

Jeudi 16 juillet 2026 16:00 CEST

Modèle d'entrée alternatif dans la famille de produits XPENG : le SUV coupé XPENG LO3 démarre en Suisse à partir de CHF 35'600

- Design moderne et sportif, maniable et agile en ville
- Plus de flexibilité grâce à de nouvelles options de motorisation et d'équipement
- Configurateur disponible prochainement – les livraisons clients débutent au quatrième trimestre 2026



Munich/Dielsdorf, 16 juillet 2026 – XPENG rend la transition vers la mobilité électrique encore plus attractive : avec le XPENG LO3 (consommation d'énergie combinée 15,3-18,4 kWh/100 km ; émissions de CO2 combinées : 0 g/km ; catégorie d'efficacité énergétique : B/C – valeurs combinées selon WLTP sous réserve de l'homologation finale), la marque chinoise de haute technologie lance un nouveau modèle d'entrée de gamme en Suisse. Les commandes seront bientôt possibles auprès des partenaires contractuels XPENG

participants, les premières livraisons clients débiteront au quatrième trimestre de cette année.

« XPENG élargit progressivement sa gamme de modèles – aussi bien vers le haut que vers le bas. Avec le nouveau XPENG LO3, nous proposons un modèle d'entrée de gamme plus compact et attractif en termes de prix, qui soutient les valeurs de notre marque. Ainsi, le nouveau SUV coupé offre également un design progressif et sportif, un équipement de confort et de sécurité haut de gamme ainsi qu'une motorisation électrique puissante avec une vitesse de charge remarquable pour cette catégorie de véhicules », explique Markus Schrick, Directeur général de la région de vente XPENG Europe centrale. « Parallèlement, nous introduisons avec le XPENG LO3 une nouvelle structure d'offre et de motorisation, permettant aux clients de bénéficier de plus de flexibilité et de choix – XPENG adapte ainsi encore davantage la mobilité aux souhaits des clients. »

Plus de diversité de motorisations, plus d'autonomie

Le XPENG LO3 utilise une architecture 400 volts, garantissant une autonomie 100 % électrique allant jusqu'à 520 kilomètres (WLTP combiné pour le XPENG LO3 RWD Long Range) et des temps de charge courts. Grâce à une puissance de charge allant jusqu'à 236 kW, la batterie passe de 20 à 80 % en 18 minutes.

Deux tailles de batterie ainsi que la propulsion arrière et la transmission intégrale sont proposées :

- **XPENG LO3 RWD Standard Range** : avec batterie LFP de 58,3 kWh, propulsion arrière de 180 kW/245 ch et jusqu'à 445 kilomètres d'autonomie (WLTP combiné) à partir de CHF 35'600
- **XPENG LO3 RWD Long Range** : avec batterie LFP de 71,2 kWh, propulsion arrière de 180 kW/245 ch et jusqu'à 520 kilomètres d'autonomie (WLTP combiné) à partir de CHF 38'600
- **XPENG LO3 AWD Performance** : avec batterie LFP de 71,2 kWh, transmission intégrale de 285 kW/388 ch et jusqu'à 440 kilomètres d'autonomie (WLTP combiné) à partir de CHF 41'600

- **XPENG LO3 AWD Performance « Ultra »** : avec batterie LFP de 71,2 kWh, transmission intégrale de 285 kW/388 ch et jusqu'à 440 kilomètres d'autonomie (WLTP combiné) à partir de CHF 46'600

En alternative aux versions 100 % électriques, le XPENG LO3 sera également proposé en tant que « Range Extender Electric Vehicle » (REEV ; ce véhicule sera commercialisé en Suisse à partir de l'automne, les valeurs de consommation d'énergie seront publiées lors de l'homologation) : les roues sont entraînées exclusivement de façon électrique, mais un petit moteur essence de 1,5 litre fait office de générateur et recharge la batterie LFP de 37,25 kWh pendant la conduite. Jusqu'à 1 000 kilomètres (WLTP combiné) sont possibles avec un seul plein et une charge de batterie, dont plus de 200 kilomètres en tout électrique. Les informations sur les prix suivront.

Toutes les variantes de modèles et de motorisations disposent d'une fonction Vehicle-to-Load (V2L). Elle transforme le XPENG LO3 en une batterie externe mobile, alimentant en électricité des appareils externes tels que vélos électriques, etc.

Parmi les rares options disponibles figurent un attelage de remorque pivotant électriquement ainsi que l'exclusive Black Edition. Le XPENG LO3 est livré avec une garantie véhicule de sept ans ou 160 000 km ainsi qu'une garantie de huit ans sur la batterie haute tension (jusqu'à 160 000 km).

Compact à l'extérieur, spacieux à l'intérieur

Avec ses 4,65 mètres de longueur, le XPENG LO3 est le modèle le plus compact à ce jour de la marque chinoise de haute technologie. Il combine le meilleur de tous les mondes et de toutes les catégories de véhicules : la silhouette sportive et progressive d'un coupé avec une ligne de toit plongeante vers l'arrière, les éléments robustes d'un SUV et l'arrière d'une berline fastback. Chaque détail a été conçu dans une optique de rendement maximal, ce qui se reflète dans une excellente aérodynamique.

La face avant est marquée par des phares LED en forme de boomerang, tandis qu'à l'arrière, une bande de feux LED se situe sous la lunette arrière de 1,10 mètre carré. Les passages de

roue élargis et la garde au sol surélevée soulignent le caractère SUV. Alors que le XPENG LO3 est équipé de série de jantes alliage aérodynamiques de 18 pouces, la version haut de gamme « Ultra » dispose de jantes de 20 pouces qui mettent parfaitement en valeur les étriers de frein peints en jaune. Cinq teintes de carrosserie, Arctic White et les peintures métallisées Midnight Black, Rock Gray, Silver Frost et Phantom Purple, ainsi qu'une Black Edition, offrent de nombreuses possibilités de personnalisation.

Pour l'intérieur, deux thèmes de couleurs, gris clair et gris foncé, sont proposés. Ils s'harmonisent avec le ciel de toit en velours sombre et les autres matériaux de qualité supérieure et surfaces soft-touch. Le grand toit panoramique crée un habitacle baigné de lumière, tandis que l'éclairage d'ambiance offre une atmosphère agréable la nuit et au crépuscule.

Avec un empattement de 2,85 mètres, le XPENG LO3 séduit par son espace généreux – et ce, malgré la ligne de toit façon coupé, même à l'arrière. Les sièges avant sont réglables électriquement, chauffants et ventilés, le conducteur bénéficie en outre d'un soutien lombaire. Une fonction massage est également incluse dans la finition haut de gamme. Pour les bagages, un coffre de 367 litres et un « frunk » de jusqu'à 89 litres sous le capot sont disponibles. De nombreux espaces de rangement améliorent la fonctionnalité au quotidien.

Équipement haut de gamme, modèle haut de gamme autonome

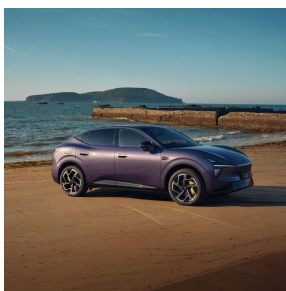
Le XPENG LO3 est doté d'un équipement haut de gamme : outre les sièges avant réglables électriquement, chauffants et ventilés, on trouve des rétroviseurs extérieurs réglables, rabattables et chauffants électriquement, des phares et feux arrière LED, un système audio avec neuf haut-parleurs répartis dans le véhicule et deux intégrés dans le siège conducteur, une navigation intelligente, une climatisation automatique bizona et le système intelligent de purification de l'air Xfree Breath avec filtration des particules selon la norme PM2.5. Trois écrans – l'instrumentation numérique de 8,9 pouces, l'écran tactile central HUD de 15,6 pouces et un affichage tête haute de 26,8 pouces – fournissent toutes les informations nécessaires.

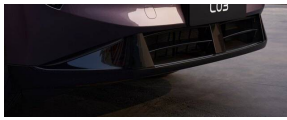
Comme il est typique de la marque, la pompe à chaleur de série contribue à une gestion efficace de la température de l'habitacle et donc à une autonomie élevée. Le hayon s'ouvre électriquement. Le toit panoramique et l'éclairage d'ambiance sont également de série.

La sécurité est assurée par sept airbags et plus de 13 systèmes d'assistance regroupés sous l'appellation « XPILOT » – de l'assistant de freinage d'urgence, de l'angle mort et du changement de voie à l'avertisseur de trafic transversal et d'ouverture de porte. Le régulateur de vitesse adaptatif ajuste la vitesse de manière anticipée en fonction des limitations et des feux de signalisation et maintient le véhicule au centre de la voie.

Le modèle haut de gamme XPENG LO3 AWD Performance « **Ultra** » (à partir de CHF 46'600) est exclusivement disponible avec la motorisation électrique de 285 kW/388 ch et la transmission intégrale. La puce Turing AI développée par XPENG elle-même, qui offre une puissance de calcul IA allant jusqu'à 750 Tera-Opérations par seconde (TOPS), constitue la base du Next Generation Pilot (NGP) : grâce au système basé sur le Vision-Language-Action-System (VLA 2.0), le XPENG LO3 circule sur les routes suisses au niveau 2+ (une réglementation légale européenne est attendue pour le 01.01.2027). Le système audio XOPERA est également de série : avec 18 haut-parleurs haut de gamme, il garantit un plaisir d'écoute, tandis que la suppression active du bruit et un assistant de changement de voie autonome augmentent le confort.

Plus d'informations sont disponibles sur <https://xpeng-cars.ch>.





À propos

XPENG (NYSE : XPEV et HKEX : 9868) est une entreprise leader dans le domaine des véhicules électriques, dont le siège se trouve à Guangzhou (Chine) et disposant de bureaux aux États-Unis et en Europe. L'entreprise s'est donné pour mission de faire progresser la transformation des véhicules électriques intelligents grâce à la technologie, et de façonner la mobilité du futur. Pour optimiser l'expérience de mobilité de ses clients, XPENG développe en interne des technologies avancées pour les systèmes d'aide à la conduite, une interface intelligente à bord, ainsi que les systèmes clés du véhicule, y compris la chaîne de traction et l'architecture électrique/électronique. Le groupe Volkswagen détient notamment une participation de 5 % dans XPENG (soit 700 millions d'euros) afin de développer conjointement des véhicules électriques sous la marque VW destinés au marché chinois.

Relations presse

Contact presse

xpeng@hedindistribution.ch

Yasmin Fischer

yasmin.fischer@hedindistribution.ch

[+41 79 368 51 08](tel:+41793685108)

Lien vers cette page

<https://xpengswitzerland.pr.co/268279-modele-d-entree-alternatif-dans-la-famille-de-produits-xpeng-le-suv-coupe-xpeng-l03-demarre-en-suisse-a-partir-de-chf-35-600/>