

Mercredi 26 août 2026 11:00 CEST

Le luxe et l'espace débarquent en Suisse : le nouveau XPENG X9 est désormais commandable à partir de CHF 77'600

- Van entièrement électrique pour jusqu'à sept personnes, qui enrichit la gamme de modèles
- Concept d'habitacle flexible, équipement de série complet et confort maximal
- Configurez [en ligne](#) votre modèle personnalisé



Samstagern, 26. August 2026 – Un nouvel arrivant pour la famille XPENG suisse : le van entièrement électrique XPENG X9 (consommation d'énergie combinée 20,2-20,8 kWh/100 km ; émissions de CO2 combinées : 0 g/km ; catégorie d'efficacité énergétique : B – valeurs combinées selon WLTP, sous réserve de l'homologation finale) enrichit désormais la gamme de modèles de la marque chinoise high-tech. Le MPV à sept places « Multi-Purpose Vehicle », déjà disponible dans le [configurateur en ligne](#), est lancé en Suisse à partir de CHF 77'600.

Le XPENG X9, long de près de 5,32 mètres, se présente avec une configuration de sièges 2-2-3 : avec un empattement de 3,16 mètres, jusqu'à sept occupants profitent d'un confort luxueux. Les sièges individuels avec fonction massage dans les deux premières rangées offrent une grande liberté au niveau de la tête, des jambes et des épaules, et sont en outre chauffants, ventilés et réglables électriquement sur 14 positions.

Les sièges confort Zero-Gravity de la deuxième rangée peuvent même s'incliner vers l'arrière à 180 degrés, créant ainsi une position شبه allongée. Une fonction de massage à dix points avec six programmes intégrés procure en outre une détente digne d'un spa pendant le trajet. À la troisième rangée, une banquette arrière à division électrique 60:40 attend les passagers : la fonction « Easy Entry », qui permet à la deuxième rangée de coulisser électriquement vers l'avant jusqu'à 1.100 millimètres, facilite l'accès et la sortie.

L'espace de chargement est complété par un coffre qui, avec tous les sièges en place, offre un volume de 721 litres. Lorsque la troisième rangée est rabattue électriquement, le volume de chargement grimpe même à plus de 2.550 litres. Les portes coulissantes latérales s'ouvrent électriquement, tout comme le hayon.

Design aérodynamique, grande autonomie

Un design futuriste aux lignes épurées et à l'aérodynamique optimisée caractérise le véhicule. Associé à des détails tels que les volets d'entrée d'air actifs, le XPENG X9 atteint un coefficient de traînée faible pour cette catégorie de véhicules, avec $c_W = 0,236$, ce qui contribue à des valeurs de consommation à partir de 20,2 kWh/100 km.

Le van high-tech repose sur l'architecture 800 volts propre à la marque. Elle garantit une autonomie élevée pouvant atteindre 615 kilomètres (WLTP comb. pour XPENG X9 FWD Long Range) et des temps de charge ultracourts. Grâce à une puissance de charge pouvant atteindre 542 kW, la batterie passe de dix à 80 pour cent en douze minutes – un record dans le secteur et dans ce segment de véhicules.

Deux tailles de batterie ainsi que la traction avant et la transmission intégrale sont proposées :

- **XPENG X9 FWD Standard Range:** avec batterie LFP de 94,8 kWh, traction avant de 235 kW/320 ch et jusqu'à 535 kilomètres d'autonomie (WLTP comb.) à partir de CHF 77'600
- **XPENG X9 FWD Long Range:** avec batterie NMC de 110 kWh, traction avant de 235 kW/320 ch et jusqu'à 615 kilomètres d'autonomie (WLTP comb.) à partir de CHF 81'600 Euro
- **XPENG X9 AWD Performance:** avec batterie NMC de 110 kWh, transmission intégrale de 370 kW/503 ch et jusqu'à 580 kilomètres d'autonomie (WLTP comb.) à partir de CHF 86'600 Euro

Associé à la direction intégrale de série, le XPENG X9 offre une agilité maximale, quelle que soit la motorisation : son diamètre de braquage n'est que de 10,8 mètres, soit le niveau d'une voiture compacte. Des systèmes d'assistance tels que l'aide au stationnement et au déstationnement intelligente pilotée par IA, le système de caméras à 360 degrés et le châssis transparent facilitent encore les manœuvres.

Le système de châssis intelligent, également de série, promet un confort supplémentaire pendant le trajet : il détecte les irrégularités de la route jusqu'à 30 mètres à l'avance et adapte en temps réel l'amortissement aux conditions routières en combinaison avec la suspension pneumatique à deux chambres.

Équipement de série complet, garanties étendues

Comme tous les modèles XPENG, le nouveau XPENG X9 arrive déjà dans la version d'entrée de gamme Standard Range avec un équipement de série complet qui couvre presque tous les besoins. Sont notamment toujours à bord du van de luxe à sept places des jantes en alliage léger de 20 pouces, le système audio haut de gamme à 27 haut-parleurs, une navigation intelligente ainsi qu'une climatisation multizone avec purification intelligente de l'air Xfree Breath et filtration des particules selon la norme PM2.5. La pompe à chaleur de série, qui contribue à une régulation efficace de la température de l'habitacle et donc à une grande autonomie, est également typique de la marque.

Le cockpit numérique fournit aux occupants toutes les informations nécessaires via de grands écrans : outre un combiné d'instruments numérique derrière le volant en ultrafibre

chauffant, le van dispose d'un écran tactile central de 17,3 pouces, d'un affichage tête haute de 21 pouces et, à l'arrière, d'un écran de divertissement Ultra-3K-HD de 21,4 pouces monté dans le ciel de toit. La plateforme informatique intelligente, associée à la puce XP5 Turing AI développée par l'entreprise elle-même, garantit une réactivité fulgurante.

Des processeurs puissants et 27 capteurs, radars et caméras répartis autour du véhicule assurent la sécurité. Ils constituent la base des systèmes d'assistance XPiLOT, parmi lesquels figurent notamment un assistant de freinage d'urgence, de surveillance des angles morts et de changement de voie, un assistant de feux de route, une reconnaissance des panneaux de signalisation, un avertisseur d'ouverture de porte ainsi qu'un avertisseur de trafic transversal. En cas d'accident, neuf airbags, la cellule de sécurité en acier ultra-haute résistance jusqu'à 2.000 MPa et une protection multicouche de la batterie assurent la protection des occupants.

Parmi les rares options disponibles figurent un attelage pivotant électrique (CHF 1'260) et les peintures métallisées Silver Frost, Diamond Black (CHF 1'000) et Matte Grey (CHF 1'500).

Le nouveau XPENG X9 est livré avec une garantie véhicule de sept ans ou 160.000 km ainsi qu'une garantie de huit ans sur la batterie haute tension (jusqu'à 160.000 km). Vous trouverez de plus amples informations sur <https://xpeng-cars.ch/>.

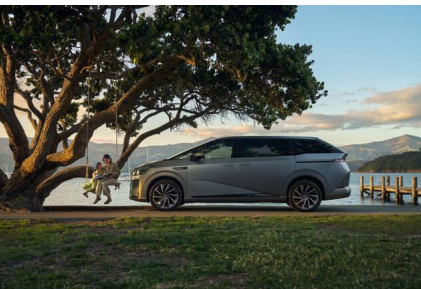
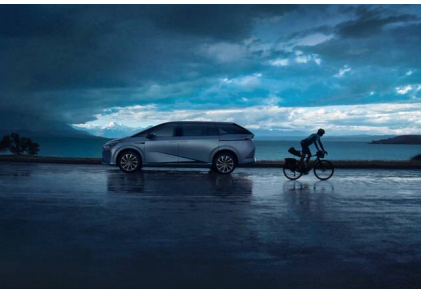
Avec la première mondiale du XPENG LO3, la marque chinoise high-tech a récemment présenté un autre SUV coupé. L'offensive produit se poursuivra au cours de l'année, les détails concernant les nouveaux modèles seront communiqués en temps voulu.

La liste de prix, les données techniques et l'équipement se trouvent dans le kit média :

✕ XPENG X9

xpengswitzerland.pr.co







À propos

XPENG (NYSE : XPEV et HKEX : 9868) est une entreprise leader dans le domaine des véhicules électriques, dont le siège se trouve à Guangzhou (Chine) et disposant de bureaux aux États-Unis et en Europe. L'entreprise s'est donné pour mission de faire progresser la transformation des véhicules électriques intelligents grâce à la technologie, et de façonner la mobilité du futur. Pour optimiser l'expérience de mobilité de ses clients, XPENG développe en interne des technologies avancées pour les systèmes d'aide à la conduite, une interface intelligente à bord, ainsi que les systèmes clés du véhicule, y compris la chaîne de traction et l'architecture électrique/électronique. Le groupe Volkswagen détient notamment une participation de 5 % dans XPENG (soit 700 millions d'euros) afin de développer conjointement des véhicules électriques sous la marque VW destinés au marché chinois.

Relations presse

Contact presse

xpeng@hedindistribution.ch

Yasmin Fischer

yasmin.fischer@hedindistribution.ch

[+41 79 368 51 08](tel:+41793685108)

Lien vers cette page

<https://xpengswitzerland.pr.co/269675-le-luxe-et-l-espace-debarquent-en-suisse-le-nouveau-xpeng-x9-est-desormais-commandable-a-partir-de-chf-77-600/>