

Lundi 12 octobre 2026 15:00 CEST

Le nouveau XPENG G9L fait sa première européenne au Salon de l'automobile de Paris

- SUV phare de nouvelle génération défini par l'IA, avec jusqu'à sept places
- Le G9L associe technologie intelligente et caractéristiques d'espace et de confort flexibles
- Production chez Magna en Autriche en tant que quatrième modèle XPENG



▲ XPENG G9L

Paris/Munich, 12 octobre 2026 – Au Salon de l'automobile de Paris (jusqu'au 18 octobre 2026), XPENG présente son nouveau SUV phare : le XPENG G9L (consommation d'énergie combinée 21,1-22,5 kWh/100 km ; émissions de CO2 combinées : 0 g/km ; catégorie d'efficacité énergétique : C, valeurs sous réserve de l'homologation finale WLTP), qui se dévoile pour la première fois au public européen non loin de la Seine et porte le confort à un nouveau niveau.

Jusqu'à sept occupants profitent d'un espace généreux et d'un confort exceptionnel. Qu'il s'agisse du quotidien familial, de la vie professionnelle ou d'aventures en plein air, avec son design sportif et élégant, sa technologie avancée et ses nombreux équipements, ce SUV phare de 5,12 mètres de long est prédestiné à répondre à des besoins et à des usages variés. Les clients d'Europe continentale peuvent choisir entre six et sept sièges répartis sur trois rangées.

Le nouveau XPENG G9L sera lancé dans 64 pays et régions à travers le monde, et les premiers modèles seront livrés aux clients en décembre 2026. La production des modèles européens aura lieu chez Magna à Graz, en Autriche, où les modèles XPENG G6 (consommation d'énergie 16,8 – 18,4 kWh/100 km ; émissions de CO2 0 g/km ; catégorie d'efficacité énergétique : B/C – valeurs combinées selon WLTP), G9 (consommation d'énergie 19,4 – 21,3 kWh/100 km ; émissions de CO2 0 g/km ; catégorie d'efficacité énergétique : C – valeurs combinées selon WLTP) et P7+ (consommation d'énergie 15,2 – 17,4 kWh/100 km ; émissions de CO2 0 g/km ; catégorie d'efficacité énergétique : B/C – valeurs combinées selon WLTP) sortent déjà des chaînes de production.

Design puissant, signature lumineuse marquante

Long de 5,12 mètres, large de près de deux mètres et haut de 1,78 mètre : le XPENG G9L apporte une nouvelle dimension et des proportions puissantes à la famille SUV de la marque high-tech.



▲ XPENG G9L

L'un des signes distinctifs visuels est notamment la fine signature lumineuse qui s'étend sur toute la largeur du véhicule à l'avant et à l'arrière. Divers détails assurent un accueil unique : les phares DLP Pixel, selon l'équipement, peuvent projeter sur la chaussée devant le véhicule des graphismes dynamiques et des informations de conduite – aussi bien pour accueillir que pendant la conduite. Les passagers de la deuxième rangée sont eux aussi accueillis par une signature lumineuse spécifique.

Les portes à ouverture électrique et les marchepieds escamotables électriquement facilitent l'entrée et la sortie. Ainsi, les occupants accèdent sans difficulté à l'habitacle malgré une garde au sol pouvant atteindre 216 millimètres. Typique de XPENG, le hayon à ouverture électrique libère l'accès à un coffre de 367 litres selon la norme VDA (y compris le compartiment de rangement sous le plancher de chargement), dont le volume peut être porté jusqu'à 1.330 litres en rabattant la troisième rangée de sièges (XPENG G9L AWD Performance Ultra 6-Sitzer). À cela s'ajoute un frunk de 65 litres sous le capot. Et pour ceux à qui cela ne suffit pas, il est possible de tracter jusqu'à 2,0 tonnes.



▲ XPENG G9L

Quatre peintures offrent des possibilités de personnalisation : Arctic White, Waving Green, Mirror Gray et Diamond Black.

Habitacle spacieux, sièges confortables

Avec un empattement de 3,10 mètres, les occupants des trois rangées de sièges bénéficient d'un confort exceptionnel et d'une garde au toit et aux jambes maximale. Selon leurs préférences et leurs besoins, les clients peuvent choisir entre deux couleurs d'intérieur – Meteorite Black et Tangerine – ainsi que six sièges individuels ou sept sièges en configuration 2:3:2.

Les sièges avant en cuir Nappa, réglables électriquement, chauffants, ventilés et dotés d'une fonction massage, se distinguent par une première mondiale : la technologie de siège active et adaptative pilotée par l'IA («Active Adaptive Seating»). Grâce à une technologie de capteurs avancée, elle adapte les sièges à la morphologie des occupants, garantissant un confort parfait. Les joues latérales adaptatives améliorent automatiquement le maintien dans les virages. Le soutien lombaire et le soutien des cuisses apportent un confort supplémentaire.

À la deuxième rangée aussi, les sièges en cuir Nappa sont chauffants, ventilés et équipés d'une fonction massage à dix points. Les sièges individuels de la configuration à six places disposent en outre d'accoudoirs. Le XPENG G9L est complété par deux sièges de troisième rangée, eux aussi chauffants et ventilés, qui peuvent être rabattus électriquement.

À toutes les places, les occupants profitent d'un excellent niveau sonore : outre une suppression active des bruits de roulement, le XPENG G9L se distingue par une isolation phonique complète dans tout l'habitacle, un vitrage acoustique haute performance et des pneus Michelin à faible bruit. Les pare-soleil électriques protègent de la lumière et des regards indiscrets.

Un compartiment réfrigéré à deux zones de 12,5 litres dans la console centrale, une climatisation automatique à trois zones ainsi qu'un système intelligent de purification de l'air avec filtration des particules selon la norme PM2.5 promettent un confort supplémentaire.



▲ XPENG G9L

Le divertissement est assuré par un écran de divertissement 3K de 21,4 pouces, escamotable depuis le pavillon du véhicule, à l'arrière, ainsi que par un système audio à 23

haut-parleurs. Un espace spécialement conçu pour les enfants dans l'habitacle dispose de matériaux sélectionnés en pensant aux jeunes passagers.

Poste de conduite connecté, affichages numériques

Le poste de conduite est, comme toujours chez XPENG, entièrement connecté : au centre se trouve un écran tactile de 17,3 pouces qui commande l'infodivertissement et la navigation. En tant que premier constructeur automobile de la région Asie-Pacifique, XPENG intègre ici Google Maps : le XPENG G9L est le deuxième modèle, après le SUV coupé compact LO3 (consommation d'énergie combinée 15,3 – 18,4 kWh/100 km ; émissions de CO₂ combinées 0 g/km ; catégorie d'efficacité énergétique : B/C, valeurs combinées selon WLTP, sous réserve de l'homologation finale), à être équipé du Google Maps SDK. Il associe des données cartographiques actualisées et des informations de trafic en temps réel à une planification intelligente de la recharge – le tout dans l'interface utilisateur typique de XPENG.

Derrière le volant du G9L se trouve un combiné d'instruments numérique de 8,8 pouces. L'affichage tête haute, également de série, fournit, grâce à la réalité augmentée, les informations les plus importantes dans le champ de vision naturel du conducteur – le regard reste ainsi sur la route.

La base technique du cockpit intelligent XOS 6.0 repose sur la puce Qualcomm Snapdragon 8295 et sur des processeurs puissants. Ils garantissent un traitement des données rapide et fluide ainsi qu'un affichage d'une netteté remarquable.

L'assistant vocal «Hey XPENG» permet une commande par la voix ; six zones assurent une compréhension claire et une interaction simple. Grâce aux mises à jour régulières over-the-air, le logiciel est actualisé à distance, de sorte que le véhicule s'améliore en permanence, même après sa livraison.

Temps de charge ultracourts, autonomies adaptées au quotidien

Le XPENG G9L repose sur une architecture 800 volts et convainc par une excellente puissance de charge de 540 kW, qui réduit la pause de recharge à moins de douze minutes (10–80 pour cent).

Le choix se porte sur une propulsion arrière ou une transmission intégrale :

- **XPENG G9L RWD Long Range Ultra (7-Sitzer):** avec batterie NCM de 110 kWh, propulsion arrière de 270 kW/367 ch et jusqu'à 591 kilomètres d'autonomie (WLTP combiné)
- **XPENG G9L AWD Performance Ultra (6-Sitzer):** avec batterie NCM de 110 kWh, transmission intégrale de 430 kW/585 ch et jusqu'à 553 kilomètres d'autonomie (WLTP combiné)
- **XPENG G9L AWD Performance Ultra (7-Sitzer):** avec batterie NCM de 110 kWh, transmission intégrale de 430 kW/585 ch et jusqu'à 553 kilomètres d'autonomie (WLTP combiné)

Avec les deux moteurs à l'avant et à l'arrière, qui développent un couple de 695 Nm, le XPENG G9L AWD Performance accélère de 0 à 100 km/h en 4,9 secondes. La vitesse maximale est limitée à 200 km/h dans toutes les variantes de motorisation. La distance de freinage de 100 à 0 km/h est de 35,1 mètres – une valeur de référence.

La fonction Vehicle-to-Load (V2L) transforme en outre le XPENG G9L en une powerbank roulante : des consommateurs externes tels que des vélos électriques et autres peuvent être alimentés avec jusqu'à 6 kW.

Le XPENG G9L est équipé d'un essieu avant à double triangulation et d'un essieu arrière multibras. Le système de suspension adaptative détecte à l'avance les irrégularités de la route et, en combinaison avec la suspension pneumatique à deux chambres également de série, adapte en temps réel l'amortissement aux conditions de la route. Qu'il s'agisse d'un trajet court ou long, un confort maximal est ainsi garanti à tout moment.

La garde au sol peut également être ajustée à l'aide de la suspension pneumatique, ce qui – selon les besoins – facilite l'accès et le chargement ou permet de rouler en tout-terrain. La garde au sol peut ainsi être portée jusqu'à 216 millimètres, et la profondeur de passage à gué est conçue pour atteindre jusqu'à 700 millimètres.

La direction des roues arrière permet un diamètre de braquage de onze mètres. Le grand SUV phare se manœuvre ainsi avec autant de sécurité et de facilité dans la circulation urbaine que dans une place de stationnement. Des fonctions modernes telles que l'aide au stationnement et à la sortie de stationnement automatiques, le système de caméras à 360 degrés, l'assistant de marche arrière et le châssis transparent assistent le conducteur. L'assistant de stationnement intelligent, qui peut aussi être commandé facilement via l'application smartphone, guide le véhicule dans les places de stationnement en créneau et en bataille.

Préparé pour la conduite partiellement automatisée

Au lancement sur le marché, le XPENG G9L sera proposé en Suisse exclusivement dans la version haut de gamme «Ultra». Le SUV phare de nouvelle génération défini par l'IA apporte sur la route les innovations intelligentes de l'écosystème de mobilité «Physical AI» de XPENG. Le nouveau modèle repose sur la dernière plateforme de calcul intelligente de XPENG et dispose des Turing AI Chips développées par l'entreprise elle-même, qui offrent une puissance de calcul IA effective de premier plan.

Ces puces constituent la base du Next Generation Pilot (NGP), fondé sur le système Vision-Language-Action (VLA 2.0), qui, sous réserve de la législation locale et de l'approbation des autorités, devrait permettre à partir de 2027 la conduite partiellement automatisée de niveau 2++ via une mise à jour OTA.

Grâce à des processeurs puissants ainsi qu'à des capteurs radar et des caméras répartis autour du véhicule, la plateforme de nouvelle génération permet une perception améliorée et un traitement plus rapide des données relatives aux dangers et aux obstacles – y compris, et surtout, en Europe. Elle reconnaît les panneaux de signalisation et les règles de circulation locales, y compris les règles de priorité et la règle de priorité pour les piétons et les cyclistes. Même les conditions de circulation et de route les plus complexes sont maîtrisées avec assurance grâce à cette technologie avancée : le XPENG G9L aide par exemple lors des changements de voie en toute fluidité, de la conduite sereine et des manœuvres de stationnement sans effort.

Conçu pour une sécurité maximale

Lors du développement du XPENG G9L, l'entreprise a tenu compte des exigences strictes d'organismes indépendants de test et d'évaluation tels qu'EuroNCAP, ANCAP, C-NCAP et C-NCAP. Le SUV phare associe des systèmes de sécurité passive à des assistants avancés qui soutiennent le conducteur au quotidien.

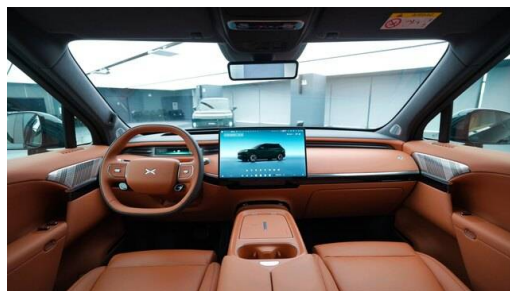
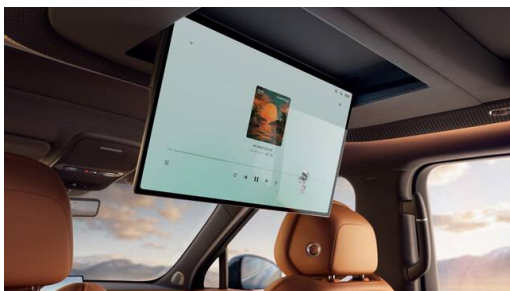
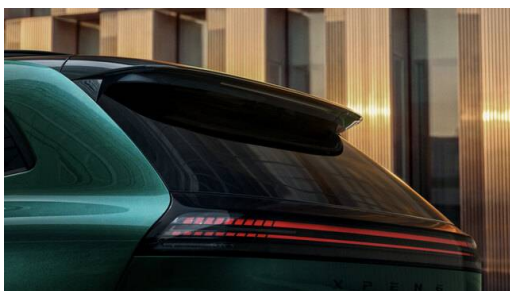
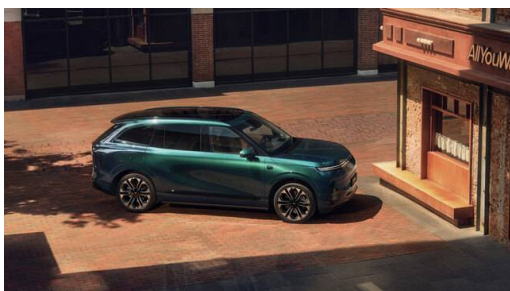
Outre une carrosserie de sécurité et dix airbags, le XPENG G9L dispose d'un large arsenal de systèmes d'assistance – des standards tels que l'assistant de freinage d'urgence et l'assistant de changement de voie jusqu'à un contrôle de stabilité en cas de crevaison ou à un assistant qui intervient lorsque le conducteur n'est plus en mesure de répondre et de réagir.

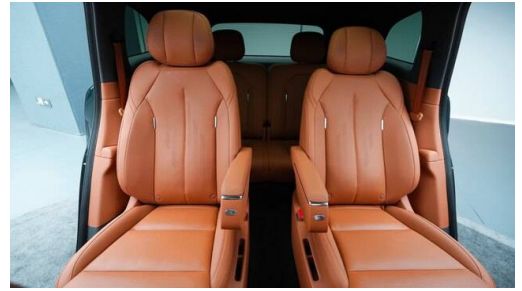
Dans le cadre d'un programme mondial d'essais, le XPENG G9L a dû faire ses preuves pendant trois ans dans 26 pays et sur environ 6,74 millions de kilomètres d'essai. En outre, le véhicule a subi 192 crash-tests et plus de 110 procédures d'essai différentes, y compris des validations pour les versions à conduite à gauche et à droite.

La batterie est protégée par quatre couches de protection du soubassement et par la puce de sécurité de batterie EIS développée par XPENG. S'appuyant sur la technologie «Flying-Car» de XPENG, le G9L dispose d'une architecture de redondance de sécurité inspirée de l'aviation, qui comprend quatre systèmes critiques : freinage, propulsion, communication et déverrouillage.

Le nouveau XPENG G9L est livré avec une garantie véhicule de sept ans ou 160.000 km, ainsi qu'une garantie de huit ans sur la batterie haute tension (jusqu'à 160.000 km). Les visiteurs peuvent découvrir le nouveau XPENG G9L et le portefeuille «Physical AI» de XPENG pendant le Salon de l'automobile de Paris (jusqu'au 18 octobre) dans le hall 6, stand A51.







À propos

XPENG (NYSE : XPEV et HKEX : 9868) est une entreprise leader dans le domaine des véhicules électriques, dont le siège se trouve à Guangzhou (Chine) et disposant de bureaux aux États-Unis et en Europe. L'entreprise s'est donné pour mission de faire progresser la transformation des véhicules électriques intelligents grâce à la technologie, et de façonner la mobilité du futur. Pour optimiser l'expérience de mobilité de ses clients, XPENG développe en interne des technologies avancées pour les systèmes d'aide à la conduite, une interface intelligente à bord, ainsi que les systèmes clés du véhicule, y compris la chaîne de traction et l'architecture électrique/électronique. Le groupe Volkswagen détient notamment une participation de 5 % dans XPENG (soit 700 millions d'euros) afin de développer conjointement des véhicules électriques sous la marque VW destinés au marché chinois.

Relations presse

Contatto stampa

xpeng@hedindistribution.ch

Yasmin Fischer

yasmin.fischer@hedindistribution.ch

[+41 79 368 51 08](tel:+41793685108)

Lien vers cette page

<https://xpengswitzerland.pr.co/273195-le-nouveau-xpeng-g9l-fait-sa-premiere-europeenne-au-salon-de-l-automobile-de-paris/>