

Giovedì 22 ottobre 2026, 14:30 CEST

I conducenti di EV più soddisfatti guidano XPENG

- Il marchio cinese high-tech difende con successo la posizione di vertice
- Sondaggio della società di consulenza USCALE tra oltre 4,000 conducenti di EV
- Gamma di modelli in crescita e rete di concessionari in continua espansione come fattori di successo

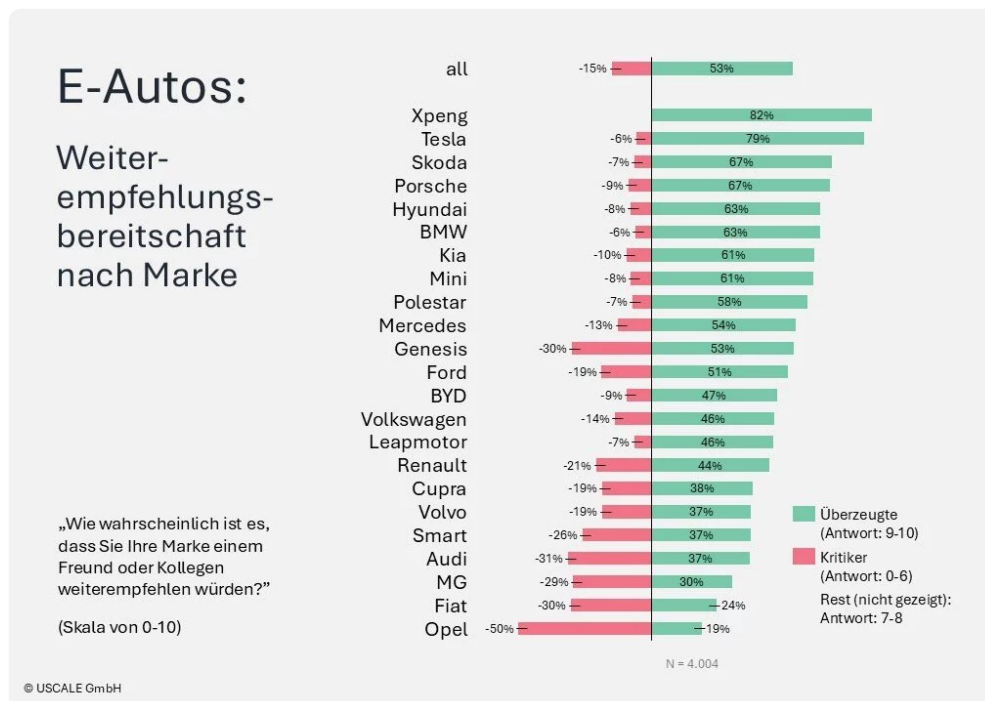


▲ Die XPENG Modellpalette

Munich/Samstagern, 22 October 2026 – XPENG resta al vertice: il marchio automobilistico high-tech cinese ha i conducenti di EV più soddisfatti in Germania, Austria e Svizzera. La sua riuscita difesa del titolo nella classifica annuale di soddisfazione della società di consulenza e analisi di mercato USCALE, con sede a Stoccarda, conferma l'elevata qualità dei veicoli elettrici intelligenti di XPENG in termini di velocità di ricarica, autonomia e dotazioni di prodotto.

«I conducenti di EV sono soddisfatti come mai prima d'ora. Ma stanno anche diventando più esigenti. Ciò che ieri era entusiasmante, oggi è standard. I costruttori hanno fatto i compiti a casa per quanto riguarda autonomia e ricarica. Ora la competizione si gioca su software, connettività e un'esperienza di ricarica senza soluzione di continuità. Chi non offre tutto questo resta indietro, e questo si riflette chiaramente nella classifica», spiega il Dr. Axel Sprenger, fondatore e amministratore delegato di USCALE GmbH.

Con un tasso di raccomandazione dell'82 percento, XPENG non solo si colloca nettamente al di sopra della media del settore, pari al 53 percento. Rispetto all'anno precedente, il marchio cinese è migliorato di un ulteriore punto percentuale – e si posiziona ancora una volta davanti a tutti i costruttori statunitensi, europei e asiatici. In particolare, mentre tutti gli altri 23 marchi automobilistici presenti in classifica hanno una quota, maggiore o minore, di critici, XPENG non ne ha alcuno. In quasi tutte le categorie, il marchio cinese high-tech si colloca al di sopra della media. I clienti sono particolarmente colpiti dalle prestazioni di ricarica, dalla gestione della ricarica e dall'autonomia; anche l'app Connect è quindi migliorata in modo significativo rispetto all'anno precedente.



▲ XPENG achieves a recommendation rate of 82 percent in the USCALE satisfaction ranking, thereby defending its top position.

«Due sondaggi, di nuovo al vertice per la seconda volta: siamo lieti che XPENG non solo abbia difeso la sua posizione nella classifica di soddisfazione USCALE, ma sia persino riuscita a migliorare ulteriormente il proprio tasso di raccomandazione», spiega Markus Schrick, Managing Director della regione di vendita dell'Europa centrale di XPENG. «XPENG non vuole essere soltanto uno dei tanti marchi automobilistici cinesi; vogliamo offrire ai clienti esperienze e impressioni uniche e quindi radicare XPENG in modo positivo nella loro mente. Il nostro obiettivo è che i nostri clienti si sentano a casa nella loro XPENG. Supportati dal nostro ecosistema di IA interno, i nostri modelli convincono con tecnologia intelligente e un avanzato sistema di propulsione elettrica con autonomie elevate e tempi di ricarica ultrarapidi – in media dal 20 all'80 per cento in poco meno di dieci minuti. A ciò si aggiungono un design sportivo ed elegante, ampie dotazioni di comfort e sicurezza e una lavorazione di alta qualità di serie.»

XPENG nel mercato svizzero

XPENG sta ampliando continuamente la propria gamma di prodotti: nel giro di un anno, l'originaria triade di modelli è diventata un sestetto che risponde a esigenze e target diversi – dai due SUV coupé LO3 (consumo energetico combinato 15.3-18.4 kWh/100 km; emissioni di CO2 combinate: 0 g/km; classe CO2: A, valori soggetti all'omologazione finale WLTP) e XPENG G6 (consumo energetico combinato secondo WLTP: 17.5-18.4 kWh/100 km; emissioni di CO2 combinate: 0 g/km; classe CO2: A) alla berlina fastback P7+ (consumo energetico combinato 15.2-17.4 kWh/100 km; emissioni di CO2 combinate: 0 g/km; classe CO2: A), fino ai modelli di punta SUV G9 (consumo energetico combinato 18.4-20.1 kWh/100 km; emissioni di CO2 combinate: 0 g/km; classe CO2: A) e G9L, appena presentato al Paris Motor Show (consumo energetico combinato 21.1-22.5 kWh/100 km; emissioni di CO2 combinate: 0 g/km; classe CO2: A, valori soggetti all'omologazione finale WLTP), nonché l'MPV di lusso XPENG X9 (consumo energetico combinato 20.0-20.8 kWh/100 km; emissioni di CO2 combinate: 0 g/km; classe CO2: A). Un altro modello è già ai blocchi di partenza e sarà svelato a breve.

Design sportivo, dotazioni ampie tipiche del marchio e sistemi avanzati di assistenza alla guida si combinano con diverse varianti di batteria e di propulsione. Tutti i modelli uniscono

un potente sistema di propulsione elettrica a autonomie adatte all'uso quotidiano fino a 615 chilometri (WLTP combinato per XPENG X9 FWD Long Range) e tempi di ricarica ultrarapidi. Grazie a potenze di ricarica fino a 542 kW (XPENG X9), la batteria si ricarica nel minor tempo possibile.

Informazioni sulla classifica di soddisfazione USCALE

Per la sua classifica annuale, lo «EV Satisfaction Study», la società di consulenza e ricerche di mercato con sede a Stoccarda USCALE ha intervistato complessivamente 4,004 conducenti di EV nei mesi di giugno e luglio 2026 nella cosiddetta regione DACH (Germania, Austria e Svizzera). Gli intervistati sono stati reclutati tramite i social media e pertanto non sono rappresentativi del «conducente medio». Prestano maggiore attenzione ai dettagli di un concetto di veicolo, attribuiscono più valore a soluzioni ben studiate e sono meno indulgenti nelle critiche rispetto al cliente medio. Per i costruttori automobilistici, il loro giudizio è quindi tanto più rilevante.

Lo «EV Satisfaction Study» è stato condotto ora per la settima volta e fa parte del portafoglio di USCALE sul customer journey degli utenti della e-mobility.

Informazioni su XPENG

XPENG (NYSE: XPEV e HKEX: 9868) è un'azienda leader nel settore dei veicoli elettrici con sede principale a Guangzhou (Cina) e uffici negli Stati Uniti e in Europa. La missione dell'azienda è quella di guidare la trasformazione dei veicoli elettrici intelligenti attraverso la tecnologia e di plasmare l'esperienza di mobilità del futuro. Per migliorare l'esperienza di mobilità dei propri clienti, XPENG sviluppa internamente tecnologie avanzate per i sistemi di assistenza alla guida, un'interfaccia intelligente a bordo e i sistemi principali del veicolo, inclusi il gruppo propulsore e l'architettura elettrica/elettronica. Tra gli investitori, il Gruppo Volkswagen detiene una partecipazione del 5% in XPENG (pari a 700 milioni di euro), con l'obiettivo di sviluppare congiuntamente veicoli elettrici a marchio VW per il mercato cinese.

Dettagli di contatto

Contatto stampa

xpeng@hedindistribution.ch

Yasmin Gallani

yasmin.fischer@hedindistribution.ch

[+41 79 368 51 08](tel:+41793685108)

Copia il link

<https://xpengswitzerland.pr.co/273706-i-conducenti-di-ev-piu-soddisfatti-guidano-xpeng/>