

Lunedì 20 luglio 2026, 16:51 CEST

Giornata di successo per XPENG: anteprima mondiale della XPENG LO3 davanti a circa 1.500 ospiti a Monaco

- Nuovo SUV coupé lanciato contemporaneamente in 65 mercati in tutto il mondo
- Guida intelligente, comfort premium e alta praticità per l'uso quotidiano inclusi
- "Physical AI" come motore trainante di tutte le aree aziendali



▲ XPENG LO3

Monaco/Dielsdorf, 20 luglio 2026 – Palcoscenico aperto per la nuova XPENG LO3 (consumo energetico combinato 15,3-18,4 kWh/100 km; emissioni di CO2 combinate: 0 g/km; categoria di efficienza energetica: B/C – valori combinati secondo WLTP soggetti all'omologazione finale): durante l'evento "XPENG Live: Physical AI for All – XPENG Brand Day and New Product Launch" a Monaco (16 luglio 2026), il SUV coupé di nuova generazione definito dall'IA ha celebrato ora la sua anteprima mondiale davanti a circa 1.500 ospiti. Il nuovo membro della famiglia sarà introdotto contemporaneamente in 65

mercati in tutto il mondo: il modello "globale" rappresenta un ulteriore passo verso una mobilità connessa e caratterizzata dall'intelligenza artificiale – e sottolinea l'ambizione e la strategia di crescita dell'azienda high-tech cinese.

Design distintivo, praticità quotidiana

La nuova XPENG LO3 combina un design sportivo e progressivo con connettività moderna, funzioni di guida intelligenti e grande praticità per l'uso quotidiano. Il modello è stato sviluppato per clienti dei mercati internazionali ed è progettato per offrire la massima sicurezza a livello di cinque stelle presso le principali organizzazioni di test come Euro NCAP (una valutazione ufficiale non è ancora disponibile al momento attuale).

Il veicolo, disegnato sotto la direzione di JuanMa Lopez, ex capo del design di Ferrari, incarna il linguaggio stilistico "Vital Flow" di XPENG: combina la silhouette dinamica di un SUV coupé con una marcata linea fastback e un coefficiente di resistenza aerodinamica eccezionalmente basso di 0,228. Ulteriori dettagli distintivi sono le porte e gli specchietti esterni senza cornice, così come i fari e le luci posteriori a LED dal design marcato.

All'interno, la XPENG LO3 attira l'attenzione con ben tre display digitali: un quadro strumenti da 8,9 pollici dietro il volante, un touchscreen infotainment da 15,6 pollici con risoluzione Ultra-HD 2.5K al centro e un head-up display da 26,8 pollici. In combinazione con l'illuminazione ambientale intelligente che attraversa tutto l'abitacolo, il climatizzatore assistito dall'IA e i comodi sedili lounge, è garantito il massimo comfort sia nei viaggi brevi che in quelli lunghi.

Particolarmente pratici sono i 37 vani portaoggetti, il bagagliaio spazioso e un ulteriore frunk sotto il cofano. Chi desidera ancora più spazio può trainare fino a 1.500 chilogrammi (massa rimorchiabile massima frenata).

Nuovo sistema operativo, nuova navigazione, nuova autonomia

La XPENG LO3 è dotata a livello globale del sistema operativo XOS 6. Al centro vi è un assistente vocale AI evoluto, che consente dialoghi naturali e comprende sia il contesto sia diverse lingue. Il sistema riconosce le intenzioni dell'utente e controlla le funzioni del

veicolo in modo intelligente e intuitivo. Tramite aggiornamenti over-the-air (OTA) è possibile aggiungere progressivamente nuove funzionalità in modalità wireless – così il veicolo migliora costantemente anche dopo la consegna.

In occasione della presentazione del veicolo, XPENG ha annunciato una partnership con Google Maps al di fuori del mercato nazionale cinese. XPENG è il primo costruttore automobilistico dell'area Asia-Pacifico a integrare completamente il servizio di mappe Google Maps nel proprio sistema di infotainment. I conducenti beneficiano di una navigazione perfettamente integrata, senza dover ricorrere al mirroring dello smartphone o ad app separate.

Inoltre, i dati cartografici di Google Maps confluiranno in futuro nelle funzioni di guida intelligente dei sistemi di assistenza XPILOT e del Next Generation Pilot (NGP). L'NGP, basato sul sistema Vehicle-Language-Action di nuova generazione (VLA 2.0), analizza le situazioni di traffico complesse tramite IA in modo olistico e reagisce in modo simile a un conducente umano. Di conseguenza, la XPENG LO3 sarà dal 2027 in grado di viaggiare in modalità parzialmente automatizzata di livello 2+ (la regolamentazione europea è prevista per il 01.01.2027). La potenza di calcolo necessaria è garantita da tre chip Turing AI sviluppati internamente, con una potenza complessiva fino a 2.250 TOPS.

“Siamo convinti che l'intelligenza artificiale cambierà radicalmente la mobilità del futuro. Per questo investiamo costantemente nelle tecnologie più avanzate e sviluppiamo veicoli che rendano la guida intelligente accessibile al maggior numero possibile di persone. Il nostro obiettivo è portare la Physical AI nella vita quotidiana – ben oltre l'automobile”, afferma He Xiaopeng, Chairman e CEO di XPENG.

Maggiore varietà di propulsioni

La XPENG LO3, nella versione completamente elettrica, si basa su un'architettura a 400 volt e convince con un'eccellente potenza di ricarica fino a 236 kW, che riduce il tempo di ricarica dal 20 all'80 per cento a 18 minuti (dal dieci all'80 per cento in 20 minuti). Sono disponibili due dimensioni di batteria, oltre alla trazione posteriore e integrale, con un'autonomia fino a 520 chilometri (WLTP comb. nella XPENG LO3 RWD Long Range).

In alternativa, per la prima volta è disponibile una versione con Range Extender: la XPENG LO3 REEV (questo veicolo sarà in vendita in Germania dall'autunno, i valori di consumo energetico saranno pubblicati con l'omologazione) offre fino a 1.000 chilometri di autonomia (WLTP comb.) con un pieno di carburante e batteria.

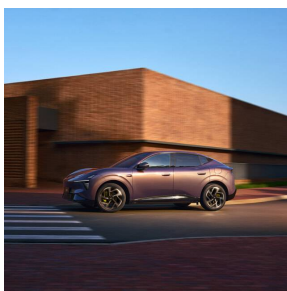
IA ed Europa come chiavi strategiche

Con il debutto della nuova XPENG LO3, il marchio high-tech sottolinea il proprio orientamento strategico come azienda "Physical AI", che oltre ai veicoli intelligenti sviluppa anche tecnologie per robot umanoidi, guida autonoma e veicoli volanti.

Per il 2027 è previsto il lancio internazionale del robot umanoide XPENG IRON.

Parallelamente, l'azienda avvierà in Cina la fase di test operativi della propria piattaforma Robotaxi e, a lungo termine, preparerà collaborazioni per servizi di mobilità autonoma in Europa e in altri mercati internazionali.

L'Europa è un mercato chiave per XPENG: oltre 60.000 clienti europei hanno già scelto una XPENG, e la nuova XPENG LO3 dovrebbe attrarre ulteriori gruppi target e clienti, accelerando così la crescita. L'azienda, che già gestisce un centro di ricerca e sviluppo a Monaco, investe miratamente in ricerca e sviluppo locale, nonché nell'espansione di partnership e infrastrutture di ricarica.





Informazioni su XPENG

XPENG (NYSE: XPEV e HKEX: 9868) è un'azienda leader nel settore dei veicoli elettrici con sede principale a Guangzhou (Cina) e uffici negli Stati Uniti e in Europa. La missione dell'azienda è quella di guidare la trasformazione dei veicoli elettrici intelligenti attraverso la tecnologia e di plasmare l'esperienza di mobilità del futuro. Per migliorare l'esperienza di mobilità dei propri clienti, XPENG sviluppa internamente tecnologie avanzate per i sistemi di assistenza alla guida, un'interfaccia intelligente a bordo e i sistemi principali del veicolo, inclusi il gruppo propulsore e l'architettura elettrica/elettronica. Tra gli investitori, il Gruppo Volkswagen detiene una partecipazione del 5% in XPENG (pari a 700 milioni di euro), con l'obiettivo di sviluppare congiuntamente veicoli elettrici a marchio VW per il mercato cinese.

Dettagli di contatto

Contatto stampa

xpeng@hedindistribution.ch

Yasmin Fischer

yasmin.fischer@hedindistribution.ch

[+41 79 368 51 08](tel:+41793685108)

Copia il link

<https://xpengswitzerland.pr.co/268381-giornata-di-successo-per-xpeng-anteprima-mondiale-della-xpeng-l03-davanti-a-circa-1-500-ospiti-a-monaco/>