

Giovedì 16 luglio 2026, 16:00 CEST

Modello di ingresso alternativo nella famiglia di prodotti XPENG: il SUV-coupé XPENG LO3 debutta in Svizzera a partire da CHF 35'600

- Design moderno e sportivo, maneggevole e agile in città
- Maggiore flessibilità grazie a nuove opzioni di motorizzazione e allestimento
- Configuratore disponibile a breve - le consegne ai clienti iniziano nel quarto trimestre 2026



Monaco/Dielsdorf, 16 luglio 2026 – XPENG rende il passaggio alla mobilità elettrica ancora più interessante: con XPENG LO3 (consumo energetico combinato 15,3-18,4 kWh/100 km; emissioni di CO2 combinate: 0 g/km; categoria di efficienza energetica: B/C – valori combinati secondo WLTP, soggetti all'omologazione finale), il marchio high-tech cinese introduce un nuovo modello di ingresso in Svizzera. Gli ordini saranno presto possibili presso i partner contrattuali XPENG aderenti; le prime consegne ai clienti inizieranno nel quarto trimestre di quest'anno.

«XPENG sta ampliando gradualmente la propria gamma di modelli – sia nella fascia alta che in quella bassa. Con il nuovo XPENG LO3 offriamo un modello di ingresso più compatto e dal prezzo interessante, che sostiene le virtù del nostro marchio. Anche il nuovo SUV-coupé offre un design progressivo e sportivo, un equipaggiamento di comfort e sicurezza di alta qualità, nonché una potente propulsione elettrica con una velocità di ricarica eccellente per questa classe di veicoli», spiega Markus Schrick, amministratore delegato della regione di vendita XPENG Central Europe. «Allo stesso tempo, con XPENG LO3 introduciamo una nuova struttura di propulsione e di offerta, che consente ai clienti di godere di maggiore flessibilità e possibilità di scelta – XPENG orienta così la mobilità ancora di più verso le esigenze del cliente.»

Più varietà di propulsione, più autonomia

XPENG LO3 utilizza un'architettura a 400 volt che garantisce un'autonomia completamente elettrica fino a 520 chilometri (WLTP comb. per XPENG LO3 RWD Long Range) e tempi di ricarica brevi. Grazie a una potenza di ricarica fino a 236 kW, la batteria viene caricata dal 20 all'80 per cento in soli 18 minuti.

Sono disponibili due dimensioni di batteria, oltre a trazione posteriore e integrale:

- **XPENG LO3 RWD Standard Range:** con batteria LFP da 58,3 kWh, trazione posteriore da 180 kW/245 CV e fino a 445 chilometri di autonomia (WLTP comb.) a partire da CHF 35'600
- **XPENG LO3 RWD Long Range:** con batteria LFP da 71,2 kWh, trazione posteriore da 180 kW/245 CV e fino a 520 chilometri di autonomia (WLTP comb.) a partire da CHF 38'600
- **XPENG LO3 AWD Performance:** con batteria LFP da 71,2 kWh, trazione integrale da 285 kW/388 CV e fino a 440 chilometri di autonomia (WLTP comb.) a partire da CHF 41'600
- **XPENG LO3 AWD Performance «Ultra»:** con batteria LFP da 71,2 kWh, trazione integrale da 285 kW/388 CV e fino a 440 chilometri di autonomia (WLTP comb.) a partire da CHF 46'600

In alternativa alle versioni completamente elettriche, XPENG LO3 sarà disponibile anche come "Range Extender Electric Vehicle" (REEV; questo veicolo sarà in vendita in Svizzera

dall'autunno, i valori di consumo energetico saranno pubblicati con l'omologazione): le ruote sono mosse esclusivamente da un motore elettrico, ma un piccolo motore a benzina da 1,5 litri funge da generatore che ricarica la batteria LFP da 37,25 kWh durante la marcia. Fino a 1.000 chilometri (WLTP comb.) sono possibili con un solo pieno e una carica della batteria, di cui oltre 200 chilometri in modalità completamente elettrica. Le informazioni sui prezzi seguiranno.

Tutte le varianti di modello e di propulsione dispongono della funzione Vehicle-to-Load (V2L). Trasforma XPENG LO3 in una powerbank su ruote e fornisce energia a dispositivi esterni come e-bike e altro.

Tra le poche opzioni disponibili figurano un gancio di traino orientabile elettricamente e la esclusiva Black Edition. XPENG LO3 viene fornito con una garanzia sul veicolo di sette anni o 160.000 km e una garanzia di otto anni sulla batteria ad alta tensione (fino a 160.000 km).

Compatto nelle dimensioni, spazioso negli interni

Con una lunghezza di 4,65 metri, XPENG LO3 è finora il modello più compatto del marchio high-tech cinese. Unisce il meglio di tutti i mondi e delle categorie di veicoli: le linee sportive e progressive di una coupé con una linea del tetto discendente verso il posteriore, gli elementi robusti di un SUV e la parte posteriore di una fastback. Ogni dettaglio è stato sviluppato con l'obiettivo della massima efficienza, che si riflette in un'aerodinamica eccellente.

Il frontale è caratterizzato da fari a LED a forma di boomerang, mentre sul retro troviamo una fascia di luci posteriori a LED sotto il lunotto di 1,10 metri quadrati. I passaruota pronunciati e l'altezza da terra maggiorata sottolineano il carattere SUV. XPENG LO3 è equipaggiato di serie con cerchi in lega aerodinamici da 18 pollici, mentre il top di gamma "Ultra" monta cerchi da 20 pollici che mettono in risalto le pinze freno verniciate di giallo. Cinque colorazioni, Arctic White e le vernici metallizzate Midnight Black, Rock Gray, Silver Frost e Phantom Purple, oltre alla Black Edition, offrono ampio spazio alla personalizzazione.

Per gli interni sono disponibili due temi cromatici in grigio chiaro e scuro. Si abbinano al cielo in velluto scuro e agli altri materiali di alta qualità e superfici soft-touch. Il grande tetto panoramico crea un abitacolo luminoso, mentre l'illuminazione ambientale garantisce un'atmosfera suggestiva di notte e al crepuscolo.

Con un passo di 2,85 metri, XPENG LO3 convince per la generosa spaziosità – e questo nonostante la linea del tetto da coupé anche nella parte posteriore. I sedili anteriori sono regolabili elettricamente, riscaldabili e ventilati; il conducente gode inoltre di un supporto lombare. Anche la funzione massaggio è inclusa nella versione top di gamma. Per i bagagli sono disponibili un bagagliaio da 367 litri e un "frunk" sotto il cofano anteriore fino a 89 litri. Numerosi vani portaoggetti migliorano la funzionalità nella vita quotidiana.

Equipaggiamento di alta qualità, top di gamma autonomo

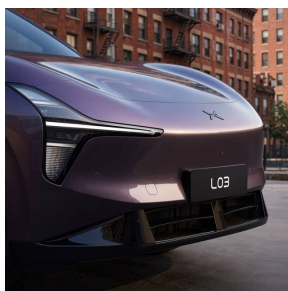
XPENG LO3 offre un equipaggiamento di alta qualità: oltre ai sedili anteriori regolabili elettricamente, riscaldabili e ventilati, sono di serie anche gli specchietti esterni regolabili elettricamente, ripiegabili e riscaldabili, fari e fanali posteriori a LED, un sistema audio con nove altoparlanti distribuiti nel veicolo e due integrati nel sedile del conducente, navigazione intelligente, climatizzatore automatico bizona e il sistema intelligente di purificazione dell'aria Xfree Breath con filtrazione delle particelle secondo lo standard PM2.5. Tre display – il quadro strumenti digitale da 8,9 pollici, il touchscreen centrale HUD da 15,6 pollici e un head-up display da 26,8 pollici – forniscono tutte le informazioni necessarie.

Tipica del marchio è anche la pompa di calore di serie, che contribuisce a un'efficiente climatizzazione dell'abitacolo e quindi a un'elevata autonomia. Il portellone posteriore si apre elettricamente. Tetto panoramico e illuminazione ambientale sono anch'essi di serie.

La sicurezza è garantita da sette airbag e oltre 13 sistemi di assistenza, raggruppati sotto il nome «XPILOT» – dall'assistente alla frenata d'emergenza, all'assistente per l'angolo cieco e il cambio corsia, fino all'avviso di traffico trasversale e apertura porte. Il cruise control adattivo adatta la velocità in modo predittivo ai limiti e ai semafori, mantenendo il veicolo al centro della corsia.

Il top di gamma XPENG LO3 AWD Performance «**Ultra**» (da CHF 46'600) è disponibile esclusivamente con la propulsione elettrica da 285 kW/388 CV e trazione integrale. Il Turing AI Chip sviluppato internamente da XPENG, che offre una potenza di calcolo AI fino a 750 tera-operazioni al secondo (TOPS), costituisce la base per il Next Generation Pilot (NGP): grazie al sistema Vision-Language-Action (VLA 2.0), XPENG LO3 viaggia sulle strade svizzere a livello 2+ (la regolamentazione legale europea è prevista dal 01.01.2027). A bordo anche il sistema audio XOPERA: con 18 altoparlanti high-end offre un'esperienza sonora di alto livello, mentre la soppressione attiva del rumore e un assistente al cambio corsia autonomo aumentano il comfort.

Ulteriori informazioni sono disponibili su <https://xpeng-cars.ch>.



Informazioni su XPENG

XPENG (NYSE: XPEV e HKEX: 9868) è un'azienda leader nel settore dei veicoli elettrici con sede principale a Guangzhou (Cina) e uffici negli Stati Uniti e in Europa. La missione dell'azienda è quella di guidare la trasformazione dei veicoli elettrici intelligenti attraverso la tecnologia e di plasmare l'esperienza di mobilità del futuro. Per migliorare l'esperienza di mobilità dei propri clienti, XPENG sviluppa internamente tecnologie avanzate per i sistemi di assistenza alla guida, un'interfaccia intelligente a bordo e i sistemi principali del veicolo, inclusi il gruppo propulsore e l'architettura elettrica/elettronica. Tra gli investitori, il Gruppo Volkswagen detiene una partecipazione del 5% in XPENG (pari a 700 milioni di euro), con l'obiettivo di sviluppare congiuntamente veicoli elettrici a marchio VW per il mercato cinese.

Dettagli di contatto

Contatto stampa

xpeng@hedindistribution.ch

Yasmin Fischer

yasmin.fischer@hedindistribution.ch

[+41 79 368 51 08](tel:+41793685108)

Copia il link

<https://xpengswitzerland.pr.co/268280-modello-di-ingresso-alternativo-nella-famiglia-di-prodotti-xpeng-il-suv-coupe-xpeng-l03-debutta-in-svizzera-a-partire-da-chf-35-600/>