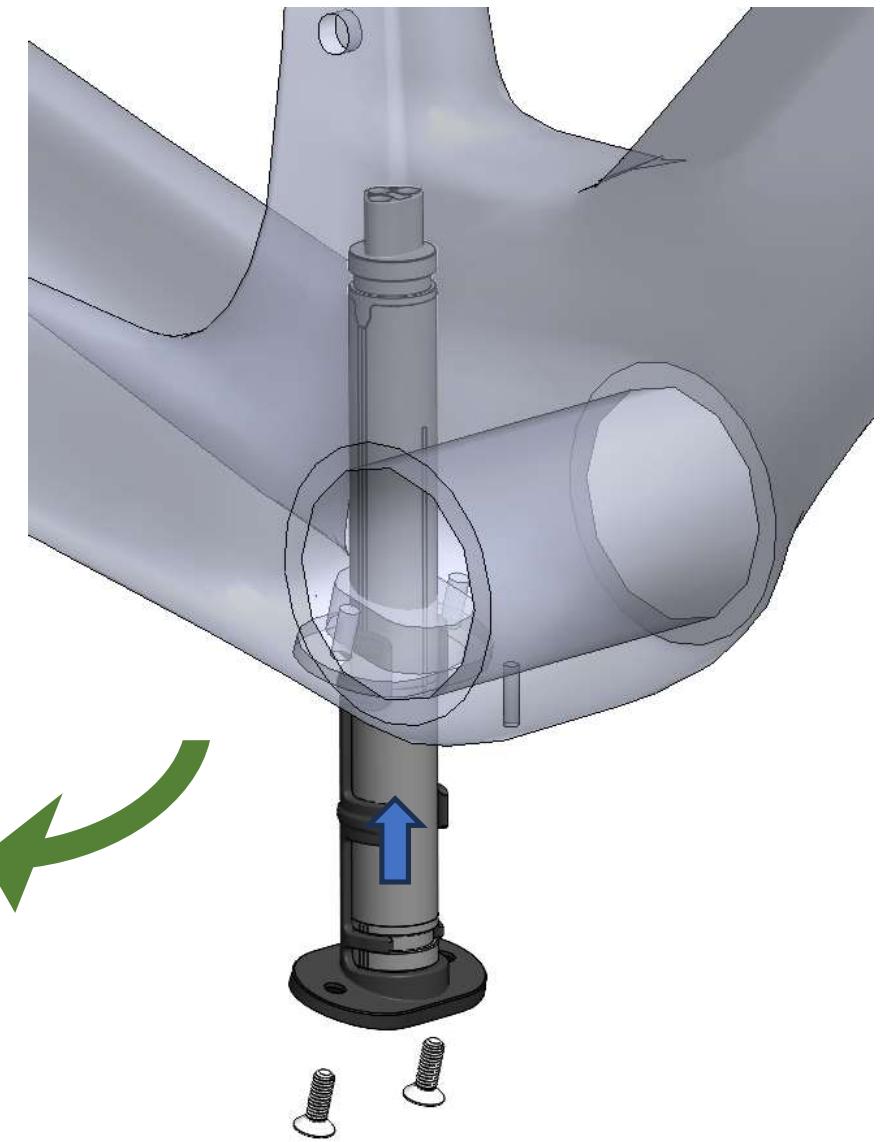
-Dependiendo de las condiciones de la carretera (por ejemplo, si hay adoquines), es posible que desee añadir una capa de cinta aislante o una brida al soporte de la batería. En casos extremos, también puede rodear la parte superior de la batería con cinta de espuma, como la cinta del manillar, para mitigar cualquier posibilidad de «golpes», aunque en la práctica esto no es necesario.



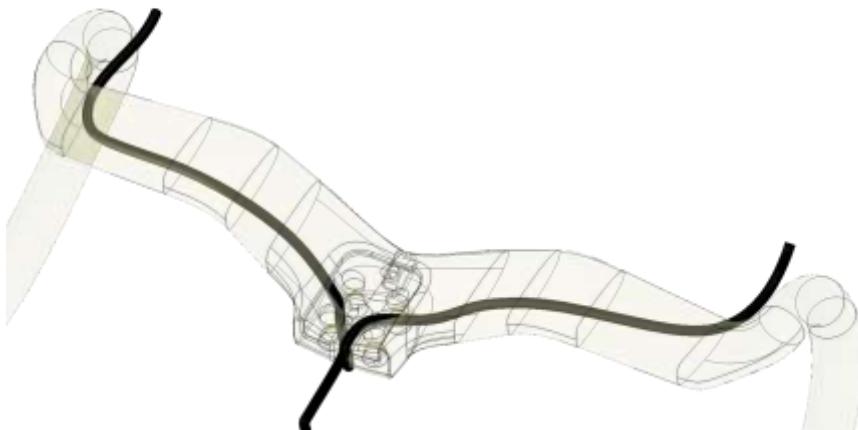
Fijación de la batería Di2

Deslice con cuidado el soporte de la batería Di2 y los cables dentro del cuadro, dejando suficiente holgura en los cables para que puedan atravesar el tubo del sillín más allá de la batería sin que se doblen.

Instale los dos tornillos de cabeza cónica para fijar el soporte de la batería en su posición, apretándolos a 2 Nm.



Montaje de horquilla

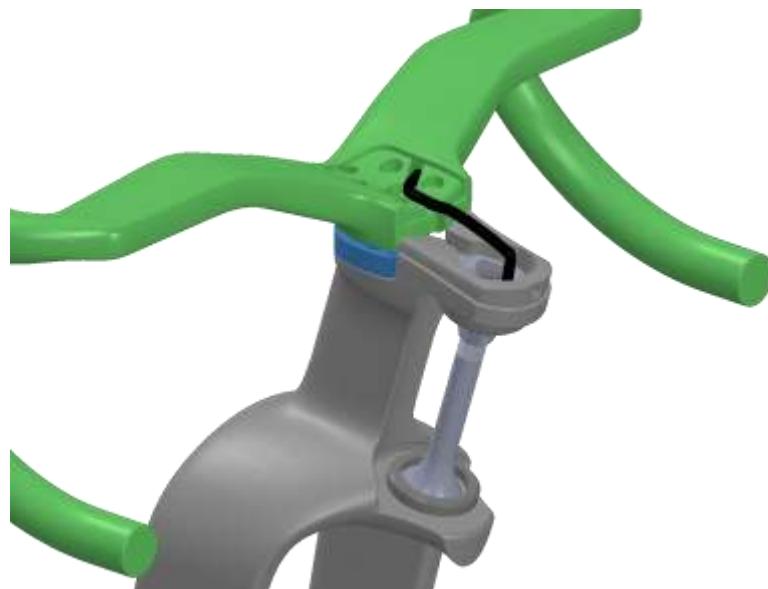


Enrolle las mangueras que vienen de la parte superior del cuadro y la horquilla a través del manillar, respetando cuál es la izquierda y cuál es la derecha y los frenos delanteros/traseros correspondientes.



Tire suavemente del exceso de manguera del cuadro a través del manillar, acercando poco a poco los dos componentes hasta que queden bien ajustados.

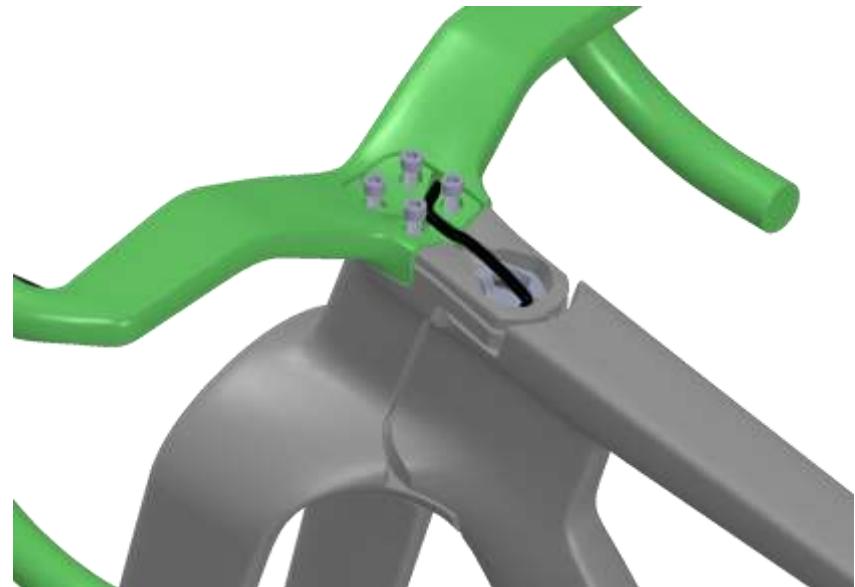
Montaje de horquilla



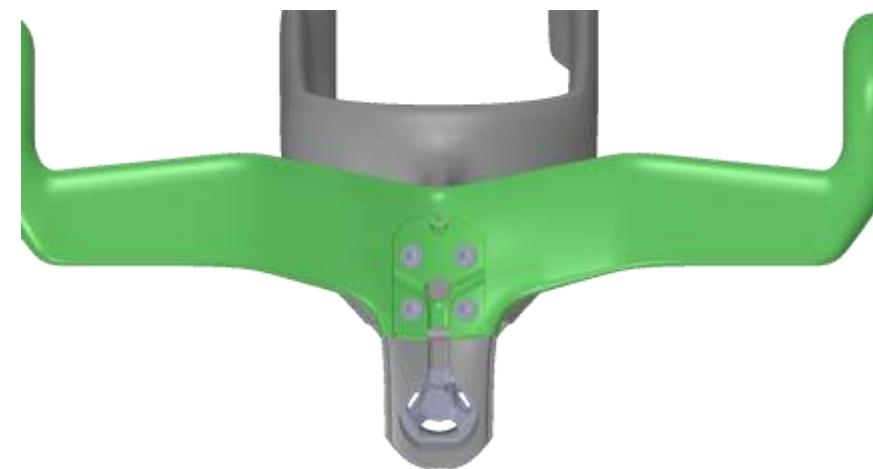
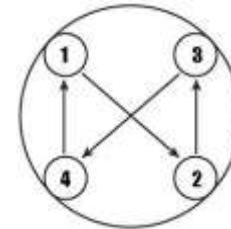
En este punto, añade los espaciadores junto con el paso anterior, colocando gradualmente el manillar en la parte superior de la horquilla.

Spacer and bolt chart here

Montaje de horquilla



Engrase ligeramente y enrosque a mano los pernos de la longitud correcta.

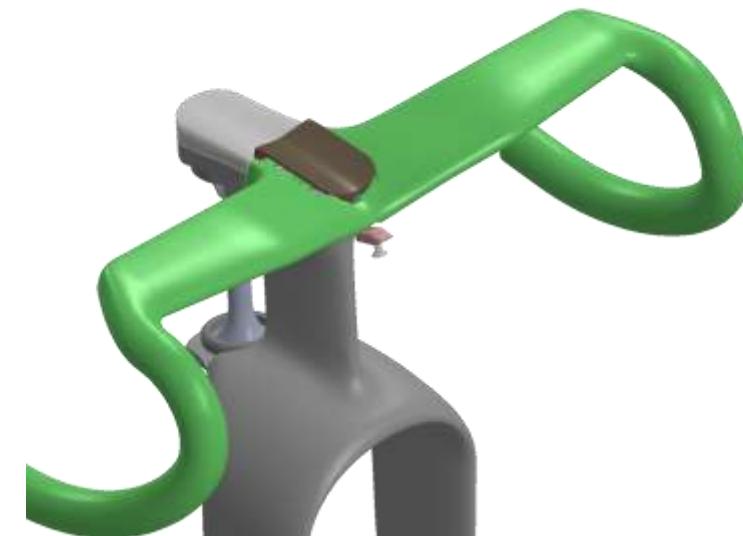


Apriete gradualmente los pernos en secuencia X, hasta un máximo de **6 Nm.**

Montaje de horquilla



Incline el manillar hacia la izquierda o hacia la derecha e instale la cubierta de compresión con un par máximo de 1,5 Nm.



Desde el soporte del ordenador, instale el soporte del ordenador o la placa ciega y, a continuación, el tornillo correspondiente para fijar la cubierta del manillar con un par de apriete de 2 Nm.

Fijación del asiento

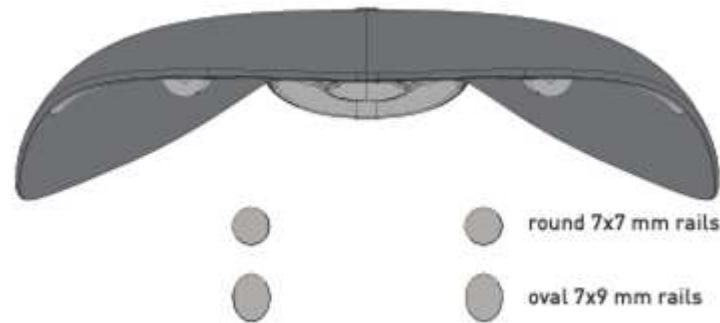
- Engrase la parte trasera de la abrazadera del sillín para «pegarla» al interior de la zona plana del cuadro, en la parte trasera del orificio del sillín.
- Deslice la junta de la tija del sillín sobre la tija.
- Aplique generosamente pasta de carbono a la tija del sillín.
- Ajuste la altura deseada de la tija.
- Apriete secuencialmente los tornillos de la tija, alternando entre el tornillo superior y el inferior en pequeños incrementos de media a tres cuartos de vuelta. Apriete a **4-5 Nm** con una herramienta de alta calidad, asegurándose de que encaje completamente con la cabeza hexagonal



Fijación del asiento

Determine el tipo de raíles SP de su sillín y elija la configuración de abrazadera adecuada de entre las piezas disponibles

- Aplica generosamente pasta de carbono al conjunto de la abrazadera SP, monta la abrazadera de la tija del sillín, ajusta el ángulo y el respaldo del sillín y aprieta a **12 Nm**.



Los cuadros Factor se envían con abrazaderas de riel exterior de 7 x 9 mm para sillines con riel de carbono. Las abrazaderas de riel exterior de 7 x 7 mm para sillines tradicionales están disponibles a través de tu distribuidor Factor.



Si utiliza una configuración 1x, retire el FDM y déjelo a un lado. Instale las placas ciegas suministradas para los orificios de montaje del FD. Tenga en cuenta que puede ser útil aplicar una pequeña cantidad de adhesivo o silicona al instalarlas, ya que con el tiempo pueden aflojarse.

Si utiliza una configuración 2x, instale el FD y ajústelo según corresponda. Aplique un par de apriete de **3 Nm**.



Si utiliza una configuración 1x, retire el FDM y déjelo a un lado. Instale las placas ciegas suministradas para los orificios de montaje del FD. Tenga en cuenta que puede ser útil aplicar una pequeña cantidad de adhesivo o silicona al instalarlas, ya que con el tiempo pueden aflojarse.

Si utiliza una configuración 2x, instale el FD y ajústelo según corresponda. Aplique un par de apriete de **3 Nm**.



El cuadro está provisto de placas ciegas para el cambio inalámbrico y ojales para el cambio que requiere cables eléctricos. Instale ambos en el FD y el RD para evitar la entrada de materiales extraños.



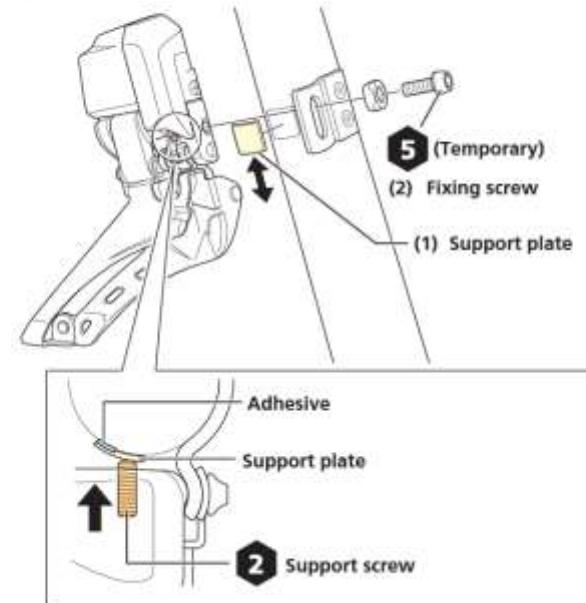
FDM

- El ONE 2025 está configurado para el uso de un desviador delantero, además de ser compatible con la función 1x. Si utiliza 1x, retire el FDM e instale la placa ciega suministrada.
- Asegúrese de seguir todas las recomendaciones del fabricante en cuanto a placas de soporte, cuñas y tornillos cuando utilice el ONE, y apriete el FDM a un máximo de **3 Nm**.

Installation/removal

► Temporarily installing the front derailleur

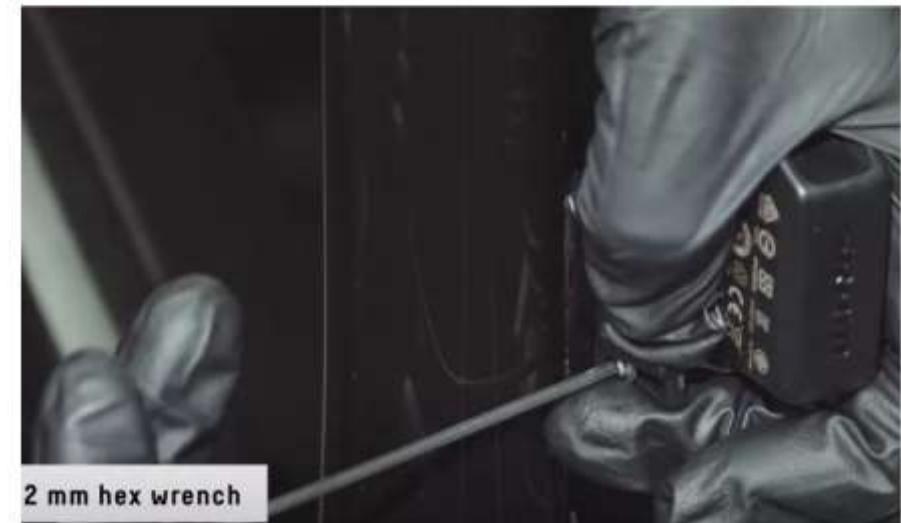
(2) Temporarily install the front derailleur.

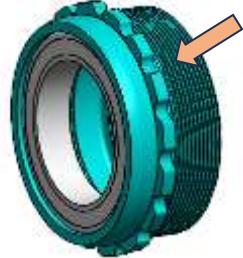


CHECK THE WEDGE

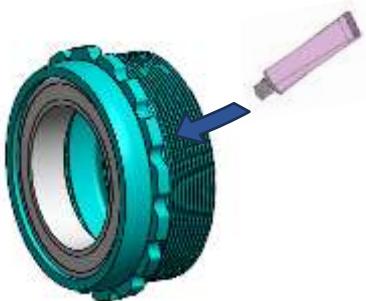
Look at the back side of the front derailleur to see if the support wedge is installed and adjusted properly. Without it, outer limit adjustment needs to compensate to produce a fast shift, but then you run the risk of an over up-shift chain drop.

If the wedge is missing on a bike that came with an eTap AXS front derailleur, see your local dealer to ask for a free replacement. If you bought the derailleur to install on a bike, a selection of wedges was included in the original packaging. This is an important part of the front derailleur setup process because it provides a significant increase in stability when upshifting to the big ring.

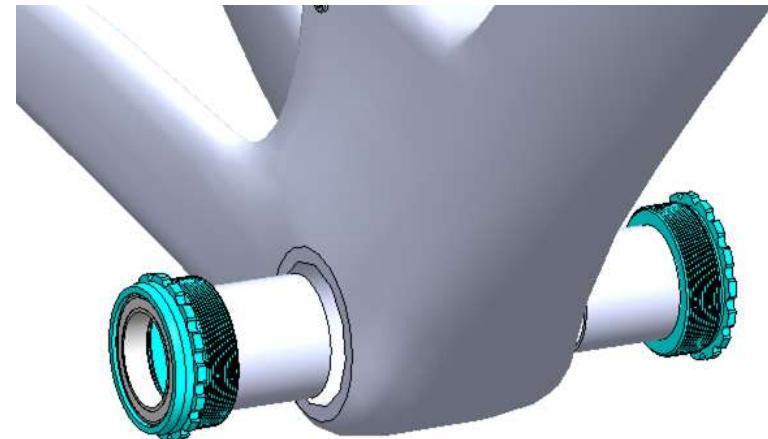




Limpia el interior del soporte inferior del cuadro y las copas del soporte inferior con alcohol isopropílico.

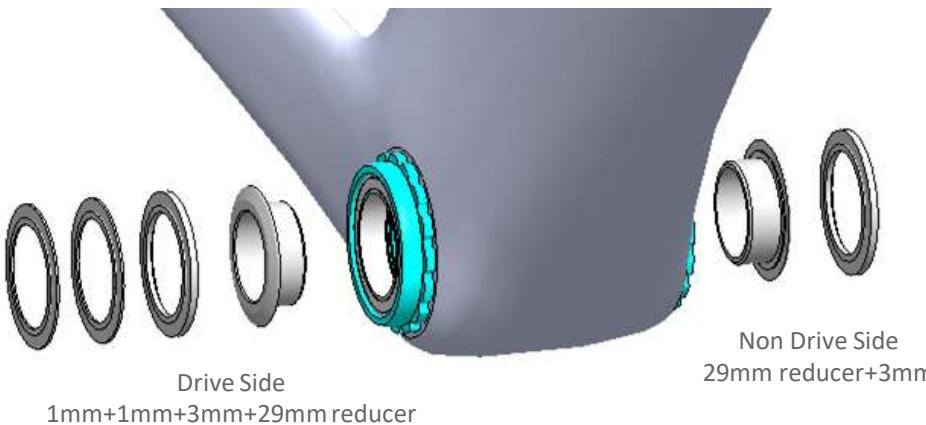


Aplica una capa de pasta de montaje de buena calidad en las roscas de ambas cazoletas del pedalier. Recomendamos la pasta de montaje de Morgan Blue (Aquaproof Paste) o r.s.p. (Creak Freak Assembling Paste).



Enrosque las copas en el cuadro y apriételas con un par de 30 Nm en el lado de la transmisión y 40 Nm en el lado contrario. Recomendamos utilizar la llave Park Tool BBT-47.

Para los juegos de bielas SRAM DUB, instala los reductores y espaciadores de 29 mm incluidos en la siguiente secuencia.



Non Drive Side
29mm reducer+3mm

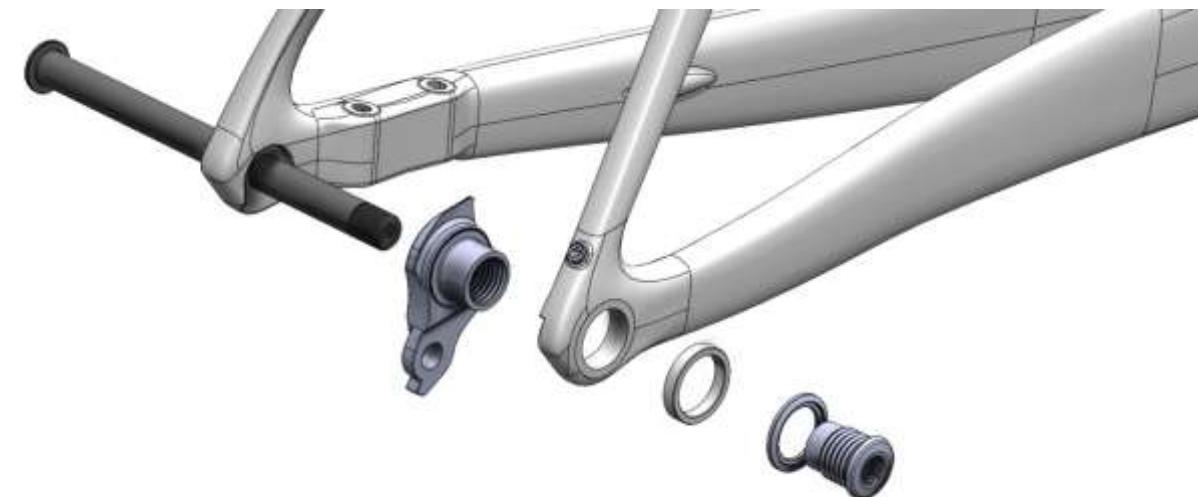
1mm+1mm+3mm+29mm reducer

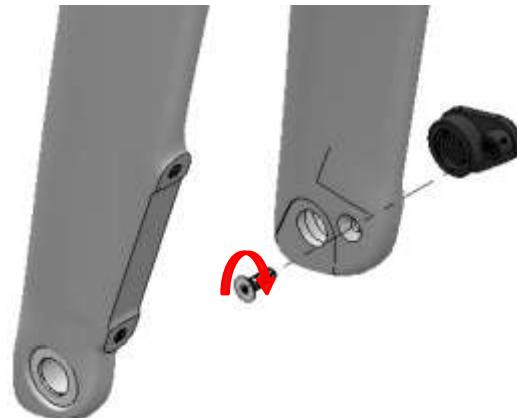
Para los juegos de bielas Shimano Hollowtech II, instale los reductores y espaciadores Wheels MFG de 24 mm incluidos en la siguiente secuencia.

Drive Side
24mm reducer

Non Drive Side
24mm reducer+1mm+1mm+0.5mm

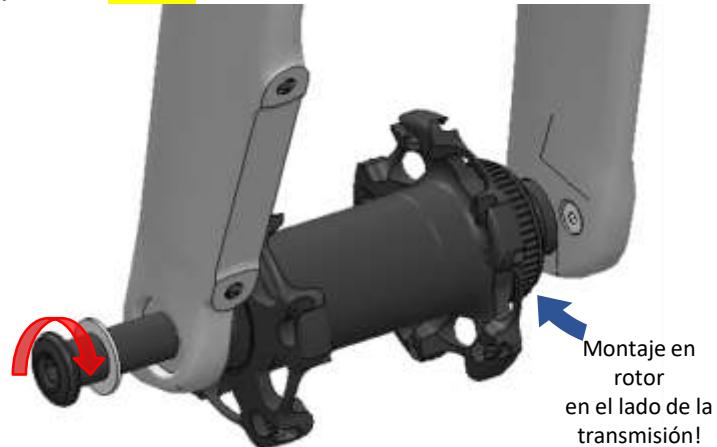
El cuadro está equipado con una interfaz Mini-UDH. Si utiliza el soporte UDH o un desviador Sram Full Mount, debe asegurarse de que el espaciador de 4,5 mm esté en su sitio.



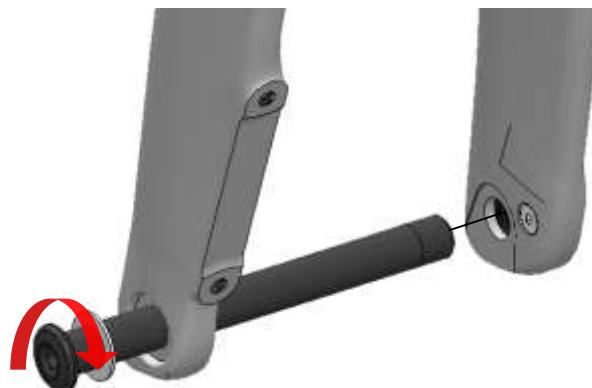


Aplique Loctite 243 en las roscas del perno. Enrosque el perno, pero no lo apriete, esto permitirá que el inserto se alinee al instalar el eje.

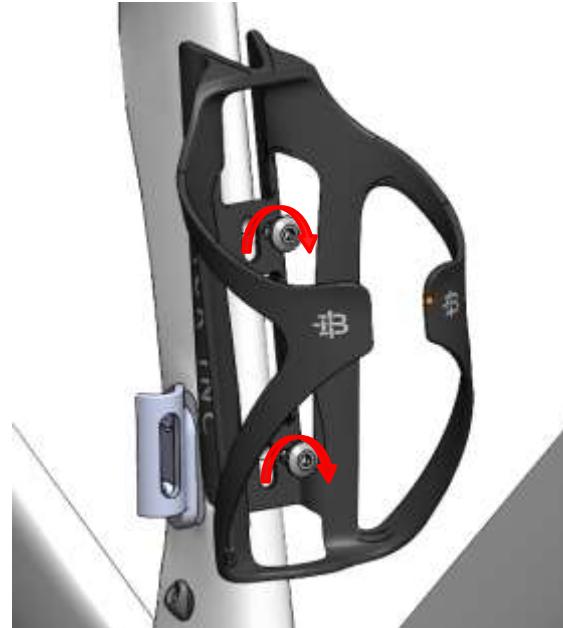
Instale un buje delantero en la puntera con el buje libre en el lado contrario al de la transmisión. Esto permitirá un mejor acceso para el siguiente paso. Instale el eje pasante con la arandela de nylon y apriete a **10 Nm**.



Después de asegurarse de que el inserto de la puntera esté correctamente alineado, apriete el perno de la puntera a 10 Nm.



Retire el eje pasante y retire el buje. Instale la rueda delantera y apriete el eje pasante (con la arandela de nylon) a **10 Nm**.



Instale las jaulas portabidones que prefiera y apriete los tornillos M5 con una llave hexagonal de 3 mm de alta calidad a **2 Nm**.

FACTOR

FACTORBIKES.COM