

PostNL étend le transport lourd électrique avec six nouveaux e-trucks

Malines et La Haye, le 20 octobre 2026 – PostNL fait passer le nombre de camions électriques affectés au transport lourd de un à sept. Les six nouveaux Mercedes-Benz eActros circulent sur de plus longs itinéraires aux Pays-Bas et en Belgique et effectuent deux trajets par jour avec une remorque pleine. Chaque e-truck parcourt environ 150 000 kilomètres par an. La conduite électrique joue ainsi un rôle de plus en plus important dans le transport lourd de PostNL. En 2031, environ la moitié du transport lourd sera ainsi assurée par des véhicules électriques.



Davantage de kilomètres du transport lourd parcourus à l'électrique

Les nouveaux e-trucks circulent à destination et au départ des différents sites de PostNL dans toute la Belgique et aux Pays-Bas. Avec une remorque pleine, ils disposent d'une autonomie d'environ 500 kilomètres. Ils peuvent donc également être utilisés sur de plus longues distances, comme les autres camions du transport lourd.

Lorsque les six nouveaux camions seront pleinement opérationnels, environ 2,5 % des kilomètres du transport lourd seront parcourus à l'électrique. Les camions électriques sont en outre plus silencieux, ce qui est particulièrement appréciable pour les riverains lors des trajets nocturnes.

La flotte électrique poursuit sa croissance

Les six nouveaux e-trucks s'inscrivent dans la poursuite de la décarbonation du transport lourd. De nouveaux camions électriques viendront progressivement s'ajouter à la flotte au cours des prochaines années. Par ailleurs, PostNL utilise des carburants renouvelables tels que le HVO100 et le bio-GNL pour le transport lourd. Selon les prévisions, environ la moitié de cette flotte sera électrique en 2031. Cette évolution contribue aux objectifs climatiques de PostNL.

PostNL entend réduire de 45 % l'ensemble de ses émissions de CO₂ d'ici 2030. En 2040, PostNL vise la neutralité carbone, avec une réduction des émissions d'au moins 90 %.

À propos

Nous sommes PostNL en Belgique. Chaque jour, nous livrons des colis aux quatre coins du pays, grâce à nos 1.000 collaboratrices et collaborateurs, et à quelque 1.500 livreurs et livreuses. Notre large réseau de 1.300 points PostNL et l'application PostNL garantissent en outre une proximité et une accessibilité de tous les instants. Actifs aux Pays-Bas depuis plus de 225 ans, nous opérons également, avec nos partenaires, dans 190 pays. Notre mission est claire : livrer et connecter pour avancer ensemble. Notre stratégie vise la croissance durable de l'entreprise et la création de valeur à long terme. Nous ambitionnons d'être un leader par l'innovation, avec un impact concret. En moyenne, nous livrons chaque jour 1,2 million de colis dans tout le Benelux. Nous optimisons nos réseaux en misant sur des solutions intelligentes, l'innovation technologique et l'IA. Nous attachons par ailleurs la plus grande importance aux relations de travail pérennes avec chaque membre de notre personnel et avec nos partenaires. Nous veillons enfin à rendre nos livraisons toujours plus durables. PostNL N.V. est une société cotée en bourse avec un chiffre d'affaires de 3,3 milliards d'euros en 2025.

Lien vers cette page

<https://newsroom.postnl.nl/fr-BE/273607-postnl-etend-le-transport-lourd-electrique-avec-six-nouveaux-e-trucks/>