

Giovedì 27 agosto 2026, 10:00 CEST

Garage Jüni è nuovo partner XPENG nell'area di Berna

- Radicata nel territorio: il marchio automobilistico high-tech entra in un'azienda familiare
- Gamma in crescita: il SUV-coupé LO3 e il van di lusso X9 completano il trio
- Espansione: XPENG e Hedin Distribution in Svizzera sulla rotta della crescita



▲ Diego Battiston (CEO Hedin Distribution AG), Michel Jüni (Geschäftsführer Garage Jüni AG), Marcel Zaugg (Verkaufsleiter Garage Jüni AG), Massimo Redigolo (Leiter Aftersales XPENG CH)

Samstagern, 27 agosto 2026 – Garage Jüni è sotto tensione: la storica azienda familiare distribuisce da subito i modelli del marchio high-tech cinese XPENG. In qualità di partner contrattuale ufficiale nella Grande Berna, l'azienda presenta la crescente varietà di prodotti, inclusa la possibilità di effettuare test drive completamente elettrici. In questo modo, la mobilità intelligente del futuro diventa concreta sul posto.

Il nome è un programma: Benz Jüni ha trasformato la sua passione in professione nel 1972 e ha fondato la propria azienda. Da allora, la «Garage Jüni», che nel frattempo è cresciuta fino

a 15 collaboratori ed è guidata da Michel Jüni alla seconda generazione, è una realtà consolidata e un partner affidabile – dal 1 agosto 2026 anche per XPENG. Lo showroom di circa 180 metri quadrati in Stationsstrasse 8 a Rosshäusern offre l'ambiente adeguato per la gamma di modelli.

Qui si trovano, tra gli altri, il SUV-coupé XPENG G6 (consumo elettrico 16,8 – 18,4 kWh/100 km; emissioni di CO₂ 0 g/km; categoria di efficienza energetica: B/C, valori combinati secondo WLTP), il SUV di punta XPENG G9 (consumo elettrico 19,4 – 21,3 kWh/100 km; emissioni di CO₂ 0 g/km; categoria di efficienza energetica: C, valori combinati secondo WLTP), la berlina familiare dal taglio sportivo XPENG P7+ (consumo elettrico 15,2 – 17,4 kWh/100 km; emissioni di CO₂ 0 g/km; categoria di efficienza energetica: B/C, valori combinati secondo WLTP) nonché il van di lusso a sette posti X9 (consumo energetico combinato 20,2–20,8 kWh/100 km; emissioni di CO₂ combinate: 0 g/km; categoria di efficienza energetica: B – valori combinati secondo WLTP salvo omologazione finale), ora configurabile.

I quattro modelli si basano su un'architettura di ricarica a 800 volt all'avanguardia, combinata con la prima batteria ad alta tensione 5C-LFP del settore. La batteria al litio-ferro-fosfato rinuncia, in nome della sostenibilità, a minerali rari come cobalto, manganese e nichel, senza compromettere le prestazioni. Con autonomie fino a 615 chilometri (WLTP comb. per XPENG X9 FWD Long Range), il quartetto offre una potenza di ricarica ultrapotente: XPENG P7+ si ricarica fino a 446 kW, XPENG G6 fino a 451 kW, XPENG G9 fino a 525 kW e XPENG X9 fino a 542 kW – tutti valori di punta nel settore. In questo modo, le batterie vengono caricate dal 20 all'80 per cento in soli dieci minuti.

A breve seguirà con il SUV-coupé XPENG LO3 (consumo energetico combinato 15,3 – 18,4 kWh/100 km; emissioni di CO₂ combinate 0 g/km; categoria di efficienza energetica: B/C, valori combinati secondo WLTP, salvo omologazione finale) un altro veicolo definito dall'IA. In quanto modello d'ingresso lungo 4,65 metri, apre la strada alla mobilità elettrica. Design sportivo, dotazione di serie particolarmente ricca tipica del marchio e sistemi di assistenza avanzati si uniscono a diverse varianti di batteria e di trazione con un'autonomia fino a 520

chilometri (WLTP comb. per XPENG LO3 RWD Long Range). Le consegne inizieranno nel quarto trimestre.

Voci sulla partnership

«XPENG è uno dei marchi automobilistici più interessanti e avanzati al mondo: i modelli versatili uniscono un'ampia dotazione di serie in termini di comfort e sicurezza a tecnologie intelligenti e a una potente trazione elettrica con autonomie adatte all'uso quotidiano e tempi di ricarica ultrarapidi. Sono lieto che da ora in poi potremo presentare e distribuire questi veicoli in qualità di partner contrattuale ufficiale», afferma Michel Jüni, direttore di Garage Jüni.

«Con Garage Jüni abbiamo acquisito un partner storico nell'area di Berna. In questo modo possiamo presentare a un numero ancora maggiore di clienti l'ampia gamma di modelli XPENG – senza lunghi spostamenti, in un ambiente adeguato», spiega Diego Battiston, che in qualità di CEO di Hedin Distribution AG (importatore svizzero) dirige le attività XPENG in Svizzera. «Nel quadro del percorso di espansione di XPENG, che nei prossimi mesi porterà altri modelli in Svizzera e in Europa, una rete di partner ampia è di importanza centrale per garantire un successo duraturo.»

Espansione della rete di partner XPENG

In vista dell'ulteriore espansione in Svizzera, XPENG è attivamente alla ricerca di ulteriori partner commerciali e di assistenza. Le aziende interessate a contribuire con noi a plasmare il futuro della mobilità elettrica possono contattarci via e-mail all'indirizzo xpeng@hedindistribution.ch indicando nell'oggetto «Nuovo partner contrattuale».



Informazioni su XPENG

XPENG (NYSE: XPEV e HKEX: 9868) è un'azienda leader nel settore dei veicoli elettrici con sede principale a Guangzhou (Cina) e uffici negli Stati Uniti e in Europa. La missione dell'azienda è quella di guidare la trasformazione dei veicoli elettrici intelligenti attraverso la tecnologia e di plasmare l'esperienza di mobilità del futuro. Per migliorare l'esperienza di mobilità dei propri clienti, XPENG sviluppa internamente tecnologie avanzate per i sistemi di assistenza alla guida, un'interfaccia intelligente a bordo e i sistemi principali del veicolo, inclusi il gruppo propulsore e l'architettura elettrica/elettronica. Tra gli investitori, il Gruppo Volkswagen detiene una partecipazione del 5% in XPENG (pari a 700 milioni di euro), con l'obiettivo di sviluppare congiuntamente veicoli elettrici a marchio VW per il mercato cinese.

Dettagli di contatto

Contatto stampa

xpeng@hedindistribution.ch

Yasmin Fischer

yasmin.fischer@hedindistribution.ch

[+41 79 368 51 08](tel:+41793685108)

Copia il link

<https://xpengswitzerland.pr.co/269693-garage-juni-e-nuovo-partner-xpeng-nell-area-di-berna/>