

Mercoledì 14 ottobre 2026, 10:00 CEST

Quattro nuove sedi XPENG: XPENG continua ad ampliare la rete di concessionari in Svizzera

- Hedin Distribution promuove l'istituzione e l'espansione di una fitta rete di partner XPENG
- Garage Berset con due sedi, Garage Bove e Autohaus Steffen entrano a far parte della rete
- Già 17 sedi XPENG in Svizzera – ne seguiranno altre



Samstagern, 14 ottobre 2026 – XPENG continua il suo percorso di crescita in Svizzera: il marchio automobilistico high-tech cinese amplia costantemente la propria rete di concessionari e accoglie ora ben tre nuovi partner contrattuali. Con questo trio, XPENG è ora presente in 17 sedi in Svizzera e nella maggior parte dei cantoni; con ulteriori concessionarie, Hedin Distribution AG, in qualità di importatore responsabile, è già in trattative.

Tutte le aziende sono profondamente radicate nella propria regione e vantano una lunga esperienza nel commercio automobilistico. In occasione del suo 75° anniversario, Garage Berset si fa un regalo davvero speciale e amplia il proprio portafoglio di modelli con XPENG in ben due sedi – a Marly e a La Tour-de-Trême, nel Canton Friburgo. Anche Garage Bove a Versoix (Canton Ginevra) e Autohaus Steffen a Oberkirch (Canton Lucerna) distribuiscono da subito i modelli del marchio cinese high-tech.

Le visitatrici e i visitatori possono informarsi sul posto e fissare subito un test drive, per vivere già oggi la mobilità del futuro. XPENG amplia costantemente la propria gamma di modelli e offre quindi già oggi sei modelli per diverse esigenze e diversi gruppi target.

«Sono lieto che l'espansione della nostra rete di distribuzione proceda gradualmente: con Garage Berset, Bove e Steffen abbiamo acquisito ben tre partner tradizionali – in quattro sedi, in tre cantoni. In questo modo possiamo presentare a un numero ancora maggiore di clienti la versatile gamma di modelli XPENG – senza lunghi spostamenti, in un ambiente adeguato», spiega Diego Battiston, che in qualità di CEO di Hedin Distribution AG (importatore svizzero) guida le attività XPENG in Svizzera.

«XPENG in Svizzera si affida ai punti di forza di concessionari esperti. Stiamo già conducendo ulteriori colloqui per chiudere gli ultimi punti aperti e poter così offrire una distribuzione e un servizio capillari», afferma Marco Monaco, Head of Sales di Hedin Distribution AG.

Oltre al SUV coupé XPENG G6 (consumo elettrico 16,8 – 18,4 kWh/100 km; emissioni di CO₂ 0 g/km; categoria di efficienza energetica: B/C, valori combinati secondo WLTP), al grande SUV XPENG G9 (consumo elettrico 19,4 – 21,3 kWh/100 km; emissioni di CO₂ 0 g/km; categoria di efficienza energetica: C, valori combinati secondo WLTP) e alla berlina familiare dal taglio sportivo XPENG P7+ (consumo elettrico 15,2 – 17,4 kWh/100 km; emissioni di CO₂ 0 g/km; categoria di efficienza energetica: B/C, valori combinati secondo WLTP), il marchio automobilistico high-tech cinese offre da poche settimane ulteriori modelli.

Il van di lusso a sette posti X9 (consumo energetico combinato 20,2-20,8 kWh/100 km; emissioni di CO₂ combinate: 0 g/km; categoria di efficienza energetica: B – valori combinati secondo WLTP, salvo omologazione finale) e il SUV coupé XPENG LO3 (consumo energetico combinato 15,3 – 18,4 kWh/100 km; emissioni di CO₂ combinate 0 g/km; categoria di efficienza energetica: B/C, valori combinati secondo WLTP, salvo omologazione finale), che con i suoi 4,65 metri di lunghezza è il modello XPENG finora più compatto, sono già ordinabili.

Al Salone dell'automobile di Parigi (fino al 18 ottobre 2026) l'XPENG G9L (consumo energetico combinato 21,1-22,5 kWh/100 km; emissioni di CO₂ combinate: 0 g/km; categoria di efficienza energetica: C, valori soggetti all'omologazione finale WLTP) celebra attualmente la sua anteprima europea. Il SUV ammiraglia, fino a sette posti, che porta il comfort a un livello superiore, arriverà in Svizzera entro la fine di quest'anno. Inoltre, un'altra novità sarà presentata sempre quest'anno.

Design sportivo, dotazioni particolarmente ricche tipiche del marchio e sistemi di assistenza avanzati incontrano diverse varianti di batteria e di propulsione. Tutti i modelli combinano una potente trazione elettrica con autonomie adatte all'uso quotidiano fino a fino a 615 chilometri (WLTP comb. per XPENG X9 FWD Long Range) e tempi di ricarica ultrarapidi. Grazie a potenze di ricarica fino a 542 kW (XPENG X9), la batteria si ricarica in tempi brevissimi.

Espansione della rete di partner XPENG

In vista di un'ulteriore espansione in Svizzera, XPENG è alla ricerca attiva di ulteriori partner commerciali e di assistenza. Le aziende interessate a contribuire con noi a plasmare il futuro della mobilità elettrica possono contattarci via e-mail all'indirizzo xpeng@hedindistribution.ch indicando nell'oggetto «Neuer Vertragspartner».

Informazioni su XPENG

XPENG (NYSE: XPEV e HKEX: 9868) è un'azienda leader nel settore dei veicoli elettrici con sede principale a Guangzhou (Cina) e uffici negli Stati Uniti e in Europa. La missione dell'azienda è quella di guidare la trasformazione dei veicoli elettrici intelligenti attraverso la tecnologia e di plasmare l'esperienza di mobilità del futuro. Per migliorare l'esperienza di mobilità dei propri clienti, XPENG sviluppa internamente tecnologie avanzate per i sistemi di assistenza alla guida, un'interfaccia intelligente a bordo e i sistemi principali del veicolo, inclusi il gruppo propulsore e l'architettura elettrica/elettronica. Tra gli investitori, il Gruppo Volkswagen detiene una partecipazione del 5% in XPENG (pari a 700 milioni di euro), con l'obiettivo di sviluppare congiuntamente veicoli elettrici a marchio VW per il mercato cinese.

Dettagli di contatto

Pressekontakt

xpeng@hedindistribution.ch

Media contact

xpeng@hedindistribution.ch

Contact presse

xpeng@hedindistribution.ch

Contatto stampa

xpeng@hedindistribution.ch

Copia il link

<https://xpengswitzerland.pr.co/273304-quattro-nuove-sedi-xpeng-xpeng-continua-ad-ampliare-la-rete-di-concessionari-in-svizzera/>