

Freitag, 31. Juli 2026, 10:44 Uhr CEST

Blitzschnell geladen: XPENG G6 lädt schneller als versprochen

- SUV-Coupé überzeugt im Schweizer Praxistest «XPENG Ladechallenge»
- Hochvoltakku wird in unter zwölf Minuten von zehn auf 80 Prozent aufgeladen
- Fortschrittliche Technologie in den XPENG Showrooms selbst erleben



▲ XPENG G6 Ladechallenge

Dielsdorf, 31. Juli 2026 – Der XPENG G6 (Stromverbrauch 16,8 – 18,4 kWh/100 km; CO₂-Emission 0 g/km; Energieeffizienzkategorie: B/C – kombinierte Werte gem. WLTP) überzeugt nicht nur auf dem Papier mit ultrakurzen Ladezeiten – auch im Alltag reicht die Ladepause kaum für einen Kaffee. Im Rahmen der «XPENG Ladechallenge» hat die chinesische Hightech-Automobilmarke jetzt die Probe aufs Exempel gemacht.

Der XPENG G6 lädt so schnell wie kein anderes Modell seiner Klasse. Aufbauend auf einer 800-Volt-Architektur, setzt das SUV-Coupé mit bis zu 451 kW Ladeleistung Massstäbe.

Innerhalb von zwölf Minuten wird der 5C-LFP-Hochvoltakku von zehn auf 80 Prozent geladen – ein Spitzenwert in dieser Fahrzeugklasse. Doch klappt das nur unter Laborbedingungen oder auch an öffentlich zugänglichen Ladesäulen in der Schweiz?

XPENG Switzerland ist dieser Frage jetzt im Rahmen der «XPENG Ladechallenge» nachgegangen. «Als Techniker bin ich es von Natur aus gewohnt, Dinge zu hinterfragen. Wir wollen alles selbst ausprobieren, um es zu glauben. Sind Ladezeiten im Alltag möglich, die nicht mal halb so lang sind wie die Tagesschau um 19.30 Uhr?», erklärt Massimo Redigolo, Head of Aftersales bei XPENG in der Schweiz.

Auf der Suche nach der geeigneten Ladestation wurde XPENG bei der AGROLA AG fündig, die in Lyssach und Konolfingen zwei öffentlich zugängliche 600-kW-Ladepunkte für vollelektrische Lkw oder eben leistungsstarke Elektro-Pkw anbietet. Hinfahren, anstecken, mit der Ladekarte authentifizieren – und schon ging es los: Mit Ladepeaks von über 410 kW floss die Energie zügig in den Akku des getesteten XPENG G6 AWD Performance. Für Kaffee und Snacks im Agrola TopShop hat die Zeit knapp gereicht, für eine kleine Shoppingtour im benachbarten Landi-Markt allerdings nicht. Denn das SUV-Coupé war sogar schneller als erwartet: 11 Minuten und 37 Sekunden zeigte die Stoppuhr bei Erreichen der 80-Prozent-Marke. «Unser Ladeversprechen hält», fasst Andreas Laireiter, Technical Manager XPENG Switzerland, die erfolgreiche Challenge Test zusammen. «Der XPENG G6 lädt unter realen Bedingungen von zehn auf 80 Prozent in nur zwölf Minuten. So geht smarte Elektromobilität heute.»

Den Videobeweis gibt es auf den sozialen Kanälen und hier:



XPENG G6 jetzt selbst testen

Der zu Preisen ab CHF 43'600 erhältliche XPENG G6 kombiniert die robusten Elemente eines SUV mit der sportlichen Eleganz eines Coupés. Die zum Heck hin abfallende

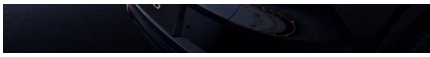
Dachlinie trägt nicht nur zum markanten Design bei, sondern auch zur hervorragenden Aerodynamik. Der Luftwiderstandbeiwert beträgt ausgezeichnete 0,248. Auch der «Ducktail»-Heckspoiler hat daran Anteil: Er verbessert Stabilität sowie Strassenlage – und verlängert das Fahrzeug um fünf Millimeter.

Das Herzstück des knapp 4,76 Meter langen SUV-Coupés bildet die markentypische 800-Volt-Architektur, die mit der branchenweit ersten 5C-LFP-Hochvoltbatterie kombiniert ist. Der 80,8 kWh grosse Lithium-Eisenphosphat-Akku verzichtet auf teure und weniger nachhaltige Materialien wie Kobalt, Mangan und Nickel, ohne Leistungseinbussen hinnehmen zu müssen. Dank einer Ladeleistung von bis zu 451 kW lässt sich der Akku an entsprechenden Ladesäulen innerhalb von nur zehn Minuten von 20 auf 80 Prozent laden – oder eben in zwölf Minuten von zehn auf 80 Prozent.

Die maximale Reichweite pro Akkufüllung beträgt 525 Kilometer (WLTP komb. für XPENG G6 RWD Long Range). Als Alternative zum Hinterradantrieb können sich Kunden für den XPENG G6 AWD Performance mit Allradantrieb entscheiden: Zum 218 kW/296 PS starken Elektromotor an der Hinterachse gesellt sich ein weiteres E-Aggregat vorne mit 140 kW/190 PS.

Wer sich selbst einen Eindruck vom XPENG G6 und seiner Ladegeschwindigkeit machen will, kann jetzt online eine Probefahrt unter <https://xpeng-cars.ch/test-drive> vereinbaren.





Über XPENG

XPENG (NYSE: XPEV und HKEX: 9868), ist ein führendes Unternehmen für Elektrofahrzeuge mit Hauptsitz in Guangzhou (China) und Niederlassungen in USA und Europa. Das Unternehmen hat es sich zur Aufgabe gemacht, die Transformation von Smart EVs durch Technologie voranzutreiben und das Mobilitätserlebnis der Zukunft zu gestalten. Um das Mobilitätserlebnis seiner Kunden zu optimieren, entwickelt XPENG im eigenen Haus eine umfassende Technologie für fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme und ein intelligentes Bediensystem im Fahrzeug sowie die Kernsysteme des Fahrzeugs, einschließlich des Antriebsstrangs und der elektrischen/elektronischen Architektur. Unter anderem ist die Volkswagen Group an XPENG mit 5 Prozent (700 Millionen Euro) beteiligt, um gemeinsam Elektrofahrzeuge unter der Marke VW für den chinesischen Markt zu entwickeln.

Kontaktdaten

Pressekontakt

xpeng@hedindistribution.ch

Yasmin Fischer

yasmin.fischer@hedindistribution.ch
+41 79 368 51 08

Link kopieren

<https://xpengswitzerland.pr.co/268642-blitzschnell-geladen-xpeng-g6-ladt-schneller-als-versprochen/>