

Mercoledì 26 agosto 2026, 11:00 CEST

Lussuosa meraviglia di spazio debutta in Svizzera: il nuovo XPENG X9 è ora ordinabile a partire da CHF 77'600

- Van completamente elettrico per fino a sette persone amplia la gamma di modelli
- Concetto di abitacolo flessibile, dotazione di serie completa e massimo comfort
- Configurare ora online il modello individuale [configurare](#)



Samstagern, 26. August 2026 – Nuovo ingresso per la famiglia XPENG in Svizzera: il van completamente elettrico XPENG X9 (consumo energetico combinato 20,2-20,8 kWh/100 km; emissioni di CO2 combinate: 0 g/km; categoria di efficienza energetica: B – valori combinati secondo WLTP, salvo omologazione finale) amplia ora la gamma di modelli del marchio high-tech cinese. L'MPV a sette posti «Multi-Purpose Vehicle», già disponibile nel [configuratore online](#), debutta in Svizzera a partire da CHF 77'600.

L'XPENG X9, lungo poco meno di 5,32 metri, si presenta con una configurazione dei sedili 2-2-3: con un passo di 3,16 metri, fino a sette occupanti godono di un comfort lussuoso. I sedili singoli con funzione massaggio nelle prime due file offrono ampio spazio per testa, gambe e fianchi e sono inoltre riscaldabili, ventilati e regolabili elettricamente in 14 posizioni.

I sedili comfort Zero-Gravity della seconda fila possono persino essere reclinati all'indietro di 180 gradi, creando una posizione simile a quella di un lettino. Una funzione massaggio a dieci punti con sei programmi integrati crea inoltre un relax da spa durante il viaggio. Nella terza fila di sedili è presente una panca posteriore ripartita elettricamente nel rapporto 60:40: la funzione «Easy Entry», con cui la seconda fila di sedili avanza elettricamente fino a 1.100 millimetri, consente di salire e scendere con facilità.

La capacità di carico è completata da un bagagliaio che, con tutti i sedili occupati, offre 721 litri. Ribaltando elettricamente la terza fila di sedili, il volume di carico sale addirittura a oltre 2.550 litri. Le porte scorrevoli laterali si aprono elettricamente, così come il portellone posteriore.

Design aerodinamico, elevata autonomia

Un design dall'aspetto futuristico, con linee pulite e un'aerodinamica ottimizzata, caratterizza il modello. In combinazione con dettagli come le alette attive di presa d'aria, l'XPENG X9 raggiunge un coefficiente di resistenza aerodinamica basso per questa classe di veicolo, pari a $c_W = 0,236$, contribuendo così a valori di consumo a partire da 20,2 kWh/100 km.

Il van high-tech si basa sull'architettura a 800 volt tipica del marchio. Questa garantisce un'elevata autonomia fino a 615 chilometri (WLTP comb. per XPENG X9 FWD Long Range) e tempi di ricarica ultrarapidi. Grazie a una potenza di ricarica fino a 542 kW, la batteria si ricarica dal 10 all'80 per cento in dodici minuti: un valore di riferimento nel settore e nel segmento del veicolo.

Sono disponibili due dimensioni di batteria nonché trazione anteriore e integrale:

- **XPENG X9 FWD Standard Range:** con batteria LFP da 94,8 kWh, trazione anteriore da 235 kW/320 CV e fino a 535 chilometri di autonomia (WLTP comb.) a partire da CHF 77'600
- **XPENG X9 FWD Long Range:** con batteria NMC da 110 kWh, trazione anteriore da 235 kW/320 CV e fino a 615 chilometri di autonomia (WLTP comb.) a partire da CHF 81'600 Euro
- **XPENG X9 AWD Performance:** con batteria NMC da 110 kWh, trazione integrale da 370 kW/503 CV e fino a 580 chilometri di autonomia (WLTP comb.) a partire da CHF 86'600 Euro

In combinazione con lo sterzo integrale di serie, l'XPENG X9 offre la massima agilità indipendentemente dalla motorizzazione: il suo diametro di sterzata è pari a soli 10,8 metri, al livello di un'auto compatta. Sistemi di assistenza come l'intelligente assistente di parcheggio e uscita dal parcheggio gestito dall'IA, il sistema di telecamere a 360 gradi e il telaio trasparente semplificano ulteriormente le manovre.

Ulteriore comfort durante il viaggio è garantito anche dal sistema di sospensioni intelligenti, anch'esso di serie: rileva le irregolarità della strada fino a 30 metri in anticipo e, in combinazione con le sospensioni pneumatiche a doppia camera, adatta in tempo reale l'ammortizzazione alle condizioni stradali.

Dotazione completa di serie, garanzie estese

Come tutti i modelli XPENG, anche il nuovo XPENG X9 arriva già nella versione d'ingresso Standard Range con una dotazione di serie completa, che soddisfa quasi ogni esigenza. Sempre a bordo del van di lusso a sette posti ci sono, tra l'altro, cerchi in lega da 20 pollici, il sistema audio di alta qualità con 27 altoparlanti, una navigazione intelligente e un climatizzatore multizona con purificazione intelligente dell'aria Xfree Breath con filtrazione delle particelle secondo lo standard PM2.5. Tipica del marchio è anche la pompa di calore di serie, che contribuisce a una climatizzazione efficiente dell'abitacolo e quindi all'elevata autonomia.

L'abitacolo digitale fornisce agli occupanti tutte le informazioni necessarie tramite ampi display: oltre a un quadro strumenti digitale dietro il volante in ultrafibra riscaldabile, il van dispone di un touchscreen centrale da 17,3 pollici, di un head-up display da 21 pollici e di uno schermo entertainment posteriore Ultra-3K-HD da 21,4 pollici montato nel cielo del tetto. La piattaforma di calcolo intelligente, in combinazione con il chip XP5 Turing AI sviluppato internamente dall'azienda, garantisce una reattività fulminea.

La sicurezza è garantita da potenti processori e da un totale di 27 sensori, radar e telecamere distribuiti attorno al veicolo. Essi costituiscono la base per i sistemi di assistenza XPILOT, tra cui figurano, tra gli altri, un assistente alla frenata d'emergenza, al monitoraggio dell'angolo cieco e al cambio di corsia, un assistente abbaglianti, il riconoscimento dei segnali stradali, un avviso di apertura porta e un avviso di traffico trasversale. In caso di incidente, proteggono nove airbag, la cellula di sicurezza con acciaio ultrasensibile fino a 2.000 MPa e una protezione multistrato della batteria.

Tra le poche opzioni ordinabili figurano un gancio di traino elettrico orientabile (CHF 1'260) e le verniciature metallizzate Silver Frost, Diamond Black (CHF 1'000) e Matte Grey (CHF 1'500).

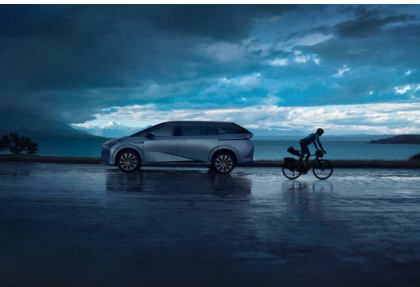
Il nuovo XPENG X9 viene consegnato con una garanzia del veicolo di sette anni o 160.000 km e con otto anni di garanzia sulla batteria ad alta tensione (fino a 160.000 km). Ulteriori informazioni sono disponibili su <https://xpeng-cars.ch/>.

Con la prima mondiale dell'XPENG LO3, il marchio high-tech cinese ha recentemente presentato un altro SUV coupé. Nel corso dell'anno la offensiva di prodotto proseguirà, i dettagli sui nuovi modelli saranno comunicati a tempo debito.

Il listino prezzi, i dati tecnici e l'equipaggiamento si trovano nel media kit:

 **XPENG X9**

xpengswitzerland.pr.co





Informazioni su XPENG

XPENG (NYSE: XPEV e HKEX: 9868) è un'azienda leader nel settore dei veicoli elettrici con sede principale a Guangzhou (Cina) e uffici negli Stati Uniti e in Europa. La missione dell'azienda è quella di guidare la trasformazione dei veicoli elettrici intelligenti attraverso la tecnologia e di plasmare l'esperienza di mobilità del futuro. Per migliorare l'esperienza di mobilità dei propri clienti, XPENG sviluppa internamente tecnologie avanzate per i sistemi di assistenza alla guida, un'interfaccia intelligente a bordo e i sistemi principali del veicolo, inclusi il gruppo propulsore e l'architettura elettrica/elettronica. Tra gli investitori, il Gruppo Volkswagen detiene una partecipazione del 5% in XPENG (pari a 700 milioni di euro), con l'obiettivo di sviluppare congiuntamente veicoli elettrici a marchio VW per il mercato cinese.

Dettagli di contatto

Contatto stampa

xpeng@hedindistribution.ch

Yasmin Fischer

yasmin.fischer@hedindistribution.ch

[+41 79 368 51 08](tel:+41793685108)

Copia il link

<https://xpengswitzerland.pr.co/269676-lussuosa-meraviglia-di-spazio-debutta-in-svizzera-il-nuovo-xpeng-x9-e-ora-ordinabile-a-partire-da-chf-77-600/>