

Mittwoch, 6. Mai 2026, 10:30 Uhr CEST

Neuer XPENG P7+ gewinnt Red Dot Design Award 2026

- Fastback-Limousine für ihr markantes Produktdesign ausgezeichnet
- Sportlich-elegante Linien, beste Aerodynamik und ausgezeichnetes Raumangebot
- Experten verschiedener Disziplinen küren Sieger des renommierten Wettbewerbs



▲ XPENG P7+

München/Dielsdorf, 6. Mai 2026 – Mit preisgekröntem Design ist der neue XPENG P7+ (Stromverbrauch 15,2 – 17,4 kWh/100 km; CO₂-Emission 0 g/km; Energieeffizienzklasse: B/C – kombinierte Werte gem. WLTP) unterwegs: Die fünfsitzige Fastback-Limousine hat den renommierten Red Dot Design Award gewonnen – eine der wichtigsten Designauszeichnungen der Welt.

Der Red Dot Award prämiert bereits seit 1955 alljährlich herausragendes Design – von Mode und Accessoires über Unterhaltungselektronik, Haushaltsgeräte und Möbel bis hin zu

Fahrzeugen. Ob ästhetisch ansprechend, funktional, intelligent oder innovativ, eine international besetzte Jury aus Expertinnen und Experten unterschiedlichster Disziplinen beurteilt die Einsendungen in drei Kategorien: Produkte, Marken- und Kommunikationsprojekte sowie Designkonzepte.

Der XPENG P7+ ist einer der diesjährigen Gewinner im Produktdesign: Das gut 5,07 Meter lange Modell verbindet die sportliche Eleganz einer Limousine mit grosszügigen Platzverhältnissen, die mit europäischen Kombis vergleichbar sind. Trotz der aerodynamischen Linienführung, die sich in einem Luftwiderstandsbeiwert von nur c_w 0,211 niederschlägt, finden selbst im Fond erwachsene Personen aussergewöhnlich viel Kopf-, Bein- und Seitenfreiheit. Hinter der markanten Heckpartie versteckt sich zudem ein 573 Liter grosser Kofferraum, dessen Volumen durch Umklappen der Rücksitze auf bis zu 1.931 Liter vergrössert werden kann – bei 2,10 Metern Laderaumlänge wird der P7+ zum Raumwunder.

Im Innenraum warten bis zu fünf Displays, die die Insassen mit allen wichtigen Informationen versorgen. Weitere Akzente setzen unter anderem der Dachhimmel mit seiner kaschmirähnlichen, hautfreundlichen Mikrofaser-Velours-Textur, das sich über beide Sitzreihen erstreckende Panoramaglasdach und die Ambientebeleuchtung. Mit 256 Farben setzt sie das Interieur bei Dämmerung und Dunkelheit in Szene.

„Der XPENG P7+ ist eine angehende Designikone: Seine sportlich elegante Silhouette und seine ausgewogenen Proportionen lassen die grosszügigen Platzverhältnisse im Innern kaum erahnen. Doch unsere Fastback-Limousine ist genauso Business- wie familientauglich“, erklärt Markus Schrick, Geschäftsführer der XPENG Vertriebsregion Central Europe. „Ich freue mich, dass die Jury diese Kombination mit einem Red Dot Award für ausgezeichnetes Produktdesign belohnt. Als einer der grössten Designwettbewerbe weltweit zeugt dies von der ungewöhnlichen Qualität und Leistung.“

KI-definiert und ultraschnell geladen

Der XPENG P7+, der erst vor wenigen Tagen in den Handel gerollt ist, ist das erste KI-definierte Modell der chinesischen Hightech-Automobilmarke. Es verbindet eine intelligente Computing-Plattform und einen Turing AI Chip – beides extrem leistungsstarke Eigenentwicklungen, die eine KI-Rechenleistung von bis zu 750 Tera-Operationen pro Sekunde (TOPS) ermöglichen.

Aufbauend auf der markttypischen 800-Volt-Ladearchitektur, verfügt die Limousine über eine 5C-LFP-Hochvoltbatterie. Sie kommt ohne seltene Mineralien wie Kobalt, Mangan und Nickel aus, punktet aber mit bis zu 446 kW Ladeleistung. Dadurch beträgt die Ladezeit des Lithium-Eisenphosphat-Akkus von 20 auf 80 Prozent gerade einmal zehn Minuten – ebenfalls ein Bestwert. Zur Wahl stehen zwei Batteriegrößen sowie Hinter- und Allradantrieb.

Weitere Informationen zu **XPENG** gibt es online unter www.xpeng-cars.ch.





Über XPENG

XPENG (NYSE: XPEV und HKEX: 9868), ist ein führendes Unternehmen für Elektrofahrzeuge mit Hauptsitz in Guangzhou (China) und Niederlassungen in USA und Europa. Das Unternehmen hat es sich zur Aufgabe gemacht, die Transformation von Smart EVs durch Technologie voranzutreiben und das Mobilitätserlebnis der Zukunft zu gestalten. Um das Mobilitätserlebnis seiner Kunden zu optimieren, entwickelt XPENG im eigenen Haus eine umfassende Technologie für fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme und ein intelligentes Bediensystem im Fahrzeug sowie die Kernsysteme des Fahrzeugs, einschließlich des Antriebsstrangs und der elektrischen/elektronischen Architektur. Unter anderem ist die Volkswagen Group an XPENG mit 5 Prozent (700 Millionen Euro) beteiligt, um gemeinsam Elektrofahrzeuge unter der Marke VW für den chinesischen Markt zu entwickeln.

Kontaktdaten

Pressekontakt

xpeng@hedindistribution.ch

Yasmin Fischer

yasmin.fischer@hedindistribution.ch

[+41 79 368 51 08](tel:+41793685108)

Link kopieren

<https://xpengswitzerland.pr.co/265161-neuer-xpeng-p7-gewinnt-red-dot-design-award-2026/>