

Mercredi 9 septembre 2026 10:15 CEST

Le robot humanoïde IRON de XPENG quitte sa ligne de production sur ses propres pieds

- IRON quitte de manière autonome la nouvelle usine de fabrication de robots humanoïdes récemment mise en service
- Cela marque le début de la transition de XPENG de la recherche et développement à la production en série
- XPENG prévoit de lancer la production de masse d'ici fin 2026. Les premiers lancements sur le marché et les livraisons en Chine ainsi que sur les marchés internationaux sont prévus pour 2027



▲ XPENG IRON

Munich, 9 September 2026 – XPENG a annoncé la mise en service de ses lignes de production pour le robot humanoïde IRON. Une fois la production achevée, IRON a quitté de manière autonome l'une des lignes nouvellement mises en service. Ce faisant, XPENG

marque le passage de la phase de recherche et développement à la production en série et franchit une étape importante vers la production de masse.

Les nouvelles lignes de production mises en service combinent des systèmes de qualité éprouvés issus de la fabrication de véhicules électriques intelligents avec la précision requise pour des robots humanoïdes avancés.

Conçue selon les normes de qualité élevées de l'industrie automobile, l'usine crée les conditions nécessaires à la production de masse de robots humanoïdes avancés. Plus de 80 pour cent des processus essentiels de l'usine sont automatisés. Cela permet de mettre en place un système de fabrication hautement précis, flexible et intelligent, qui garantit une qualité élevée et constante dans les processus critiques. L'usine est conçue pour permettre une production à grande échelle et une expansion rapide de la capacité de production à l'avenir.

La division robotique de XPENG a récemment levé plus de US\$900 million. La valorisation après le tour de financement s'élève à plus de US\$6.3 billion.

Cette étape de fabrication fait suite à un cycle de recherche et développement de huit ans chez XPENG, au cours duquel huit générations de prototypes intégrant des robots à quatre et deux jambes ont été créées.

« Les lignes de production de nos robots ont été construites entièrement à partir de zéro – sans aucun modèle à suivre. L'étape d'aujourd'hui peut sembler modeste, mais XPENG construit les lignes de production d'une catégorie de produits entièrement nouvelle », déclare He Xiaopeng, Chairman and CEO de XPENG. « Nous continuerons à travailler à une fabrication plus rapide et à une plus grande capacité de production pour les robots, contribuant ainsi à établir une industrie de fabrication de robots de premier plan en Chine et dans le monde entier. »

XPENG Robotics Production Line Officially Launched



XPENG Robotics Production Line Officially Launched



▲ Start of production of the humanoid XPENG robot IRON

IRON au cœur de la stratégie d'IA physique

En tant qu'élément central de la stratégie d'IA physique de XPENG, IRON est une plateforme de robot humanoïde avancée et polyvalente. Elle a été développée pour une interaction naturelle, de type humain, dans le monde réel et répond à des normes de sécurité élevées.

IRON peut prendre en charge un large éventail d'applications et continuer à évoluer grâce à un apprentissage continu dans le monde réel.

IRON associe une forme et des mouvements proches de ceux de l'être humain à une structure en treillis propriétaire, entièrement fermée et flexible, qui allie esthétique et sécurité. Avec 76 degrés de liberté (DOF) sur l'ensemble du corps et 21 degrés de liberté par main, IRON offre un haut niveau de dextérité et de mobilité.

Trois puces Turing AI offrent une puissance de calcul allant jusqu'à 2,250 TOPS. Cela permet à XPENG de déployer directement sur le robot son modèle fondation pour l'IA physique. IRON est ainsi capable d'exécuter de manière autonome des tâches complexes, sans télécommande. Dans le même temps, cela permet de réduire la latence de traitement et d'améliorer la sécurité des données.

La plateforme matérielle d'IRON, de type humain, doit aider XPENG à mieux exploiter les données comportementales issues des activités humaines quotidiennes. Cela permet au robot de s'adapter à des environnements et à des applications conçus pour les personnes.

Avec l'entrée d'IRON en production de masse et son déploiement dans le monde réel, XPENG s'attend à l'émergence d'un cycle continu de données, de modèles et d'applications. Cela doit accélérer la capacité du robot à apprendre, à évoluer et à ouvrir de nouveaux cas d'usage.

« Notre objectif est de développer un nouveau type de robot doté de capacités de généralisation complètes, qui fasse véritablement partie de la vie quotidienne, améliore la vie des gens et puisse, à terme, devenir un compagnon dans leur vie », ajoute He Xiaopeng.

De manière symbolique, He Xiaopeng a placé un badge d'employé autour du cou d'IRON – pour signifier que le robot est désormais membre de l'équipe XPENG.



▲ He Xiaopeng and XPENG IRON

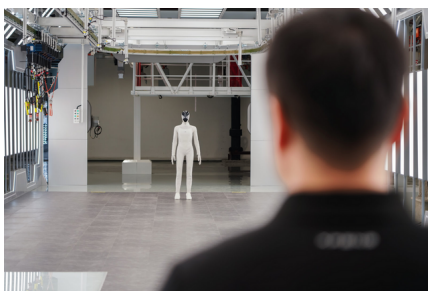
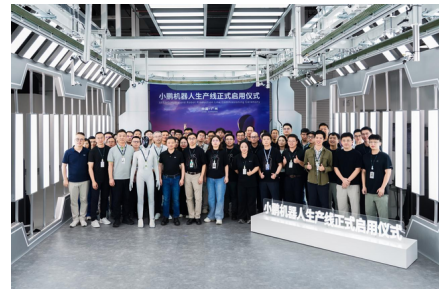
Précurseur pour la production de masse

Les premiers déploiements commerciaux doivent débuter dans les centres de vente XPENG et sur les sites de l'entreprise XPENG. Les premières applications viseront les visites guidées, l'assistance aux achats et les rondes d'accompagnement.

Les lancements officiels sur le marché et les livraisons en Chine et sur les marchés internationaux sont prévus pour 2027.

XPENG reste fidèle à sa stratégie d'IA physique et d'internationalisation. L'automobile, la robotique et l'internationalisation constituent les trois principaux moteurs de croissance de l'entreprise. La mise en service des lignes de production de robots marque une étape importante sur la voie du transfert des technologies d'IA physique, du développement des modèles et de la recherche produit vers l'application industrielle.





À propos

XPENG (NYSE : XPEV et HKEX : 9868) est une entreprise leader dans le domaine des véhicules électriques, dont le siège se trouve à Guangzhou (Chine) et disposant de bureaux aux États-Unis et en Europe. L'entreprise s'est donné pour mission de faire progresser la transformation des véhicules électriques intelligents grâce à la technologie, et de façonner la mobilité du futur. Pour optimiser l'expérience de mobilité de ses clients, XPENG développe en interne des technologies avancées pour les systèmes d'aide à la conduite, une interface intelligente à bord, ainsi que les systèmes clés du véhicule, y compris la chaîne de traction et l'architecture électrique/électronique. Le groupe Volkswagen détient notamment une participation de 5 % dans XPENG (soit 700 millions d'euros) afin de développer conjointement des véhicules électriques sous la marque VW destinés au marché chinois.

Relations presse

Contact presse

xpeng@hedindistribution.ch

Yasmin Fischer

yasmin.fischer@hedindistribution.ch

[+41 79 368 51 08](tel:+41793685108)

Lien vers cette page

<https://xpengswitzerland.pr.co/270352-le-robot-humanoide-iron-de-xpeng-quitte-sa-ligne-de-production-sur-ses-propres-pieds/>