

Lundi 19 octobre 2026 10:30 CEST

Meilleur «nouveau venu en e-mobilité» : XPENG remporte le prestigieux prix «Best in Class»

- Le magazine spécialisé «Electricar» et l'Institut Neue Mobilität récompensent un pionnier de l'électromobilité
- La marque automobile high-tech chinoise s'impose face à quatre concurrents
- Des véhicules électriques intelligents, richement équipés et dotés de temps de recharge ultracourts



▲ XPENG remporte, en tant que «Meilleur nouveau venu en e-mobilité», un prix «Best in Class».

München, 19. Oktober 2026 – Triomphe prestigieux pour XPENG : en tant que meilleur «nouveau venu en e-mobilité», la marque automobile high-tech chinoise décroche cette année le prix «Best in Class». Décernée par le magazine spécialisé «Electricar» et l'Institut Neue Mobilität, cette distinction récompense chaque année les meilleures marques et les

meilleurs modèles dans le domaine de l'électromobilité. La distinction a été remise dans le cadre de l'e4-Festival, en marge de l'ADAC e-competition sur le circuit du Hockenheimring.

En tant que «nouveau venu de l'électromobilité», XPENG s'est imposée dans la catégorie spéciale du même nom face à quatre autres marques : l'entreprise high-tech XPENG, fondée en 2014 à Guangzhou, en Chine, commercialise depuis un peu plus de deux ans en Allemagne des véhicules entièrement électriques à batterie. Dans le cadre d'une vaste offensive produit, le nombre de modèles proposés dans ce pays a doublé en un an, passant de trois à six – et va désormais du SUV coupé compact à la grande berline à sept places.

«XPENG balaie les préjugés courants : nos véhicules électriques associent une autonomie allant jusqu'à 615 kilomètres à des temps de recharge ultracourts, jusqu'à 10 minutes. À cela s'ajoute une technologie avancée, qui améliore le confort et soutient efficacement le conducteur au quotidien tout en le déchargeant. Je suis heureux que le jury de haut niveau des Best Class Awards le reconnaisse et nous ait élus meilleur nouveau venu de l'électromobilité», explique Markus Schrick, directeur général de la région commerciale XPENG Central Europe. «La collaboration avec nos partenaires commerciaux joue également un rôle important : en tant qu'interlocuteurs sur place, elle renforce la notoriété, la présence et l'acceptation de la marque.»

Tous les modèles XPENG entièrement électriques se distinguent par un équipement de série complet, des technologies avancées assistées par l'IA ainsi que des autonomies adaptées à un usage quotidien. Grâce à des puissances de charge allant jusqu'à 542 kW (XPENG X9), l'arrêt de recharge ne dure que quelques minutes. Les clients peuvent choisir entre deux et quatre roues motrices, avec différents niveaux de puissance et différentes capacités de batterie.

Parallèlement, l'entreprise fait également progresser le développement au-delà de la route – et joue un rôle de pionnier mondial dans la robotique humanoïde et les solutions de mobilité aérienne. XPENG a également été le premier constructeur automobile en Chine à lancer la production de masse d'un robotaxi reposant sur une plateforme technologique full stack entièrement développée en interne, et les premiers robotaxis de série circulent déjà

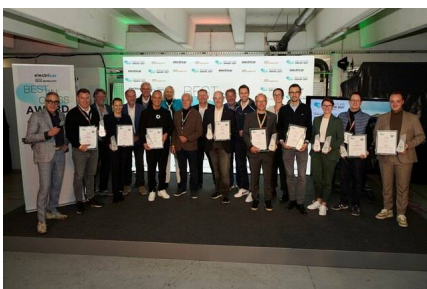
sur la route. Le nouveau robotaxi est basé sur le XPENG GX et répond aux exigences de la conduite autonome de niveau 4.

Le cœur de tous les produits est la puce Turing AI développée par XPENG elle-même, qui offre une puissance de calcul allant jusqu'à 750 téra-opérations par seconde (TOPS).

À propos du prix «Best in Class»

Le prix «Best in Class» a été décerné en 2026 pour la troisième fois déjà par le magazine spécialisé «Electricar» en collaboration avec l'Institut Neue Mobilität. Dans neuf catégories, les meilleures voitures électriques de l'année ont été récompensées selon la classe de véhicule – de la mini/voiture citadine à la catégorie supérieure – ou le domaine d'utilisation (ville, famille, flotte et design). Il existe également des catégories spéciales telles que la meilleure marque mondiale et le meilleur nouveau venu de l'électromobilité.

Cette année, près de 100 modèles et marques étaient nominés et ont été évalués et sélectionnés dans le cadre d'une procédure en plusieurs étapes. Les lauréats ont été désignés le 16. Oktober 2026 dans le cadre de l'e4-Testival, en marge de l'ADAC e-competition sur le circuit du Hockenheimring. Plus d'informations sur best-in-class-award.de



À propos

XPENG (NYSE : XPEV et HKEX : 9868) est une entreprise leader dans le domaine des véhicules électriques, dont le siège se trouve à Guangzhou (Chine) et disposant de bureaux aux États-Unis et en Europe. L'entreprise s'est donné pour mission de faire progresser la transformation des véhicules électriques intelligents grâce à la technologie, et de façonner la mobilité du futur. Pour optimiser l'expérience de mobilité de ses clients, XPENG développe en interne des technologies avancées pour les systèmes d'aide à la conduite, une interface intelligente à bord, ainsi que les systèmes clés du véhicule, y compris la chaîne de traction et l'architecture électrique/électronique. Le groupe Volkswagen détient notamment une participation de 5 % dans XPENG (soit 700 millions d'euros) afin de développer conjointement des véhicules électriques sous la marque VW destinés au marché chinois.

Relations presse

Contact presse

xpeng@hedindistribution.ch

Yasmin Gallani

yasmin.fischer@hedindistribution.ch

[+41 79 368 51 08](tel:+41793685108)

Lien vers cette page

<https://xpengswitzerland.pr.co/273494-meilleur-nouveau-venu-en-e-mobilite-xpeng-remporte-le-prestigieux-prix-best-in-class/>