

Vendredi 17 juillet 2026 14:29 CEST

Lancement mondial du XPENG NGP : conduite autonome de niveau 2++ prévue à partir de 2027

- Next Generation Pilot (NGP) élève l'assistance à la conduite à un nouveau niveau
- Essai réussi avec un XPENG LO3 dans la circulation urbaine munichoise
- Lancement mondial sous réserve des cadres juridiques suivants



▲ He Xiaopeng, CEO et Président de XPENG, et Liu Xianming, Directeur du XPENG General Intelligence Center (GIC), testent le NGP dans la circulation routière allemande

Munich/Dielsdorf, 17 juillet 2026 – XPENG ouvre la voie à la conduite autonome : lors du XPENG Brand Day & New Product Launch Event à Munich le 16 juillet 2026, la marque automobile chinoise de haute technologie a annoncé des avancées majeures dans la prochaine génération de ses systèmes intelligents d'assistance à la conduite. Le Next Generation Pilot (NGP), basé sur la deuxième génération de l'architecture Vehicle-Language-Action (VLA 2.0), devrait être lancé dans le monde entier dès 2027 et permettre

une conduite autonome de niveau 2++ – sous réserve des autorisations légales et réglementaires. Cette annonce du lancement mondial du XPENG NGP fait suite à des essais pratiques réussis sur les routes européennes et à des évolutions réglementaires correspondantes de la part des Nations Unies (ONU).

He Xiaopeng, Président et CEO de XPENG, ainsi que Liu Xianming, Directeur du XPENG General Intelligence Center (GIC), ont pu se convaincre eux-mêmes des capacités du XPENG NGP dans la circulation munichoise : à bord du nouveau XPENG LO3 (consommation d'énergie mixte 15,3-18,4 kWh/100 km ; émissions de CO2 mixtes : 0 g/km ; catégorie d'efficacité énergétique : B/C – valeurs mixtes selon WLTP sous réserve de l'homologation finale), le SUV-coupé présenté pour la première fois au public mondial à Munich, ils ont parcouru la capitale bavaroise. À l'issue de l'essai, He Xiaopeng s'est montré extrêmement satisfait des résultats et a réaffirmé la confiance de l'entreprise dans la performance de la technologie.

« Nous sommes convaincus de pouvoir déployer toutes les fonctionnalités du NGP (VLA 2.0) à l'international début 2027 », a déclaré He Xiaopeng. « Dès que les conditions réglementaires seront réunies, XPENG souhaite être le premier constructeur chinois à lancer sur le marché un système de conduite intelligente entièrement intégré avec des fonctions de freinage avancées, conforme aux réglementations internationales. »

Impulsion grâce à de nouvelles réglementations internationales

Le lancement international prévu est soutenu par deux décisions majeures de la Commission économique des Nations Unies pour l'Europe (UNECE/WP.29) :

- UNR 171 Series 02 (DCAS) crée le cadre réglementaire pour les fonctions NGP urbaines et devrait être intégré dans le droit européen d'ici fin 2026.
- UNR ADS pour la conduite automatisée des niveaux L3 à L5 devrait accélérer considérablement l'homologation des solutions de mobilité autonome, notamment des robotaxis de niveau L4, à l'échelle mondiale.

Ces évolutions posent les bases de l'introduction de systèmes modernes d'assistance à la conduite et de conduite automatisée en Europe et sur d'autres marchés internationaux.

NGP (VLA 2.0) : une plateforme IA pour la mobilité intelligente

NGP (Next Generation Pilot) est la technologie de conduite intelligente de XPENG, intégrée à l'écosystème Turing AI développé par l'entreprise. Elle repose sur la deuxième génération du modèle Vision-Language-Action (VLA 2.0), présenté en novembre 2025 et qui, selon l'entreprise, constitue la première base de l'industrie orientée vers l'autonomie L4 pour le monde physique. La livraison en série a débuté en Chine en mars 2026.

Dès le premier mois après la mise sur le marché, le système a enregistré des améliorations de performance significatives :

- Réduction des interventions du conducteur pour 100 kilomètres de 25,87 % ;
- Diminution des reprises de contrôle sur routes étroites de 35,96 % ;
- Taux d'activation utilisateur de 96,97 %.

L'architecture logicielle combine les fonctions de conduite assistée (L2) avec les exigences des futurs systèmes de conduite autonome (L4). Le premier robotaxi de série de XPENG basé sur NGP (VLA 2.0) est déjà en phase de test interne dans la circulation routière en Chine.

Essais réussis dans les conditions de circulation européennes

Les essais publics à Munich confirment l'adaptabilité du NGP (VLA 2.0) aux règles de circulation et aux habitudes de conduite européennes. Le système a notamment démontré :

- la détection précise et la réaction face aux usagers de la route particulièrement vulnérables tels que les piétons, cyclistes et conducteurs de trottinettes électriques,
- la reconnaissance fiable des différents panneaux de signalisation européens,
- un comportement sûr conforme aux habitudes locales, par exemple la règle de priorité « à droite » aux intersections non signalées.

Des situations de circulation complexes telles que des rues étroites de centre-ville, des chantiers, des ronds-points ou des changements de voie anticipés pour contourner des véhicules en stationnement ont également été gérées avec succès par le XPENG NGP.

Pour poursuivre la localisation de ses technologies, XPENG exploite un centre de recherche et développement à Munich. Sous la devise « En Europe, pour l'Europe », les produits, le

service client et l'infrastructure de recharge y sont développés spécifiquement pour le marché européen.

Architecture technologique entièrement basée sur l'IA

La plateforme VLA 2.0 repose sur une architecture IA entièrement end-to-end. Elle ne nécessite ni cartes haute définition ni capteurs LiDAR et apprend directement à partir de manœuvres réelles, ce qui permet de se passer d'annotation manuelle des données. Ainsi, le système peut être continuellement amélioré grâce à de très grands volumes de données.

Un autre élément distinctif est l'utilisation transversale de la même plateforme IA pour les voitures particulières, les robotaxis, les robots humanoïdes et les véhicules volants. La puissance de calcul nécessaire est fournie par la puce Turing AI développée par XPENG : dans la version Ultra du nouveau XPENG LO3, trois puces offrant une puissance totale allant jusqu'à 2 250 TOPS sont utilisées.

Lancement international prévu à partir de 2027

L'année 2026 sera consacrée chez XPENG à la préparation technique ainsi qu'aux processus d'homologation réglementaire. À partir de 2027, l'entreprise prévoit le lancement international du NGP (VLA 2.0) sur les marchés où les conditions légales sont réunies. Le déploiement se fera progressivement via une mise à jour over-the-air.

Avec les essais réussis à Munich, XPENG réaffirme son ambition de promouvoir la mobilité intelligente basée sur l'intelligence artificielle à l'échelle internationale et de proposer la prochaine génération de fonctions de conduite automatisée pour les marchés mondiaux.

La vidéo de l'essai à travers Munich :



▲ He Xiaopeng, CEO et Président de XPENG, et Liu Xianming, Directeur du XPENG General Intelligence Center (GIC), testent le NGP dans la circulation routière allemande

À propos

XPENG (NYSE : XPEV et HKEX : 9868) est une entreprise leader dans le domaine des véhicules électriques, dont le siège se trouve à Guangzhou (Chine) et disposant de bureaux aux États-Unis et en Europe. L'entreprise s'est donné pour mission de faire progresser la transformation des véhicules électriques intelligents grâce à la technologie, et de façonner la mobilité du futur. Pour optimiser l'expérience de mobilité de ses clients, XPENG développe en interne des technologies avancées pour les systèmes d'aide à la conduite, une interface intelligente à bord, ainsi que les systèmes clés du véhicule, y compris la chaîne de traction et l'architecture électrique/électronique. Le groupe Volkswagen détient notamment une participation de 5 % dans XPENG (soit 700 millions d'euros) afin de développer conjointement des véhicules électriques sous la marque VW destinés au marché chinois.

Relations presse

Yasmin Fischer

yasmin.fischer@hedindistribution.ch
[+41 79 368 51 08](tel:+41793685108)

Contact presse

xpeng@hedindistribution.ch

Lien vers cette page

<https://xpengswitzerland.pr.co/268339-lancement-mondial-du-xpeng-ngp-conduite-autonome-de-niveau-2-prevue-a-partir-de-2027/>